

**Zamawiający:**  
Gmina Gozdowo  
ul. Krystyna Gozdawy 19  
09-213 Gozdowo

Gozdowo , dnia 01.04.2022r.

RBK.271.3.2022

Identyfikator postępowania w miniPortalu:  
b90cd9e2-4200-46e0-8606-087d453c4537

## **Odpowiedzi na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ**

### **Dotyczy zadania pn. „Przebudowa dróg na terenie gminy Gozdowo”**

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

#### **Pytanie 1**

Czy Zamawiający potwierdza, że proponowana technologia zawarta w załączonych do postępowania opracowaniach technicznych, dla :

- dróg w miejscowościach Gozdowo (ul. Polna, ul. Górna, ul. Ciepła, ul. Akacyjowa i Żurawia), Lelice (ul. Polna), Stradzewo, Reczewo (ETAP I i II), Czarnocinek, Golejewo, zakładająca profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 10 cm i tylko warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC8S50/70 grubości 5 cm,
- dróg w miejscowości Lelice (ul. Lipowa i ul. Wspólna), zakładająca profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża, wykonanie na fragmentach warstwy odsączającej grubości 10 cm, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 10 cm i tylko warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC8S50/70 grubości 5 cm,
- drogi gminnej Kurowo – Lisice Folwark, gmina Gozdowo, powiat Sierpecki zakładająca profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 10 cm i tylko warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S50/70 grubości 5 cm,
- drogi gminnej w miejscowości Dziegielewo, gmina Gozdowo, powiat Sierpecki, zakładająca jedynie profilowanie i zagęszczanie istniejącego podłoża i wykonanie tylko warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC11S50/70 grubości 5 cm,
- drogi w miejscowości Gozdowo (ul. Płocka), zakładająca korekcyjne frezowanie grubości 3 cm i wykonanie tylko warstwy ścieralnej AC11S50/70 grubości 5cm,
- drogi w miejscowości Gozdowo (ul. Polna) zakładająca częściowy nasyp, profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 10 cm, i tylko warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC8S50/70 grubości 5 cm,
- drogi w miejscowości Lelice (ul. Spółdzielcza), zakładająca poszerzenia z warstwy odsączającej o grubości 15cm, podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 20cm, podbudowy z mieszanki mineralno- asfaltowej AC16P50/70 o grubości 4 cm oraz na całości tylko warstwy ścieralnej AC8S50/70 o grubości 5cm, natomiast na odcinku neutralnym zakładająca profilowanie i zagęszczanie podłoża, wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 grubości 10 cm, i tylko warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej AC8S50/70 grubości 5 cm,
- drogi w miejscowości Lelice (ul. Wiejska), zakłada profilowanie i zagęszczanie podłoża, częściowe wykonanie warstwy odsączającej o grubości 10 cm, wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 15cm oraz wykonanie warstwy ścieralnej AC8S50/70 o grubości 5cm,
- drogi gminnej Bombalice- Reczewo gmina Gozdowo, powiat Sierpecki, zakładająca jedynie profilowanie i zagęszczenie istniejącego podłoża, na części 198mb ułożenie podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 10 cm, na części 549m ułożenie podbudowy z kruszywa

łamanego 0/31,5 o grubości jedynie 3cm, oraz wykonanie warstwy ścieralnej a mieszanki mineralno-asfaltowej AC8S50/70 o grubości 5cm,

- drogi w miejscowości Gozdowo (ul. Dworcowa), Lelice (ul. Starowiejska), zakładająca poszerzenia z warstwy odsączającej o grubości 15cm, podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 o grubości 20cm, podbudowy z mieszanki mineralno- asfaltowej AC16P50/70 o grubości 4 cm oraz na całości tylko warstwy ścieralnej AC11S50/70 o grubości 5cm,

jest wystarczająca i prawidłowa oraz, że:

