

Gozdowo, 5 lutego 2019 roku

Pan Sławomir Żurawski
Radny Rady Gminy Gozdowo
Przewodniczący Klubu
„Odpowiedzialna Przyszłość”

W odpowiedzi na Pana trzy interpelacje, odczytane i złożone podczas V sesji Rady Gminy Gozdowo w dniu 23 stycznia 2019 roku i złożone w Biurze Rady, udzielam następujących wyjaśnień.

Ad. Interpelacji nr 1.

Na stanowisko kierownika Gminnego Zakładu Gospodarki Komunalnej w Gozdowie został powołany pracownik tej jednostki, w drodze awansu wewnętrznego. Zasady słuszności oraz troska o realizację zadań bieżących tej newralgicznej jednostki, skłaniały do podjęcia zdroworozsądkowej decyzji w przedmiocie personalnego rozstrzygnięcia na stanowisku kierownika GZGK poprzez powołanie osoby, która dotychczasową swoją postawą gwarantowała prawidłową realizację zadań spoczywających na GZGK. Osoba ta posiada średnie wykształcenie.

Wobec niedających się usunąć wątpliwości natury proceduralnej, a także w obliczu pozamerytorycznej bezpardonowej krytyki ze strony części radnych, kierownik GZGK w Gozdowie zrezygnował ze stanowiska. W tej sytuacji obowiązki kierownika będą realizowane w trybie ich powierzenia do czasu wyłonienia kierownika GZGK w drodze konkursu.

Ad. Interpelacji nr 2.

Plac Zabaw w Białutach został zlokalizowany na części działki nr geod. 25/3, będącej własnością osoby fizycznej. Wójt Gminy w dniu 1.08.2018 r. zawarł z właścicielem umowę dzierżawy części gruntu niezbędną do usytuowania placu zabaw. Na terenie wsi Białuty Gmina nie posiada żadnej nieruchomości, na której możliwa była lokalizacja placu zabaw. W tym przypadku Gmina jest posiadaczem zależnym.

Place Zabaw jako obiekty małej architektury zgodnie z treścią art. 30 ust. 1 pkt 4 wymagają zgłoszenia właściwemu organowi, jeżeli usytuowane są na terenach publicznych. Projekt zagospodarowania terenu został opracowany przez inżyniera budownictwa lądowego, posiadającego wymagane uprawnienia.

Ad. Interpelacji nr 3.

W obowiązującym stanie prawnym zasady organizowania publicznego transportu zbiorowego reguluje przede wszystkim ustawa z dnia 16 sierpnia 2010 roku o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2018 r. poz. 2016). Zgodnie z art. 7 ust. 4 pkt 1 u. p. t. z. w przypadku gminy funkcję organizatora transportu zbiorowego ze względu na obszar działania oraz zasięg przewozów pełni wójt. Jako Wójt Gminy Gozdowo, czyniąc zadość oczekiwaniom

i bieżącym potrzebom mieszkańców Gminy w zakresie dowozów, którzy zgłaszali, że po zmianach kursów przez KM nie mogliby dojeżdżać, głównie do pracy, testowo zdecydowałem o uruchomieniu dowozów gminnych. Zauważyć należy, że mieszkańcy oczekując szybkich i zdecydowanych rozwiązań w zakresie dowozów, zwracali się bezpośrednio do Wójta.

Na podstawie analizy ekonomicznej przeprowadzonej na potrzeby negocjacyjne z Zarządem Komunikacji Miejskiej Płock sp. z o.o. ustalono, zakładając, że po przejściu przez Gminę części kursów, które są nierentowne dla KM Płock sp. z o.o., dotychczasowa stawka może nieznacznie wzrosnąć. Przyjmując stawkę, wyliczono, że koszt, jaki Gmina Gozdowo będzie musiała ponieść przy realizacji tych połączeń, to suma około 88 000,00 zł. Przyjmując tę samą stawkę kursów realizowanych przez KM Płock sp. z o.o., kwota, jaką trzeba byłoby przewidzieć do zapłaty dla KM, wyniosłaby około 176 400,00 zł za ten zakres usług.

Jednym z powodów podejmowania decyzji o testowym uruchomieniu transportu były oczywiste względy ekonomiczne. Poza tym po przyjęciu tego rozwiązania, płynnego jego wprowadzenia i zaakceptowania przez korzystających z przewozów, istniała możliwość dalszego rozszerzania połączeń do Proboszczewic po pełnym rozpoznaniu dotychczasowych potrzeb osób dojeżdżających.

Jednocześnie chcę zaznaczyć, że po ostatniej nieobiektywnej krytyce tegoż projektu przez część radnych, wystąpiłem do Urzędu Miasta Płocka i KM o rozważenie możliwości przywrócenia stanu poprzedniego.

WÓJTA GMINY

mgr Dariusz Kalkowski