

# **OPRACOWANIE TECHNICZNE**

**Obiekt:** Przebudowa drogi gminnej w m. Głuchowo

**INWESTOR:** Gmina Gozdowo  
ul. Krystyna Gozdawy 19  
09-213 Gozdowo

**DZIAŁKI:** 32; 60/2, 64 jednostka ewidencyjna: Gozdowo obręb  
ewidencyjny: Głuchowo

**OPRACOWAŁ:** mgr inż. Daniel Czarnomski

lipiec 2022 r.

## **Spis treści:**

### **Opis techniczny**

- 1 Podstawa opracowania
- 2 Przedmiot inwestycji
- 3 Rodzaj zakres i sposób wykonywania robót budowlanych
- 4 Odwodnienie
- 5 Wpływ oddziaływania na środowisko
- 6 Technologia i odbiory robót
- 7 Inne dane

### **Część rysunkowa**

- 1 Plan orientacyjny w skali 1:25000
- 2 Projekt zagospodarowania terenu: skala 1:500.
- 3 Przekrój normalny i konstrukcja skala: 1:25

### **Załączniki**

- 1 Uzgodnienie z PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku
- 2 Uzgodnienie Gminy Gozdowo
- 3 Uzgodnienie ZDP w Sierpcu

## **Opis techniczny**

### **1. Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora
- Dane wyjściowe ustalone z inwestorem,
- Wizja w terenie
- Podkład mapowy w skali 1:500
- Ogólne specyfikacje techniczne
- Wizja w terenie
- Przepisy związane

### **2. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w m. Głuchowo zlokalizowanej na działce o nr ew. 62, 60/2 wraz z włączeniem do drogi powiatowej nr 3720W Mochowo - Gozdowo przebiegającej na działce o nr ew. 64 w obrębie ewidencyjnym Głuchowo, jednostka ewidencyjna Gmina Gozdowo powiat sierpecki, woj. mazowieckie. Przebudowa drogi zostanie wykonana w granicach pasa drogowego, na ww. działce stanowiącej własność Inwestora. Droga będzie wykonywana w km 0+000 do km 0+494,00. Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w działce o nr ew. gruntu 62, 60/2 oraz 64 obręb ewidencyjny Głuchowo, jednostka ewidencyjna Gmina Gozdowo powiat sierpecki. Zarządca drogi zwolniony z budowy kanału technologicznego zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt 4 lit a) i b) ustawy o drogach publicznych.

### **3. Rodzaj zakres i sposób wykonywania robót budowlanych**

Droga w zarządzie Wójta Gminy Gozdowo. Droga o nawierzchni bitumicznej, szerokości około 3,5 m. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań i pól uprawnych. Obsługuje ruch lokalny o funkcji rolniczej. Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi – według stanu istniejącego. Przebudowa zostanie wykonana na odcinku długości 0,494 km o szerokości jezdni 3,5 m z poboczami po 0,75m. Przewiduje się przeprowadzenie robót polegających na wykonaniu warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm, po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową, wykonanie poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 5 cm.

Na łuku drogi w km 0+392,00 do km 0+442,00 należy wpasować drogę w istniejący pas drogowy przez rozbiórkę istniejącej nawierzchni, zdjęciu warstwy humusu, wykonanie robót ziemnych, oraz nasypu, profilowaniu istniejącego pasa drogowego równiarką, pod nową nawierzchnię, z ewentualnym przemieszczeniem nadmiaru istniejącej nawierzchni w nowoprojektowaną jezdnię wraz z zagęszczeniem podłoża, wykonanie warstwy odsączającej gr. 5 cm i podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm, przygotowując pod ułożenie warstwy z mieszanki mineralno – asfaltowej jak wyżej.

Nie projektuje się zmiany istniejących pochyłości niwelety jezdni. Przebudowa drogi gminnej wykonywana po istniejącej nawierzchni. Istniejące zjazdy na działki przyległe do drogi pozostają bez zmian. Nie projektuje się nowych zjazdów, przepustów pod zjazdami, rowów.

### **4. Odwodnienie**

Woda opadowa, tak jak dotychczas, odprowadzona zostanie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren działek stanowiących własność Inwestora na pobocza – grunt przepuszczalny bez naruszania granic własności.

### **5. Wpływ oddziaływania na środowisko**

Przewidziane w projekcie prace nie odprowadzą do otoczenia żadnych szkodliwych substancji oraz szkodliwych związków chemicznych. Wynika to z faktu, iż wszystkie materiały przeznaczone do wbudowania muszą posiadać aktualne świadectwo przydatności do stosowania w budownictwie drogowym – np. aprobatę IBDiM. Przebudowa drogi nie utrudni korzystania z terenów sąsiednich,

nie spowoduje zagrożenia w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych, nie spowoduje zmiany stosunków wodnych. Miejsce gromadzenia odpadów – najbliższe wysypisko śmieci i gruzu. Pracownikom należy zapewnić właściwe warunki sanitarno - higieniczne pracy. Przebudowa drogi nie narusza interesów osób trzecich, przebieg po terenie.