- przy doborze technologii kierowano się zasadami wiedzy technicznej,
- przeprowadzono badania geotechniczne, gwarantujące właściwe rozpoznanie geotechniczne istniejącego podłoża, zwieńczone opracowaniem odpowiedniej dokumentacji geotechnicznej,
- przeprowadzono badania ugięć sprężystych i w odpowiedni sposób je udokumentowano,
- w oparciu o ww. badania dokonano obliczeń pozwalających na właściwy dobór poszczególnych warstw i ich wymiarowania, tak by były dostosowane do klasy drogi, kategorii ruchu i wynikających z tego natężenia ruchu, przenoszonych obciążeń, co gwarantuje trwałość zastosowanych rozwiązań i właściwe użytkowanie ww. odcinków dróg.

### **Odpowiedź 1**

Zamawiający informuje, że technologia wykonania dla każdej z ww. dróg wskazana została w opracowaniu technicznym, przedmiarze robót oraz SST.

Dla ww. dróg oprócz wymienionych w zapytaniu robót występują jeszcze inne roboty w zależności od drogi zgodnie z przedmiarami np. nasypy wykonywane mechanicznie wraz z formowaniem i zagęszczaniem nasypu z pozyskaniem brakującej ilości materiału z dokopu (bądź/ i) roboty ziemne polegające na profilowaniu istniejącego pasa drogowego poprzez zdjęcie wierzchniej warstwy pod nową nawierzchnię oraz przemieszczenie nadmiaru istniejącej nawierzchni w nowoprojektowaną jezdnię (co ma miejsce np. dla drogi w miejscowości Lelice ul. Spółdzielcza na odcinku nieutwardzonym, czy dla drogi w miejscowości Gozdowo ul. Polna) co ma zapewnić właściwie uformowany korpus drogi na którym po zagęszczeniu należy ułożyć warstwę podbudowy z kruszywa łamanego grubości 10 cm i warstwę z mieszanki mineralno – asfaltowej AC8S50/70 grubości 5 cm.

Zamawiający informuje, że wymieniona w zapytaniu technologia wykonania dróg została wybrana przez Zamawiającego, zgodnie z wieloletnią praktyką, jaką stosuje na większości swoich dróg od wielu lat. W doborze technologii kierowano się doświadczeniem z wcześniej wykonywanych w ten sposób robót oraz zasadami wiedzy technicznej mając na uwadze również środki finansowe przeznaczone na inwestycję.

Ponadto jeśli chodzi o drogę w miejscowości Dziegielewo Zamawiający wcześniej wykonał podbudowę z kruszywa łamanego i potwierdza, iż należy wykonać profilowanie drogi z zagęszczeniem istniejącego podłoża i wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno- asfaltowej AC11S50/70 grubości 5 cm zgodnie z przedmiarem.

### **Pytanie 2**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Czarnominek” prosimy o potwierdzenie, że czyszczenie istniejącego przepustu w ok 0+000 nie wchodzi w zakres niniejszego postępowania.

### **Odpowiedź 2**

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z projektem zagospodarowania terenu przepust we wskazanej lokalizacji przeznaczony jest do oczyszczenia.

### **Pytanie 3**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Czarnominek” z racji braku zamieszczenia tabeli robót ziemnych, prosimy o potwierdzenie, że podana ilość nasypu w przedmiarze robót (poz. 2.2 w ilości 200m<sup>3</sup>) jest prawidłowa.

### **Odpowiedź 3**

Zamawiający potwierdza, że podana ilość nasypu w przedmiarze robót (poz. 2.2 w ilości 200m<sup>3</sup>) jest prawidłowa.

#### **Pytanie 4**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Czarnominek” prosimy o potwierdzenie, że nie ma konieczności wycinki drzew i krzewów.

#### **Odpowiedź 4**

Zamawiający potwierdza, że nie ma konieczności wycinki drzew i krzewów.

#### **Pytanie 5**

Na zadaniu „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dzięgielewo” prosimy o potwierdzenie, że nie ma konieczności wycinku drzew i krzewów.

