

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI RECZEWO

Inwestor:

**Gmina Gozdowo
ul. Krystyna Gozdawy 19
09-213 Gozdowo**

Opracował:

mgr inż. Daniel Czarnomski

OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

- droga wewnętrzna
- miejscowość: Reczewo
- zarządca drogi: Wójt Gminy Gozdowo
- wielkość znaków małe odblaskowe
- natężenie ruchu: małe

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi w miejscowości Reczewo na terenie gminy Gozdowo, powiat sierpecki. Droga o nawierzchni tłuczniowo – żwirowej podlegająca przebudowie. Droga będzie wykonywana na długości 0,478 km.

Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej pól uprawnych, zabudowań i gospodarstw rolnych. Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania na przebudowywanym odcinku drogi dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu.

III. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt przewiduje: ustawienie nowych znaków:

- | | |
|--|--------|
| – A-7 „ustęp pierwszeństwa” | szt. 1 |
| z tabliczką T-6c „rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie umieszczony na drodze podporządkowanej” | szt. 1 |
| – D-1 „droga z pierwszeństwem” | szt. 2 |
| z tabliczką T-6a wskazującą rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem umieszczony na drodze z pierwszeństwem | szt. 2 |
| – B-33 „ograniczenie prędkości” 50 km/h | szt. 2 |
| – A-30 „inne niebezpieczeństwo” | szt. 1 |
| – z tabliczką „zmiana nawierzchni” | szt. 1 |

Plan orientacyjny w skali 1: 25 000 przedstawia rys.1. Szczegółowe rozmieszczenie znaków oznakowania pionowego przedstawiono na rys. 1.1 -1.3 w skali 1:500.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca 2023 roku

IV. ZASADY OGÓLNE

Oznakowanie należy wykonać znakami nowej generacji z folii odblaskowej zgodnie z projektem oznakowania, instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D-07 02 01.

Do oznakowania należy stosować znaki małe (droga gminna), odblaskowe. Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

Wysokość ustawienia znaków 2,0 m mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni, 2,20 na chodnikach w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących i pieszych w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm.

- A-7 wykonać z folii odblaskowej typu 2

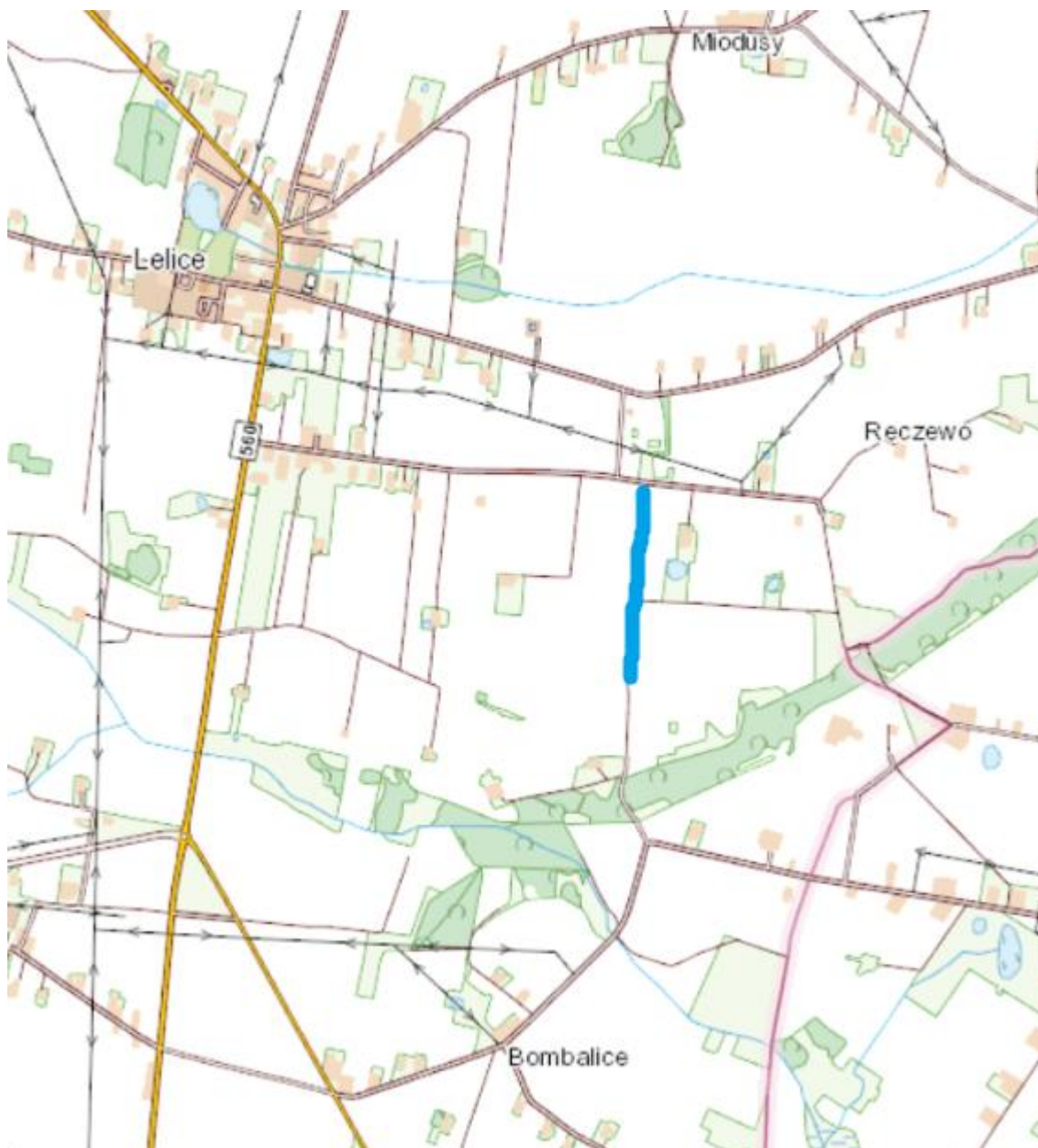
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, właściwego zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

VI. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. umowa z Inwestorem; wizja w terenie
2. ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych
3. ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym
4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 Nr 177 poz.1729.),

5. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2003r. Nr 220 poz. 2181),
6. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003r.,
7. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r Nr 170 poz. 1393),

PLAN ORIENTACYJNY



 droga objęta opracowaniem

Rys.1. Skala 1: 25000