

OPRACOWANIE TECHNICZNE

TYTUŁ OPRACOWANIA

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI BOMBALICE GMINA GOZDOWO POWIAT SIERPECKI

NUMERY DZIAŁEK NA
KTÓRYCH
PROJEKTOWANE JEST
ZAMIERZENIE
BUDOWLANE

45 obręb geodezyjny: Bombalice, jednostka ewidencyjna: Gozdowo

INWESTOR:

Gmina Gozdowo
ul. Krystyna Gozdawy 19
09-213 Gozdowo

OPRACOWAŁ

Lp

Nazwisko i imię

Podpis

Data opracowania

1 mgr inż. Arkadiusz Klimowski



01.2020

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

- 1 Przedmiot inwestycji
- 2 Rodzaj zakres i sposób wykonywania robót budowlanych
- 3 Odwodnienie
- 4 Wpływ oddziaływania na środowisko
- 5 Technologia i odbiory robót
- 6 Inne dane
- 7 Podstawa opracowania

II. ZAŁĄCZNIKI

- 2 Uzgodnienie projektu przez Gminę Gozdowo

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 1 Plan orientacyjny w skali 1:25000
- 2 Projekt zagospodarowania terenu: skala 1:500.
- 3 Przekrój normalny i konstrukcja skala: 1:20

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

W ramach zamierzenia planuje się wykonanie przebudowy drogi gminnej w miejscowości Bombalice gmina Gozdowo powiat sierpecki. Pas drogowy drogi gminnej stanowi działka o nr ew. 45 obręb ewidencyjny Bombalice będąca własnością Inwestora. Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla wskazanej wyżej działki. Roboty będą wykonywane w granicach istniejącego pasa drogowego na odcinku długości 0,888 km o szerokości 3,0 m.

2. RODZAJ ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Droga gminna znajduje się w zarządzie Wójta Gminy Gozdowo z siedzibą w Gozdowie przy ul. Krystyna Gozdawy 19. Droga o nawierzchni bitumicznej, szerokości 3,0 m. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań i pól uprawnych. Obsługuje ruch lokalny o funkcji rolniczej.

Aby nie dopuścić do nadmiernego pogorszenia właściwości użytkowych drogi poprzez jej kruszenie i rozjeżdżanie przez pojazdy mechaniczne podczas jej eksploatacji należy wykonać przebudowę. Planuje się wykonanie warstwy wyrównawczej z mieszanki mineralno - asfaltowej AC11W50/70 w ilości średnio 75 kg/m² po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową istniejącej nawierzchni aby zniwelować istniejące nierówności przy krawędziach jezdni i uzyskać odpowiedni profil drogi. Zakłada się wyrównanie na powierzchni 1065,6 m² przyjmując (888 m x 0,6 m x 2). Następnie ułożenie nakładki asfaltowej jako warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S50/70, grubości 4 cm, po uprzednim oczyszczeniu i skropieniu emulsją asfaltową istniejącej warstwy. Roboty zostaną wykonane w istniejącym pasie drogowym. Zachowuje się istniejące pochylenia niwelety jezdni. Istniejące zjazdy na działki przyległe do drogi pozostają bez zmian. Powierzchnia nawierzchni jezdni drogi: 2664 m².

Wykonawca zobowiązany jest do wykonania uszczelnienia połączeń technologicznych i krawędzi jezdni zgodnie z wymaganiami wskazanymi w szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych D.05.03.05a.

3. ODWODNIENIE

Woda opadowa, tak jak dotychczas, odprowadzona zostanie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren działek stanowiących własność Inwestora na pobocza – grunt przepuszczalny bez naruszania granic własności.

4. WPŁYW ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Ocena oddziaływania na środowisko wskazuje na pozytywny wpływ wykonywanych robót na otoczenie drogi jak i przyległego terenu zarówno, jeśli chodzi o zanieczyszczenie powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych, hałas w stosunku do ludzi oraz świata roślin i zwierząt.

