

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TYTUŁ OPRACOWANIA

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ BOMBALICE – RECZEWO GMINA GOZDOWO POWIAT SIERPECKI

Inwestor:

Gmina Gozdowo
ul. Krystyna Gozdawy 19
09-213 Gozdowo

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Klimowski

Kl. 7/20. 2. 2021
STAROSTA SIERPECKI
09 - 200 SIERPC
ul. Świętokrzyska 2a

Dotniewokam
dnia 11. 03. 2021 roku

STAROSTA

Andrzej Sławomir Cześnik

Termin wprowadzenia
stałej organizacji ruchu
do dnia 31.12. 2023 roku

LUTY 2021 ROK

OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

- droga gminna
- miejscowość Reczewo, Bombalice
- zarządca drogi: Wójt Gminy Gozdowo
- wielkość znaków małe odblaskowe
- natężenie ruchu: małe

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej Bombalice – Reczewo w miejscowości Bombalice i Reczewo gmina Gozdowo, powiat sierpecki. Droga o nawierzchni tłuczniowo – żwirowej podlegająca przebudowie. Droga będzie wykonywana na długości 549,00 mb wraz z sięgaczem długości 198,00 mb co łącznie stanowi 747,00 mb. Droga przebiega w miejscowości Bombalice od drogi gminnej nr 370120W Bonisław – Bombalice – granica gminy (Tłubice) w kierunku drogi gminnej nr 370142W Lelice – Reczewo – granica gminy (Tłubice) w miejscowości Reczewo. Droga gminna pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej pól uprawnych, zabudowań i gospodarstw rolnych. Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania na przebudowywanym odcinku drogi dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu.

III. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt przewiduje ustawienie znaków:

- | | |
|--|--------|
| – znak E-17a „miejscowość Bombalice” | szt. 1 |
| – znak E-18a „koniec miejscowości Bombalice” | szt. 1 |
| – znak E-17a „miejscowość Reczewo” | szt. 1 |
| – znak E-18a „koniec miejscowości Reczewo” | szt. 1 |
| – B-33 „ograniczenie prędkości” 50 km/h | szt. 1 |
| – A-30 „inne niebezpieczeństwo” | szt. 1 |
| – z tabliczką „zmiana nawierzchni” | szt. 1 |

w tym na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 370120W:

- | | |
|--|--------|
| – A-7 „ustąp pierwszeństwa” | szt. 1 |
| z tabliczką T-6c „rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie umieszczony na drodze podporządkowanej” | szt. 1 |
| – D-1 „droga z pierwszeństwem” | szt. 2 |
| z tabliczką T-6a wskazującą rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem umieszczony na drodze z pierwszeństwem” | szt. 2 |
| – B-33 „ograniczenie prędkości” 50 km/h | szt. 1 |
| – B-33 „ograniczenie prędkości” 30 km/h | szt. 1 |
| – B-33 „ograniczenie prędkości” 60 km/h | szt. 1 |

wymianę istniejących znaków na nowe:

- | | |
|---|--------|
| – B-33 „ograniczenie prędkości” 30 km/h | szt. 1 |
| – B-33 „ograniczenie prędkości” 60 km/h | szt. 1 |

oraz ustawienie znaków na skrzyżowaniu z sięgaczem:

- | | |
|---|--------|
| – A-7 „ustąp pierwszeństwa” | szt. 1 |
| – A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” | szt. 1 |
| – A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” | szt. 1 |
| – D-4a „droga bez przejazdu” | szt. 1 |
| – B-33 „ograniczenie prędkości” 50 km/h | szt. 2 |

Plan orientacyjny w skali 1: 25 000 przedstawia rys.1. Szczegółowe rozmieszczenie znaków oznakowania pionowego przedstawiono na rys. 1.1, 1.2, 1.3, 1.2a w skali 1:500.

Dodatkowo pokazano rys. 1.2a na którym nie projektuje się już znaków – sięgacz. Droga gminna jest bez przejazdu co wskazuje projektowany znak D-4a. Z końcem sięgacza zaczyna się już dojazd do prywatnej nieruchomości na działkach prywatnych. W związku z tym jak również na to iż jest to krótki odcinek długości 0,198 km - nie stosowano już znaków ograniczających prędkość oraz znaku A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką „zmiana nawierzchni”.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca 2023 roku

IV. ZASADY OGÓLNE

Oznakowanie należy wykonać znakami nowej generacji z folii odblaskowej zgodnie z projektem oznakowania, instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D-07 02 01.

