

Zamawiający:
Gmina Gozdowo
ul. Krystyna Gozdawy 19
09-213 Gozdowo

Gozdowo , dnia 12.09.2022r.

RBK.271.11.2022

Identyfikator postępowania w miniPortalu:
656b61a5-591b-421a-a83c-a16c1f36ec18

Odpowiedzi na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ

Dotyczy zadania pn. „Zakup nowego autobusu poprawiającego transport z terenów po byłym PGR Rempin”

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2022 poz. 1710 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

Pytanie 1

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z max. przebiegiem 1000 km ? Przebieg taki wynika z potrzeby przeprowadzenia prób drogowych i doprowadzenia autobusu do siedziby Zamawiającego.

Odpowiedź 1

Nie

Pytanie 2

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z zawieszeniem tylnym mechanicznym ?

Odpowiedź 2

Nie

Pytanie 3

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z pojemnością zbiornika paliwa 120 l ?

Odpowiedź 3

Nie

Pytanie 4

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z pojemnością przestrzeni bagażowej 2 m³ ?

Odpowiedź 4

Nie

Pytanie 5

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby z dostarczeniem autobusu Wykonawca dostarczył dokument w postaci świadectwa krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu, zamiast świadectwa homologacji, ponieważ świadectwo krajowego indywidualnego dopuszczenia pojazdu jest tożsame z wyżej wymienionym dokumentem i jest pełnoprawnym dokumentem, umożliwiającym rejestrację i ubezpieczenie pojazdu.

Odpowiedź 5

Nie

Pytanie 6

Czy Zamawiający dopuści do udziału w postępowaniu przetargowym autobus z drzwiami pasażerskimi w układzie 1-0-1, w których drugie drzwi nie będą sterowane pneumatycznie i będą drzwiami awaryjnymi ?

Odpowiedź 6

Nie

Pytanie 7

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga w postępowaniu przetargowym silniki spalinowe z certyfikatem EURO 6-E zgodnie z obecnie obowiązującą normą.

Odpowiedź 7

Zamawiający potwierdza, iż wymaga w postępowaniu przetargowym silniki spalinowe z certyfikatem EURO 6-E zgodnie z obecnie obowiązującą normą.

Pytanie 8

Prosimy o potwierdzenie że Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym pojazdu, który będzie przerobiony z furgonu samochodu ciężarowego. Przerabianie furgonów samochodów ciężarowych na autobusy wiąże się z ingerencją w jednolitą konstrukcję pojazdu bazowego jakim jest samochód dostawczy. Autobus które chcemy zaoferować w postępowaniu przetargowym posiadają konstrukcję nadwozia zbudowaną w pełni przez nas co gwarantuje odpowiednią trwałość i zabezpieczenie antykorozyjne.

Odpowiedź 8

Zamawiający nie dopuszcza do udziału w postępowaniu przetargowym pojazdu, który będzie przerobiony z furgonu samochodu ciężarowego.

Pytanie 9

Prosimy o potwierdzenie, że Zamawiający wymaga, aby gwarancja udzielona była bezpośrednio przez producenta autobusu. Gwarantuje to szybką reakcję serwisową, szybki dostęp części zamiennych oraz najwyższą jakość obsługi posprzedażowej realizowane bezpośrednio przez firmę która wyprodukowała pojazd.

Odpowiedź 9

Zamawiający potwierdza, iż dopuszcza aby gwarancja udzielona była bezpośrednio przez producenta autobusu.

Pytanie 10

Proszę o podanie prognozowanego średniego przebiegu autobusu rocznie.

Odpowiedź 10

20 000 km

Pytanie 11

Prosimy o odpowiedź czy w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających i interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie? Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

Odpowiedź 11

Zamawiający potwierdza, iż w okresie gwarancji koszt planowanych przeglądów serwisowych/obsług technicznych wynikających i interwałów obsługi określonych przez producenta pojazdu wraz robocizną i materiałami eksploatacyjnymi Zamawiający będzie ponosił we własnym zakresie. Pozostałe naprawy wynikające z udzielonej gwarancji będą po stronie Wykonawcy.

Pytanie 12

Proszę o potwierdzenie, że okres rękojmi na wykonany przedmiot umowy jest równy okresowi gwarancji cało pojazdowej udzielonej przez Wykonawcę.

Odpowiedź 12

Okres rękojmi na wykonany przedmiot umowy jest równy okresowi gwarancji.

Pytanie 13

Zwracam się z wnioskiem, że gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów, zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy. Dotyczy to w szczególności takich elementów jak: amortyzatory, elementy zawieszenia, świece zapłonowe, świece żarowe, paski napędowe, tarcze hamulcowe, klocki hamulcowe, sprzęgła, wtryskiwacze, pióra wycieraczek, tłumiki, opony, żarówki, bezpieczniki oraz płyny eksploatacyjne itp.