Zgodnie z ustawą z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko mając na uwadze rozporządzenie Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 9 listopada 2010 roku dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Planowane roboty utrzymaniowe nie będą miały ujemnego wpływu na istniejące środowisko. Inwestycja nie spowoduje zagrożenia bezpieczeństwa ludzi i mienia, pogorszenia warunków zdrowotno sanitarnych, wprowadzenia utrudnienia bądź zwiększenia ograniczeń lub uciążliwości dla terenów sąsiednich, nie spowoduje zmiany stosunków wodnych. Nie narusza się systemu wód podziemnych. Nie przewiduje się konieczności wycinki drzew. Wszelkie prace drogowe należy wykonać w istniejącym pasie drogowym.

Miejsce gromadzenia odpadów – najbliższe wysypisko śmieci i gruzu. Śmieci i gruz muszą być na bieżąco wywożone bez składowania ich w obrębie budowy. Pracownikom należy zapewnić właściwe warunki sanitarno - higieniczne pracy. Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w działce o numerze ewidencji gruntów 45.

5. TECHNOLOGIA I ODBIORY ROBÓT

Roboty należy wykonać i odbierać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych: wymagania ogólne oraz podbudowy i nawierzchnia.

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzane w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu prac.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, do których wykonawca użyje niezbadanych i nieakceptowanych materiałów wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem. W czasie wykonywania robót należy zapewnić dostęp do działek przyległych do drogi. Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Roboty powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz P-Poż. Pracownicy wykonujący roboty budowlane winni być odpowiednio przeszkoleni ze szczególnym naciskiem na to, że roboty wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek. Teren w trakcie wykonywania robót musi być zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych. Na czas wykonywania robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu. Użytkownicy drogi powinni być o zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni. Za odpowiednie oznakowanie terenu budowy, a także jego utrzymywanie w należytym stanie przez okres trwania robót budowlanych na terenie budowy odpowiada kierownik budowy/kierownik robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym oraz kierujące ruchem powinny być ubrane w odzież z elementami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi. Stała organizacja ruchu nie ulegnie zmianie.

6. INNE DANE

Projekt dotyczy wyłącznie przebudowy obiektu budowlanego jakim jest droga. W obrębie projektowanego obiektu, nie są także projektowane nowe sieci i urządzenia. Projekt zagospodarowania terenu dla planowanego zamierzenia budowlanego nie wymaga koordynacji na naradzie koordynacyjnej organizowanej przez starostę gdyż brak jest kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu przy wykonywaniu robót budowlanych w pasie drogowym drogi gminnej objętych przedmiotowym opracowaniem. Lokalizacja istniejącej infrastruktury technicznej, pozostaje bez zmian (nie ulega zmianie jej przebieg, oraz nie są projektowane nowe sieci).