Do oznakowania należy stosować znaki małe (droga gminna), oraz średnie (droga powiatowa) odblaskowe. Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

Wysokość ustawienia znaków 2,0 m mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni, 2,20 na chodnikach w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących i pieszych w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm.

- A-7 wykonać z folii odblaskowej typu 2

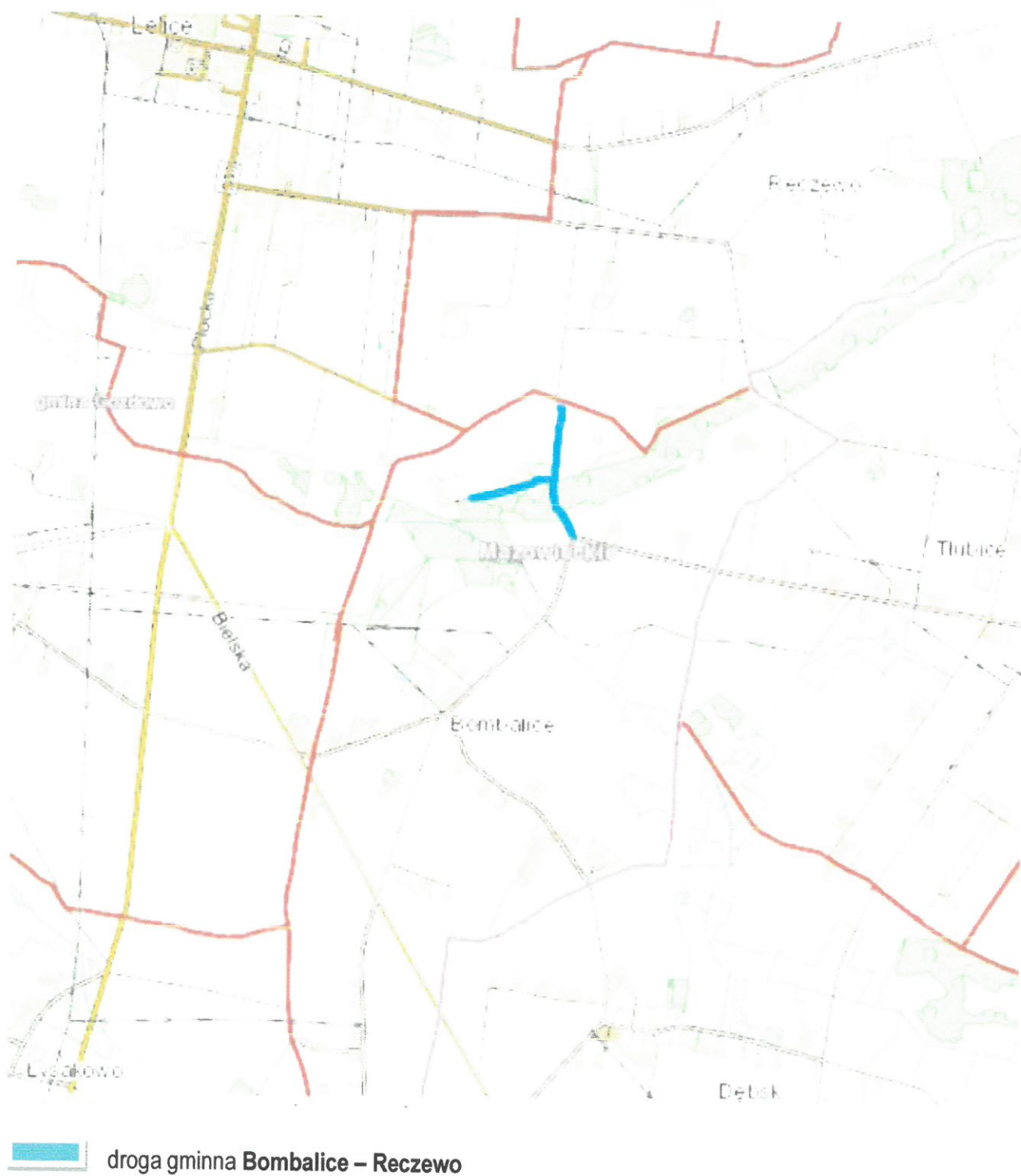
Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, właściwego zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

VI. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. umowa z Inwestorem; wizja w terenie
2. ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych
3. ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym
4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 Nr 177 poz.1729.),
5. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2003r. Nr 220 poz. 2181),
6. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003r.,
7. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r Nr 170 poz. 1393),

PLAN ORIENTACYJNY

Lokalizacja robót



droga gminna **Bombalice – Reczewo**

Rys.1.

Skala 1: 25000