#### **Odpowiedź 5**

Zamawiający potwierdza, że nie ma konieczności wycinku drzew i krzewów.

#### **Pytanie 6**

Na zadaniu „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dzięgielewo”, w opisie technicznym jest zapis „ułożenie warstwy kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm...”. Prosimy o uzupełnienie przedmiary robót o w/w pozycję.

#### **Odpowiedź 6**

Zamawiający informuje, że wcześniej wykonał podbudowę z kruszywa łamanego i potwierdza, iż roboty należy wykonać zgodnie z przedmiarem: profilowanie drogi z zagęszczeniem istniejącego podłoża i wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno- asfaltowej AC11S50/70 grubości 5 cm.

#### **Pytanie 7**

Na zadaniu „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Dzięgielewo” prosimy o potwierdzenie, że nowo budowana droga idzie po istniejącym śladzie i nie będzie konieczności wykonywania robót związanych z poszerzeniem istniejącej nawierzchni.

#### **Odpowiedź 7**

Zamawiający potwierdza, że drogę należy wykonać po istniejącym śladzie, nie będzie konieczności wykonywania robót związanych z poszerzeniem istniejącej nawierzchni.

#### **Pytanie 8**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Golejewo” długość odcinka ma 143 mb, natomiast zdjęcie warstwy humusu należy wykonać na długości 100 mb. Prosimy o wyjaśnienie skąd taka rozbieżność.

#### **Odpowiedź 8**

Zamawiający potwierdza, że zdjęcie warstwy humusu należy wykonać na nieużytkowanym odcinku drogi zgodnie z przedmiarem.

#### **Pytanie 9**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Golejewo” prosimy o potwierdzenie, że nowo budowana droga idzie po istniejącym śladzie i nie będzie konieczności wykonywania robót związanych z poszerzeniem istniejącej nawierzchni.

## **Odpowiedź 9**

Zamawiający potwierdza, że nie będzie konieczności wykonywania robót związanych z poszerzeniem istniejącej nawierzchni.

## **Pytanie 10**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Gozdowo (ul. Akacyjowa i Żurawia),” na projekcie zagospodarowania terenu widać, że nowo budowana droga schodzi z istniejącego przebiegu drogi. Prosimy o wyjaśnienie, czy będzie konieczne wykonanie dodatkowego nasypu pod nowo budowaną drogą?

## **Odpowiedź 10**

Na odcinku drogi gdzie projektowana droga nie pokrywa się ze śladem istniejącej drogi w terenie aby wpasować drogę w istniejący pas drogowy, Zamawiający przewidział:

- w pozycji 2.1 przedmiaru wykonanie robót ziemnych poprzez profilowanie istniejącego pasa drogowego, zdjęcie wierzchniej warstwy pod nową nawierzchnię oraz przemieszczenie nadmiaru istniejącej nawierzchni w nowoprojektowaną jezdnię wykonywanych koparkami oraz równiarką i samochodami samowładowczymi zgodnie z SST D.02.00.01 oraz D.02.01.01.
- w pozycji 2.2 przedmiaru wykonanie nasypów do nadania profilu nowoprojektowanej drogi w pasie drogowym z dowiezieniem brakującej ilości materiału zgodnie z D-02.03.01

## **Pytanie 11**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Gozdowo (ul. Akacyjowa i Żurawia)” prosimy o wskazanie prawidłowej ilości profilowania i zagęszczanie podłoża. W przedmiarze robót pozycja 3.1 w opisie rodzaju robót jest wartość 1 873,92m<sup>2</sup>, natomiast w pozycji ilości jest 1 177,35m<sup>2</sup>.

