

SKRZYŻOWANIE NR 5

linia nN

$f=1.0$ m

131,90 132,50 132,30

linia nN

- Rodzaj linii: nN 0,4 kV
 - Długość przęsła: $a = 22,5$ m
 - Max zwis $f_z = 1,0$ m
 - Odległość od słupa do miejsca skrzyżowania $x = 6,5$ m
 - Różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi $c = 0,2$ m
 - Istn. wysokość przewodu od drogi w odległości 6,5 m od słupa $W = 7,8 - 1 - 0,2 = 6,6$ m
- STAN PO PRZEBUDOWIE: niweleta istniejącej nawierzchni podniesie się średnio 3 cm
Odległość linii elektroenergetycznej od nawierzchni jezdni: $W = 6,60 - 0,03 = 6,57$ m $> 6,0$ m
Skrzyżowanie będzie zgodne z N SEP-E 004

SKRZYŻOWANIE NR 7

linia nN

$f=1.0$ m

131,40 131,60 131,80

linia nN

- Rodzaj linii: nN 0,4 kV
 - Długość przęsła: $a = 34$ m
 - Max zwis $f_z = 1,0$ m
 - Odległość od słupa do miejsca skrzyżowania $x = 15$ m
 - Różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi $c = 0,2$ m
 - Istn. wysokość przewodu od drogi w odległości 15 m od słupa $W = 7,8 - 1 + 0,2 = 7,0$ m
- STAN PO PRZEBUDOWIE: niweleta istniejącej nawierzchni podniesie się średnio 3 cm
Odległość linii elektroenergetycznej od nawierzchni jezdni: $W = 7,0 - 0,03 = 6,97$ m $> 6,0$ m
Skrzyżowanie będzie zgodne z N SEP-E 004

SKRZYŻOWANIE NR 6

linia nN

$f=1.0$ m

131,40 132,20 132,40

linia nN

- Rodzaj linii: nN 0,4 kV
 - Długość przęsła: $a = 33$ m
 - Max zwis $f_z = 1,0$ m
 - Odległość od słupa do miejsca skrzyżowania $x = 7$ m
 - Różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi $c = 0,2$ m
 - Istn. wysokość przewodu od drogi w odległości 7 m od słupa $W = 7,8 - 1 + 0,2 = 7,0$ m
- STAN PO PRZEBUDOWIE: niweleta istniejącej nawierzchni podniesie się średnio 3 cm
Odległość linii elektroenergetycznej od nawierzchni jezdni: $W = 7,0 - 0,03 = 6,97$ m $> 6,0$ m
Skrzyżowanie będzie zgodne z N SEP-E 004

SKRZYŻOWANIE NR 8

linia nN

$f=1.0$ m

131,10 131,25 131,80

linia nN

- Rodzaj linii: nN 0,4 kV
 - Długość przęsła: $a = 31,50$ m
 - Max zwis $f_z = 1,0$ m
 - Odległość od słupa do miejsca skrzyżowania $x = 11$ m
 - Różnica w wysokości posadowienia słupa i poziomu drogi $c = 0,55$ m
 - Istn. wysokość przewodu od drogi w odległości 11 m od słupa $W = 7,8 - 1 + 0,55 = 7,35$ m
- STAN PO PRZEBUDOWIE: niweleta istniejącej nawierzchni podniesie się średnio 3 cm
Odległość linii elektroenergetycznej od nawierzchni jezdni: $W = 7,35 - 0,03 = 7,32$ m $> 6,0$ m
Skrzyżowanie będzie zgodne z N SEP-E 004

| | | |
|--|--|---|
| NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO; | PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI GOZDOWO (UL. PŁOCKA) | |
| INWESTOR: | GMINA GOZDOWO UL. KRYSZYNA GOZDAWY 19 09-213 GOZDOWO | |
| OPRACOWAŁ: | mgr inż. Daniel Czarnomski | |
| TYTUŁ RYS.: | PROFILE SKRZYŻOWAŃ ISTNIEJĄCYCH LINII ELEKTROENERGETYCZNYCH Z DROGĄ | |
| FAZA: | OPRACOWANIE TECHNICZNE | 2 |
| SKZIC BEZ SKALI | DATA: 12.2021 | |

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Płocku
Rejon dystrybucji Sierpc
ul. Reymonta 57, 09-200 Sierpc
Mapa niniejsza stanowi załącznik do
UZGODNIENIA nr 8/R5/2022
Sierpc dnia 03.02.2022 r.