Ocena oddziaływania na środowisko wskazuje na pozytywny wpływ przebudowywanej drogi na otoczenie drogi jak i przyległego terenu zarówno jeśli chodzi o zanieczyszczenie powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych, hałas w stosunku do ludzi oraz świata roślin i zwierząt. Planowana inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko). Zgodnie z ustawą o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

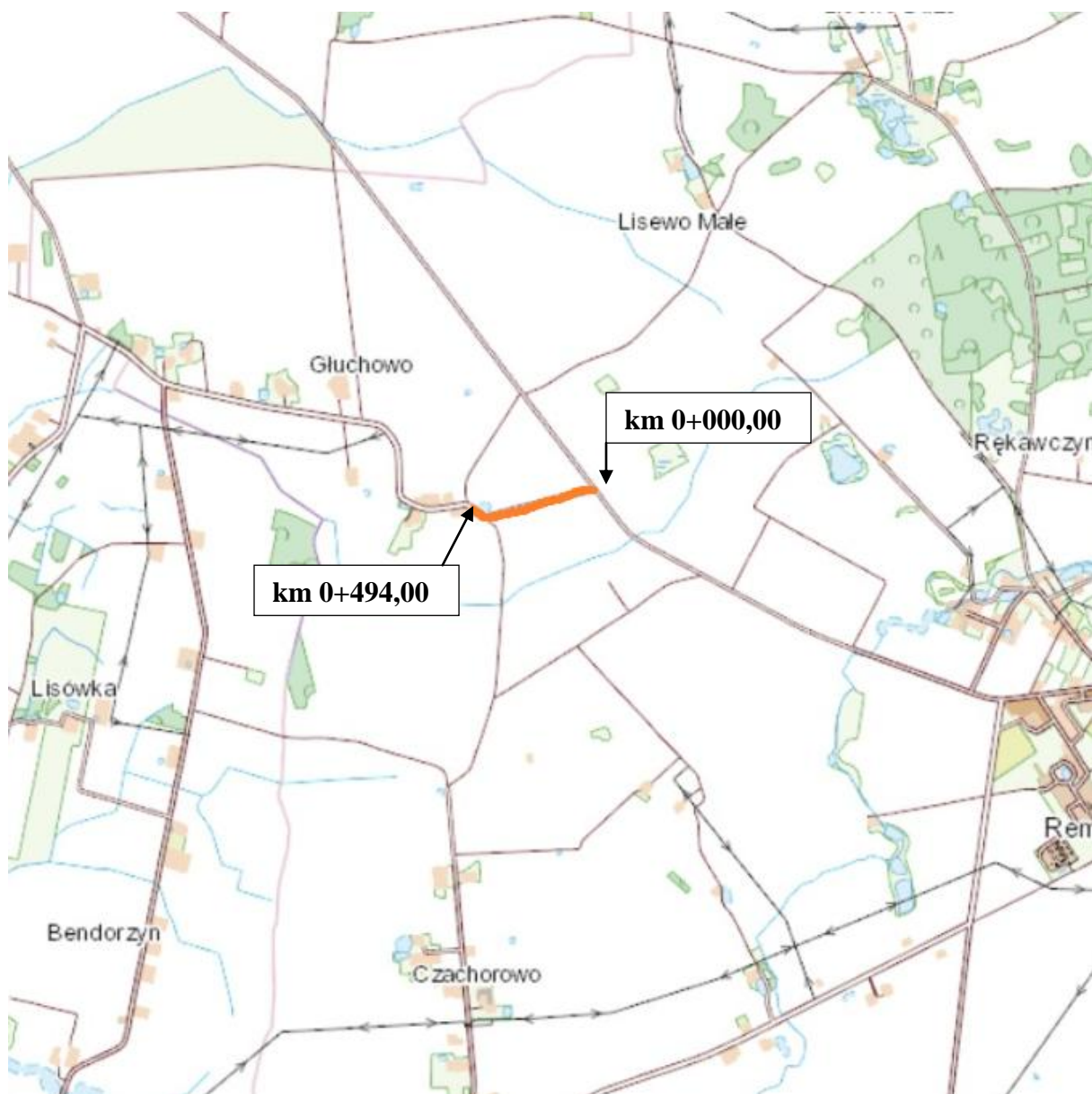
## **6. Technologia i odbiory robót oraz uwagi końcowe**

Roboty należy wykonać i odbierać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych w tym: wymagania ogólne, podbudowy i nawierzchnie. Pracownicy wykonujący roboty budowlane winni być odpowiednio przeszkoleni. Teren w trakcie wykonywania robót musi być zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych. Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzane w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek. Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, do których wykonawca użyje niezbadanych i nieakceptowanych materiałów wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem. W trakcie wykonywania robót drogi należy zapewnić dostęp do działek przyległych do drogi. Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Na czas wykonania robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu. Użytkownicy drogi powinni być o zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni. Za odpowiednie oznakowanie terenu budowy, a także jego utrzymywanie w należytych stanie przez okres trwania robót budowlanych na terenie budowy odpowiada kierownik budowy/kierownik robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym oraz kierujące ruchem powinny być ubrane w odzież z elementami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi.

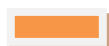
## **7. Inne dane**

Nie ma kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu. Na trasie projektowanej drogi nie występuje żadna infrastruktura techniczna. Wszystkie roboty budowlane winny być wykonywane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz P-Poż zgodnie z SST, obowiązującymi normami oraz z ogólnie przyjętą sztuką budowlaną. Nie wykonuje się nowych urządzeń wodnych, a tym samym nie zmienia się naturalnych przepływów wód, stanu wód stojących i stanu wód podziemnych poza granicami nieruchomości gruntowej, na której będą prowadzone roboty budowlane. Teren na którym jest projektowany obiekt budowlany położony jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej. Inwestycja nie znajduje się w granicach wpływu eksploatacji górniczej, nie znajduje się na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi lub zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

# PLAN ORIENTACYJNY



Skala 1: 25.000



droga gminna do przebudowy

RYS. 1