## **Odpowiedź 11**

Zamawiający potwierdza, że prawidłowa ilość profilowania i zagęszczanie podłoża to: 1 177,35m<sup>2</sup>. (1 067,35m<sup>2</sup>+50m<sup>2</sup>+60m<sup>2</sup>)

## **Pytanie 12**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Gozdowo (ul. Akacyjowa i Żurawia)” prosimy o wskazanie prawidłowej ilości podbudowy z kruszywa łamanego. W przedmiarze robót pozycja 3.2 w opisie rodzaju robót jest wartość 1 350,26m<sup>2</sup>, natomiast w pozycji ilości jest 575,79m<sup>2</sup>.

## **Odpowiedź 12**

Zamawiający potwierdza, że prawidłowa ilość podbudowy z kruszywa łamanego to: 875,79 m<sup>2</sup>. (785,54m<sup>2</sup>+40,25m<sup>2</sup>+50m<sup>2</sup>).

## **Pytanie 13**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Gozdowo (ul. Akacyjowa i Żurawia)” prosimy o wskazanie prawidłowej ilości warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej. W Przedmiarze robót pozycja 4 w opisie rodzaju robót jest wartość 1 313,09m<sup>2</sup>, natomiast w pozycji ilości jest 854,74m<sup>2</sup>.

## **Odpowiedź 13**

Zamawiający potwierdza, że prawidłowa ilość warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno- asfaltowej to: 854,74m<sup>2</sup>. (766,94m<sup>2</sup>+38,51m<sup>2</sup>+49,29m<sup>2</sup>).

#### **Pytanie 14**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Gozdowo (ul. Akacyjowa i Żurawia)” prosimy o wskazanie prawidłowej ilości wykonania poboczy z kruszywa. W Przedmiarze robót pozycja 5 w opisie rodzaju robót jest wartość  $369\text{m} \times 0,75 \times 2 = 553,5\text{m}^2$ , natomiast w pozycji ilości jest  $295,5\text{m}^2$ .

#### **Odpowiedź 14**

Zamawiający potwierdza, że prawidłowa ilość wykonania poboczy z kruszywa to:  $295,5\text{m}^2$ . ( $197\text{m} \times 0,75\text{m} \times 2$ )

#### **Pytanie 15**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Gozdowo (ul. Akacyjowa i Żurawia)” długość odcinka ma 197 mb, natomiast roboty ziemne należy wykonać na długości 150 mb. Prosimy o wyjaśnienie skąd taka rozbieżność.

#### **Odpowiedź 15**

Na odcinku drogi gdzie projektowana droga nie pokrywa się ze śladem istniejącej drogi w terenie aby wpasować drogę w istniejący pas drogowy, Zamawiający przewidział:

- w pozycji 2.1 przedmiaru wykonanie robót ziemnych poprzez profilowanie istniejącego pasa drogowego, zdjęcie wierzchniej warstwy pod nową nawierzchnię oraz przemieszczenie nadmiaru istniejącej nawierzchni w nowoprojektowaną jezdnię wykonywanych koparkami oraz równiarką i samochodami samowładowczymi zgodnie z SST D.02.00.01 oraz D.02.01.01.

#### **Pytanie 16**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Gozdowo (ul. Akacyjowa i Żurawia)” prosimy o potwierdzenie, czy należy oczyścić istniejący przepust w km 0+000 na ulicy Żurawiej.

#### **Odpowiedź 16**

Istniejący przepust od strony drogi powiatowej nr 3720W należy przełożyć zgodnie z projektem zagospodarowania.

#### **Pytanie 17**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Gozdowo (ul. Akacyjowa i Żurawia)” w ok 0+000 na ulicy Akacyjowej widać przepust. Prosimy o potwierdzenie czy ten przepust należy przebudować?

#### **Odpowiedź 17**

Istniejący przepust od strony drogi powiatowej nr 3735W należy oczyścić zgodnie z projektem zagospodarowania.

#### **Pytanie 18**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Gozdowo (ul. Ciepła)”, w km od 0+000 do 0+040 w projekcie zagospodarowania terenu widać że nowo budowana droga schodzi z istniejącej nawierzchni. Prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o poszerzenie drogi (rodzaj i ilość materiału).

