

**PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**PRZEBUDOWA DROGI  
W MIEJSCOWOŚCI GŁUCHOWO**

**Inwestor:** Gmina Gozdowo  
ul. Krystyna Gozdawy 19  
09-213 Gozdowo

**Opracował:** mgr inż. Daniel Czarnomski

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU  
**OPIS TECHNICZNY**

## **I. DANE OGÓLNE**

- **miejsowość:** Głuchowo
- **zarządca drogi:** Wójt Gminy Gozdowo
- **wielkość znaków** małe odblaskowe
- **natężenie ruchu:** małe
  
- **droga powiatowa**
- **zarządca drogi:** Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu
- **wielkość znaków** średnie odblaskowe
- **natężenie ruchu:** małe

## **II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi w miejscowości Głuchowo na terenie gminy Gozdowo, powiat sierpecki. Droga o nawierzchni bitumicznej podlegająca przebudowie. Droga będzie wykonywana na długości 0,494 km. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań i pól uprawnych. Obsługuje ruch lokalny o funkcji rolniczej. Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania na przebudowywanym odcinku drogi dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu.

## **III. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Projekt przewiduje: ustawienie nowych znaków:

- |   |        |
|---|--------|
| – A-7 „ustęp pierwszeństwa”   | szt. 1 |
| – B-33 „ograniczenie prędkości do 50km/h”                               | szt. 2 |
| – A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką T- inf „zmiana nawierzchni” | szt. 1 |

Projekt obejmuje wyłącznie drogę zarządzaną przez Wójta Gminy Gozdowo.

Znaki A-6b „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po prawej stronie” oraz A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną występującą po lewej stronie” do ustawienia przez Zarządcę drogi powiatowej nr 3720W Mochowo - Gozdowo przy realizacji drogi.

Plan orientacyjny w skali 1: 25 000 przedstawia rys.1. Szczegółowe rozmieszczenie znaków oznakowania pionowego przedstawiono na rys. 1, 2, 3 w skali 1:500.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca 2024 roku

## **IV. ZASADY OGÓLNE**

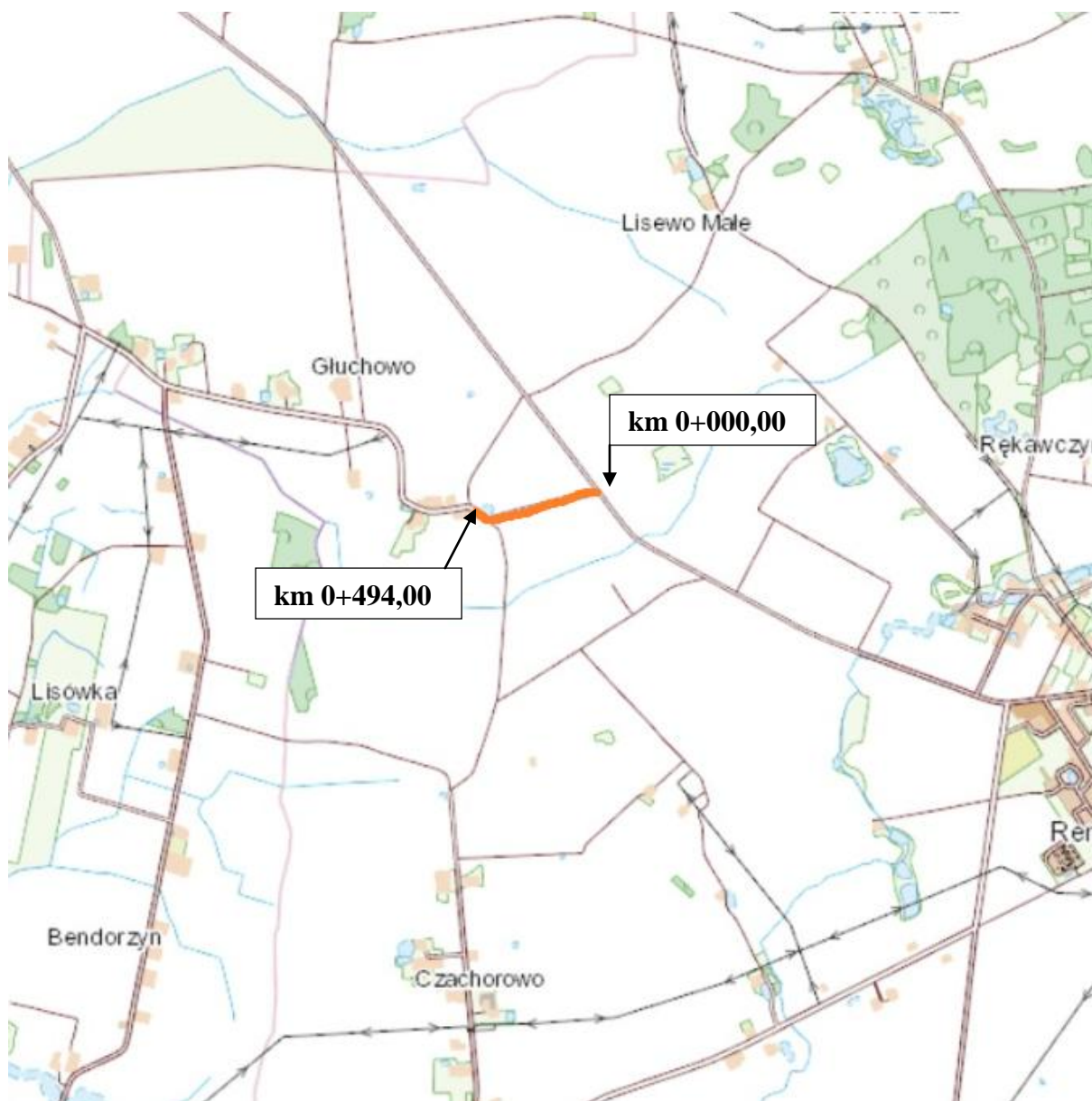
Oznakowanie należy wykonać znakami nowej generacji z folii odblaskowej zgodnie z projektem oznakowania, instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D-07 02 01. Do oznakowania należy stosować znaki małe (droga gminna) oraz średnie (droga powiatowa), odblaskowe. Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.): Wysokość ustawienia znaków 2,0 m mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni, 2,20 na chodnikach w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących i pieszych w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych  $\varnothing$  60 mm. Znak A-7 wykonać z folii odblaskowej typu 2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

## **V. PODSTAWA OPRACOWANIA**

1. umowa z Inwestorem; wizja w terenie
2. ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych
3. ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym

4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 Nr 177 poz.1729.),
5. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2003r. Nr 220 poz. 2181),
6. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003r.,
7. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r Nr 170 poz. 1393),

### **PLAN ORIENTACYJNY**



Skala 1: 25.000



droga do przebudowy

RYS. 1