

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI GOZDOWO (UL. DWORCOWA)

Inwestor:

**Gmina Gozdowo
ul. Krystyna Gozdawy 19
09-213 Gozdowo**

Opracował:

mgr inż. Daniel Czarnomski

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU
OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

- droga wewnętrzna
- miejscowość: Gozdowo ul. Dworcowa
- zarządca drogi: Wójt Gminy Gozdowo
- wielkość znaków małe odblaskowe
- natężenie ruchu: małe

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi w miejscowości Gozdowo ul. Dworcowa na terenie gminy Gozdowo, powiat sierpecki. Droga o nawierzchni bitumicznej podlegająca przebudowie. Droga będzie wykonywana na długości 323 mb. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do osiedla domków jednorodzinnych. Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania na przebudowywanym odcinku drogi dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu.

III. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Dla poprawienia bezpieczeństwa użytkowników drogi i mieszkańców zasadne jest wprowadzenie następującego oznakowania aby miejscowo ograniczyć prędkość pojazdów kołowych :

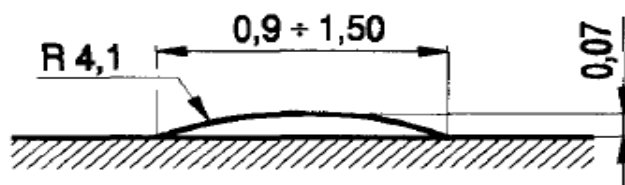
- | | |
|---|--------|
| 1. Progi zwalniające | 2 szt. |
| 2. Znaki A-11a „próg zwalniający” wraz z tabliczką T-1 określającą odległość do progu | 4 szt. |
| 3. Znaki B-33 „ograniczenie prędkości do 20 km/h” | 4 szt. |
| 4. A-7 „ustąp pierwszeństwa” | 3 szt. |
| 5. D-1 „droga z pierwszeństwem” | 6 szt. |

Wszystkie znaki objęte opracowaniem należy wymienić na nowe i ustawić w lokalizacjach zgodnie z rysunkami. Znaki zdemontowane – należy odwieźć w miejsce wskazane przez Zamawiającego.

Próg należy wykonać w taki sposób, aby:

- nie był utrudniony przepływ wody,
- wykluczone było powstawanie kałuży wody lub tafli lodu przed i za progiem,
- nie był ograniczony dostęp do urządzeń znajdujących się w jezdni lub pod nią (np. studzienek ściekowych, rewizyjnych).

Przykładowy próg zwalniający listwowy zgodnie z załącznikiem do rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach:



Zaleca się zastosowanie progów o wymiarach: szerokość: 0,9 m, długość: 5,0 m, wysokość: 0,07 m. Ostateczna decyzja co do parametrów technicznych progów należy do Inwestora.

Plan orientacyjny w skali 1: 25 000 przedstawia rys.1. Szczegółowe rozmieszczenie znaków oznakowania pionowego przedstawiono na rys. 2 i 3 w skali 1:500.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca 2023 roku

IV. ZASADY OGÓLNE

Oznakowanie należy wykonać znakami nowej generacji z folii odblaskowej zgodnie z projektem oznakowania, instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D-07 02 01. Do oznakowania należy stosować znaki małe odblaskowe. Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.): Wysokość ustawienia znaków 2,0 m mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni, 2,20 na chodnikach w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących i pieszych w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm. Znak A-7 wykonać z folii odblaskowej typu 2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Przedmiotowa droga w miejscowości Gozdowo nie jest zaliczona uchwałą Rady Gminy do kategorii dróg gminnych zatem zgodnie z art. 8 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych jest drogą wewnętrzną. Zarządcą przedmiotowej drogi wewnętrznej jest Wójt Gminy Gozdowo.

Zgodnie z art. 10 ust. 7 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym zarządzanie ruchem na drogach wewnętrznych, w tym w strefie ruchu i strefie zamieszkania, należy do podmiotu zarządzającego tymi drogami.

Zgodnie z § 3 ust. 1a pkt 3) rozporządzenia w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem podmiot zarządzający drogą wewnętrzną zatwierdza organizację ruchu.

V. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. umowa z Inwestorem; wizja w terenie
2. ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych
3. ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym
4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 Nr 177 poz.1729.),
5. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2003r. Nr 220 poz. 2181),
6. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003r.,
7. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r Nr 170 poz. 1393),

PLAN ORIENTACYJNY



 droga objęta opracowaniem

Rys.1. Skala 1: 25000