#### **Odpowiedź 18**

Zamawiający potwierdza, że drogę należy wykonać zgodnie z opracowaniem technicznym w tym projekcie zagospodarowania terenu, przedmiarem robót oraz SST.

#### **Pytanie 19**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Gozdowo (ul. Ciepła)”, długość odcinka ma 198 mb, natomiast zdjęcie warstwy humusu występuje tylko na długości 50 mb. Prosimy o wyjaśnienie

rozbieżności.

### **Odpowiedź 19**

Zamawiający potwierdza, że zdjęcie warstwy humusu należy wykonać na nieużytkowanym odcinku drogi zgodnie z przedmiarem.

### **Pytanie 20**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Gozdowo (ul. Dworcowa)”, prosimy o zamieszczenie szczegółu w jaki sposób Wykonawca ma „Wymienić wpust uliczny z przykanalikiem”. Na podstawie zamieszczonego opisu przez Zamawiającego, Wykonawca nie jest w stanie wycenić w/w pozycji.

### **Odpowiedź 20**

Zamawiający nie posiada rysunku szczegółu wpustu ulicznego z przykanalikiem. Wyceny należy dokonać w oparciu o projekt zagospodarowania terenu, przedmiar robót oraz SST. Wykonanie wpustów do rowu w 3 lokalizacjach obejmuje wykonanie następujących robót dla jednego: rozebranie nawierzchni jezdni, wykop pod montaż wpustu ściekowego ulicznego żeliwnego 45x65 cm (pierścień żeliwny Ø 650 mm, płyta żelbetowa Ø 650 mm) z osadnikiem Ø 500 mm z rur betonowych na płycie betonowej gr. 15 cm i podsypce żwirowej 5 cm oraz przykanalika z rur PVC Ø 200 mm o długościach: 7m, 8m i 8m z odtworzeniem i zagęszczeniem warstw konstrukcyjnych drogi.

### **Pytanie 21**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Gozdowo (ul. Górna)”, prosimy o podanie prawidłowej ilości profilowania i zagęszczania podłoża. W przedmiarze robót pozycja 3.1 w opisie rodzaju robót jest 1 692,10m<sup>2</sup> + skrzyżowane 120m<sup>2</sup> co daje 1 812,1m<sup>2</sup>, natomiast w ilości jest wpisana wartość 1 692,10m<sup>2</sup>.

### **Odpowiedź 21**

Zamawiający potwierdza, że prawidłowa ilość profilowania i zagęszczanie podłoża to: 1 692,10m<sup>2</sup>.

### **Pytanie 22**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Gozdowo (ul. Górna)”, prosimy o podanie prawidłowej ilości podbudowy z kruszywa łamanego. W przedmiarze robót w pozycji 3.4 w opisie rodzaju robót jest wartość 1 286,60m<sup>2</sup>, natomiast w pozycji ilości jest 1 166,60m<sup>2</sup>.

### **Odpowiedź 22**

Zamawiający potwierdza, że prawidłowa ilość podbudowy z kruszywa łamanego to: 1 166,60m<sup>2</sup>.

### **Pytanie 23**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Gozdowo (ul. Górna)”, prosimy o podanie prawidłowej ilości wykonania warstwy ścieralnej. W przedmiarze robót pozycja 5.1 w opisie rodzaju robót jest wartość 1 257,77m<sup>2</sup>, natomiast w pozycji ilości jest 1 137,77m<sup>2</sup>.

### **Odpowiedź 23**

Zamawiający potwierdza, że prawidłowa ilość wykonania warstwy ścieralnej to: 1 137,77m<sup>2</sup>.

### **Pytanie 24**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Gozdowo (ul. Kasztanowa)”, prosimy o potwierdzenie, że wycinka drzew nie wchodzi w zakres niniejszego postępowania.

#### **Odpowiedź 24**

Zamawiający potwierdza, że wycinka drzew nie wchodzi w zakres niniejszego postępowania.