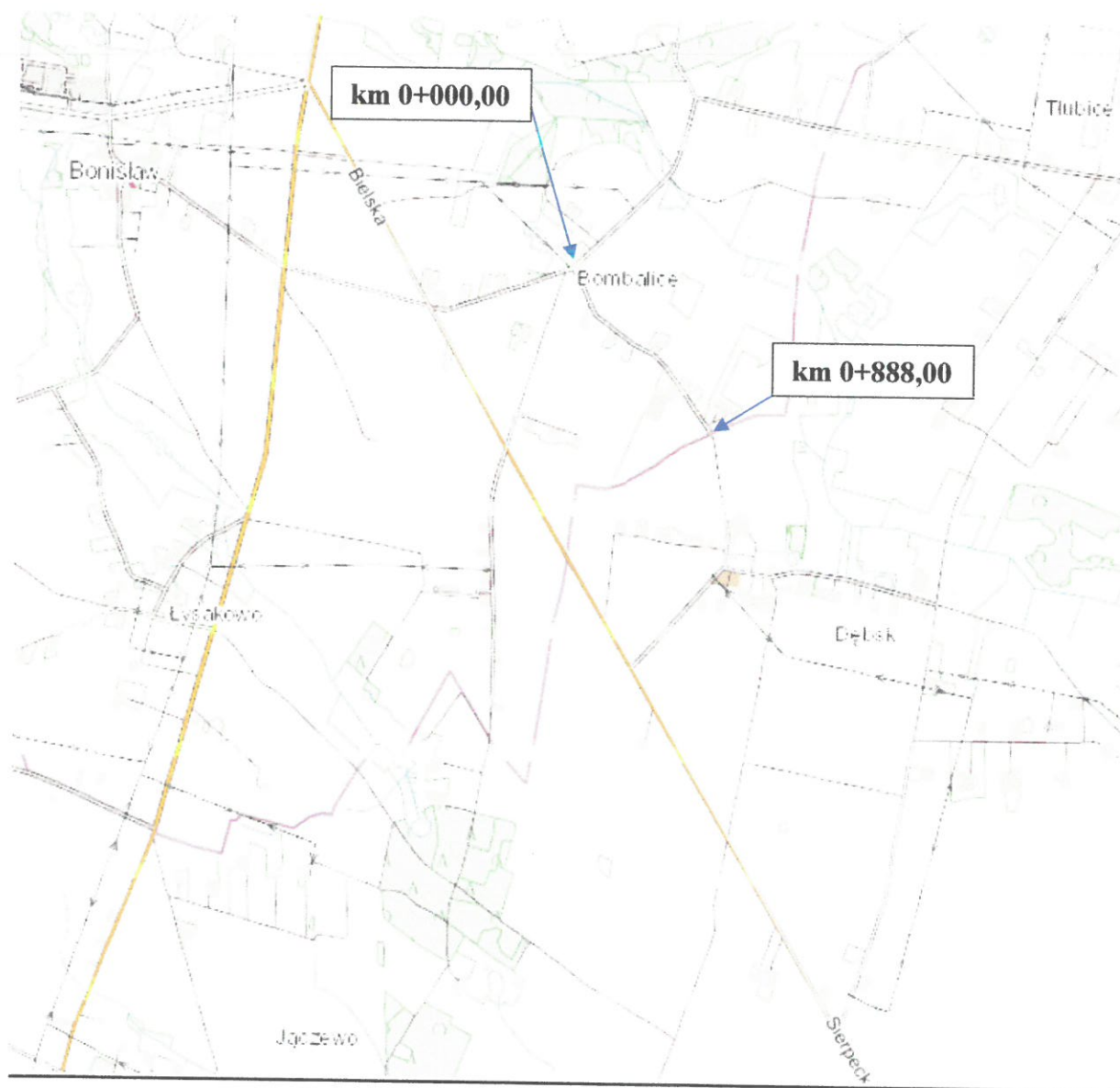
Na trasie projektowanej drogi występuje infrastruktura techniczna tj. napowietrzna sieć elektroenergetyczna średniego i niskiego napięcia – Energa Operator oraz kabel telefoniczny - Orange Polska S.A i sieć wodociągowa administrowana przez Zakład Komunalny w Gozdowie. W ramach zamierzenia budowlanego Inwestor wykona roboty bez ingerencji w istniejące ww. uzbrojenie, które jest odpowiednio zabezpieczone. Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności dokładnie zapoznając się z planem ich usytuowania i przebiegiem w terenie w granicach pasa drogowego bez naruszania granic własności. W trakcie wykonywania robót budowlanych wykonawca jest bezwzględnie zobowiązany do stosowania się do obowiązujących przepisów branżowych i BHP z zachowaniem wymogów dotyczących prowadzenia robót budowlanych w pobliżu napowietrznych linii elektrycznych określonych w tych przepisach.

7. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora.
2. Podkład mapowy w skali 1:500.
3. Wizja w terenie oraz ustalenia z Inwestorem dotyczące przyjętych rozwiązań.
4. Ogólne specyfikacje techniczne.
5. Inne związane przepisy i normatywy.

PLAN ORIENTACYJNY

Lokalizacja robót
Droga gminna w miejscowości Bombalice



Rys.1.

Uzgodniono dla urzędu

Z up. Wójta

Skala 1: 25000

mgr Sławomir Kysiek
Kierownik Referatu Rolnictwa,
Budownictwa, Gospodarki Komunalnej