Odpowiedź 13

Gwarancja i rękojmia nie obejmuje elementów zużytych w toku zgodnej z przeznaczeniem eksploatacji autobusów, gdy zużycie nie wynika z wad fizycznych rzeczy.

Pytanie 14

Czy Zamawiający wyrazi zgodę na zmianę terminu realizacji zamówienia do 360 dni od daty podpisania umowy?

Obecna sytuacja na świecie spowodowana stanem pandemii COVID oraz sytuacją militarną na Ukrainie wywołała problemy w dostawach niezbędnych komponentów do produkcji autobusów oraz zachwiała terminowy łańcuch dostaw w wielu dziedzinach gospodarki, w tym w branży motoryzacyjnej. Z tego powodu terminy produkcyjne zostały znacznie wydłużone. Prosimy zatem o wyrażenie zgody na zmianę terminu realizacji zamówienia, co pozwoli złożyć konkurencyjne oferty większej ilości Wykonawców.

Odpowiedź 14

Nie

Pytanie 15

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację projektowanych postanowień umowy par. 6 pkt 5 poprzez przyjęcie, że podjęcie naprawy gwarancyjnej autobusu maksymalnie do 7 dni roboczych od chwili zgłoszenia w miejscu postoju pojazdu, a długotrwałe techniczne naprawy winny być dokonane w terminie i miejscu uzgodnionym pisemnie przez obie strony umowy.

Odpowiedź 15

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację projektowanych postanowień umowy par. 6 pkt 5 poprzez przyjęcie, że podjęcie naprawy gwarancyjnej autobusu maksymalnie do 7 dni roboczych od chwili zgłoszenia w miejscu postoju pojazdu, a długotrwałe techniczne naprawy winny być dokonane w terminie i miejscu uzgodnionym pisemnie przez obie strony umowy.

Pytanie 16

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację projektowanych postanowień umowy par. 6 pkt 8 poprzez przyjęcie, że w przypadku zaistnienia w okresie gwarancji konieczności lawetowania autobusu w związku ze stwierdzeniem awarii z przyczyn, której nie można usunąć na miejscu, Wykonawca ponosi koszty przemieszczania do najbliższego autoryzowanego serwisu, a w przypadku pozostawienia autobusu w serwisie od punktu serwisowego do siedziby Zamawiającego koszty poniesie Zamawiający.

Odpowiedź 16

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację projektowanych postanowień umowy par. 6 pkt 8 poprzez przyjęcie, że w przypadku zaistnienia w okresie gwarancji konieczności lawetowania autobusu w związku ze stwierdzeniem awarii z przyczyn, której nie można usunąć na miejscu, Wykonawca ponosi koszty przemieszczania do najbliższego autoryzowanego serwisu, a w przypadku pozostawienia autobusu w serwisie od punktu serwisowego do siedziby Zamawiającego koszty poniesie Zamawiający.

Pytanie 17

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację projektowanych postanowień umowy par. 6 pkt 11 poprzez przyjęcie, że okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas potrzebny na wykonanie naprawy w przypadku naprawy dłuższej niż 15 dni roboczych.

Odpowiedź 17

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację projektowanych postanowień umowy par. 6 pkt 11 poprzez przyjęcie, że okres gwarancji ulega przedłużeniu o czas potrzebny na wykonanie naprawy w przypadku naprawy dłuższej niż 15 dni roboczych.

Pytanie 18

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację projektowanych postanowień umowy par. 9 pkt 1 a) poprzez przyjęcie, że kara umowna za zwłokę w przekazaniu przedmiotu umowy wyniesie 250,00 zł za każdy dzień opóźnienia.

Odpowiedź 18

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację projektowanych postanowień umowy par. 9 pkt 1 a) poprzez przyjęcie, że kara umowna za zwłokę w przekazaniu przedmiotu umowy wyniesie 250,00 zł za każdy dzień opóźnienia.

Pytanie 19

Zwracam się z wnioskiem o modyfikację projektowanych postanowień umowy par. 9 pkt 1 b) poprzez przyjęcie, że kara umowna za zwłokę w usunięciu wad stwierdzonych przy odbiorze lub w okresie gwarancji w wyniesie 250,00 zł za każdy dzień opóźnienia licząc od dnia wyznaczonego na usunięcie wad.

Odpowiedź 19

Zamawiający nie wyraża zgody na modyfikację projektowanych postanowień umowy par. 9 pkt 1 a) poprzez przyjęcie, że kara umowna za zwłokę w przekazaniu przedmiotu umowy wyniesie 250,00 zł za każdy dzień opóźnienia.

Zamawiający informuje, że termin składania ofert nie ulega zmianie.

Wójt Gminy Gozdowo
/-/
Dariusz Kalkowski