#### **Pytanie 25**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Gozdowo (ul. Płocka)”, prosimy o zamieszczenie szczegółu w jaki sposób Wykonawca ma „Wymienić wpust uliczny z przykanalikiem”. Na podstawie zamieszczonego opisu przez Zamawiającego, Wykonawca nie jest w stanie wycenić w/w pozycji.

#### **Odpowiedź 25**

Zamawiający nie posiada rysunku szczegółu wpustu ulicznego z przykanalikiem. Wyceny należy dokonać w oparciu o projekt zagospodarowania terenu, przedmiar robót oraz SST. Wykonanie wpustów do rowu w 10 lokalizacjach (w tym 1 do regulacji) obejmuje wykonanie następujących robót dla jednego: rozebranie nawierzchni jezdni, wykop pod montaż wpustu ściekowego ulicznego żeliwnego 45x65 cm (pierścień żeliwny Ø 650 mm, płyta żelbetowa Ø 650 mm) z osadnikiem Ø 500 mm z rur betonowych na płycie betonowej gr. 15 cm i podsypce żwirowej 5 cm oraz przykanalika z rur PVC Ø 200 mm (o długościach: wg projektu zagospodarowania terenu) z odtworzeniem i zagęszczeniem warstw konstrukcyjnych drogi.

#### **Pytanie 26**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Gozdowo (ul. Płocka)”, prosimy o potwierdzenie, że nowo budowana droga idzie po istniejącym śladzie. Nowo budowana droga ma szerokość od 6 do 7m, natomiast korekcyjne frezowanie występuje średnio na szerokości 3m.

#### **Odpowiedź 26**

Zamawiający potwierdza, że istniejąca droga w miejscowości Gozdowo (ul. Płocka) o nawierzchni bitumicznej podlegająca przebudowie posiada istniejącą szerokość zgodnie z zagospodarowaniem terenu (6-7 m), natomiast korekcyjne frezowanie zakłada się średnio na szerokości 3m.

#### **Pytanie 27**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Gozdowo (ul. Polna)”, prosimy o potwierdzenie, że wycinka drzew nie wchodzi w zakres niniejszego postępowania.

#### **Odpowiedź 27**

Zamawiający potwierdza, że wycinka drzew nie wchodzi w zakres niniejszego postępowania.

#### **Pytanie 28**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Gozdowo (ul. Polna)”, prosimy o potwierdzenie, czy w km 0+340 należy rozbierać istniejący przepust.

#### **Odpowiedź 28**

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z projektem zagospodarowania terenu jeden przepust jest do wymiany, jeden do rozbiórki. (Na etapie wykonywania robót budowlanych w przypadku braku kolizji Zamawiający w uzgodnieniu z Wykonawcą podejmie decyzję co do konieczności rozbiórki przepustu).

#### **Pytanie 29**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Gozdowo (ul. Polna)”, z racji braku tabeli robót ziemnych, prosimy o potwierdzenie, że podana ilość nasypu w przedmiarze robót jest prawidłowa.

#### **Odpowiedź 29**

Zamawiający potwierdza, że podana ilość nasypu w przedmiarze robót jest prawidłowa.

### **Pytanie 30**

Na zadaniu „Przebudowa drogi gminnej Kurowo- Lisice Folwark”, prosimy o potwierdzeniem, że nowo budowana droga idzie po starym śladzie i nie będzie konieczne wykonywanie poszerzeń.

### **Odpowiedź 30**

Zamawiający potwierdza, że drogę należy wykonać po istniejącym śladzie, nie będzie konieczności wykonywania poszerzeń.

### **Pytanie 31**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Lelice (ul. Lipowa)”, z racji braku tabeli robót ziemnych, prosimy o potwierdzenie, że podana ilość nasypu w przedmiarze robót jest prawidłowa.

### **Odpowiedź 31**

Zamawiający potwierdza, że podana ilość nasypu w przedmiarze robót jest prawidłowa.

### **Pytanie 32**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Lelice (ul. Lipowa)”, z projektu zagospodarowania terenu, oraz z opisu technicznego wynika że istniejąca droga ma szerokość 3-4 m, natomiast nowo budowana droga ma mieć 4 m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualne uzupełnienie przedmiaru robót o dodatkowe roboty poszerzenia istniejącej drogi.

### **Odpowiedź 32**

Zamawiający potwierdza, że przebudowana droga ma szerokość 4m i należy ją wykonać zgodnie z opracowaniem technicznym, przedmiarem robót oraz SST.

### **Pytanie 33**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Lelice (ul. Polna)”, prosimy o potwierdzenie, że nowo budowana droga idzie po starym śladzie i nie będzie konieczności wykonania poszerzeń.

### **Odpowiedź 33**

Na odcinku drogi gdzie projektowana droga nie pokrywa się ze śladem istniejącej drogi w terenie aby wpasować drogę w istniejący pas drogowy, Zamawiający przewidział:

- w pozycji 2.1 przedmiaru wykonanie robót ziemnych poprzez profilowanie istniejącego pasa drogowego, zdjęcie wierzchniej warstwy pod nową nawierzchnię oraz przemieszczenie nadmiaru istniejącej nawierzchni w nowoprojektowaną jezdnię wykonywanych koparkami oraz równiarką i samochodami samowładowymi zgodnie z SST D.02.00.01 oraz D.02.01.01.

### **Pytanie 34**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Lelice (ul. Spółdzielcza)”, Zamawiający przewidują poszerzenie jezdni do szerokości 5 m. Z zamieszczonej dokumentacji Wykonawca nie jest w stanie sprawdzić prawidłowych ilości robót polegające na wykonaniu poszerzenia. Prosimy o potwierdzenie, że podane ilości w przedmiarze robót na wykonanie: warstwy odsączającej, podbudowy z kruszywa oraz podbudowy z mieszanki mineralno- asfaltowej AC16P są prawidłowe.

### **Odpowiedź 34**

Zamawiający potwierdza, że poszerzenia jezdni do szerokości 5 m należy wykonać zgodnie z opracowaniem technicznym projektem zagospodarowania terenu. Zgodnie z SWZ rozdział II pkt 1 w opisie przedmiotu zamówienia wskazano przedmiar robót – pomocniczo.



### **Pytanie 35**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Lelice (ul. Spółdzielcza)”, z racji braku tabeli robót ziemnych prosimy o potwierdzenie, że podane ilości robót ziemnych oraz nasypu są prawidłowe.

### **Odpowiedź 35**

Zamawiający potwierdza, że podane ilości robót ziemnych oraz nasypu są prawidłowe.

### **Pytanie 36**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Lelice (ul. Spółdzielcza)”, prosimy o uzupełnienie przedmiaru robót o pozycję robót „dodatkowe powierzchnie do asfaltowania” wg dokumentu „Lelice Spółdzielcza parking i dojazd”.

### **Odpowiedź 36**

Zamawiający potwierdza, że załączony przedmiar robót uwzględnia już „dodatkowe powierzchnia do asfaltowania”.

### **Pytanie 37**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Lelice (ul. Starowiejska)” prosimy o potwierdzenie, że w zakres niniejszego zadania nie wchodzi odmulenie istniejących rowów.

### **Odpowiedź 37**

Zamawiający potwierdza, że w zakres niniejszego zadania wchodzi odmulenie rowów z wyprofilowaniem dna i skarp z namułu gr. 50 cm wraz z zagospodarowaniem urobku we własnym zakresie zgodnie z opracowaniem technicznym projektem zagospodarowania terenu oraz przedmiarem robót poz. 3.6.

### **Pytanie 38**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Lelice (ul. Starowiejska)”, Zamawiający przewiduje poszerzenie jezdni do szerokości 5 m. Z zamieszczonej dokumentacji Wykonawca nie jest w stanie sprawdzić prawidłowych ilości robót polegające na wykonaniu poszerzenia. Prosimy o potwierdzenie, że podane ilości w przedmiarze robót na wykonanie: warstwy odsączającej, podbudowy z kruszywa oraz podbudowy z mieszanki mineralno- asfaltowej AC16P są prawidłowe.

### **Odpowiedź 38**

Zamawiający potwierdza, że poszerzenia jezdni do szerokości 5 m należy wykonać zgodnie z opracowaniem technicznym projektem zagospodarowania terenu. Zgodnie z SWZ rozdział II pkt 1 w opisie przedmiotu zamówienia wskazano przedmiar robót – pomocniczo.

### **Pytanie 39**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Lelice (ul. Starowiejska)”, prosimy o zamieszczenie szczegółu w jaki sposób Wykonawca ma „Wykonać wpust ściekowy z przykanalikiem”. Na podstawie zamieszczonego opisu przez Zamawiającego, Wykonawca nie jest w stanie wycenić w/w pozycji.

### **Odpowiedź 39**

Zamawiający nie posiada rysunku szczegółu wpustu ulicznego z przykanalikiem. Wyceny należy dokonać w oparciu o projekt zagospodarowania terenu, przedmiar robót oraz SST. Wykonanie wpustów do rowu w 2 lokalizacjach obejmuje wykonanie następujących robót dla jednego: rozebranie nawierzchni jezdni, wykop pod montaż wpustu ściekowego ulicznego żeliwnego 45x65 cm (pierścień żeliwny Ø 650 mm, płyta żelbetowa Ø 650 mm) z osadnikiem Ø 500 mm z rur betonowych na płycie betonowej gr. 15 cm i podsypce żwirowej 5 cm oraz przykanalika z rur PVC Ø 200 mm o długościach: po

7m z odtworzeniem i zagęszczeniem warstw konstrukcyjnych drogi. Przy przykanaliku usytuowanym przy poboczu, należy ułożyć krawężnik betonowy na długości 3m.

#### **Pytanie 40**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Lelice (ul. Wiejska)”, z racji braku tabeli robót ziemnych prosimy o potwierdzenie, że podane ilości robót ziemnych oraz nasypu są prawidłowe.

#### **Odpowiedź 40**

Zamawiający potwierdza, że podane ilości robót ziemnych oraz nasypu są prawidłowe.

#### **Pytanie 41**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Lelice (ul. Wiejska)”, prosimy o potwierdzenie, że nowo budowana droga idzie po istniejący śladzie i nie będzie konieczności wykonywania poszerzenia.

#### **Odpowiedź 41**

Na odcinku drogi gdzie projektowana droga nie pokrywa się ze śladem istniejącej drogi w terenie aby wpasować drogę w istniejący pas drogowy, Zamawiający przewidział:

- w pozycji 2.1 przedmiaru wykonanie robót ziemnych poprzez profilowanie istniejącego pasa drogowego, zdjęcie wierzchniej warstwy pod nową nawierzchnię oraz przemieszczenie nadmiaru istniejącej nawierzchni w nowoprojektowaną jezdnię wykonywanych koparkami oraz równiarką i samochodami samowładowymi zgodnie z SST D.02.00.01 oraz D.02.01.01.
- w pozycji 2.2 przedmiaru wykonanie nasypów do nadania profilu nowoprojektowanej drogi w pasie drogowym z dowiezieniem brakującej ilości materiału zgodnie z D-02.03.01.

#### **Pytanie 42**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Lelice (ul. Wspólna)”, z opisu technicznego wynika że istniejąca droga ma szerokość 3-4 m, natomiast nowo budowana droga ma mieć 4 - 5 m. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności i ewentualne uzupełnienie przedmiaru robót o dodatkowe roboty poszerzenia istniejącej drogi.

#### **Odpowiedź 42**

Zamawiający potwierdza, że przebudowana droga ma szerokość 4m i należy ją wykonać zgodnie z opracowaniem technicznym, przedmiarem robót oraz SST.

#### **Pytanie 43**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Lelice (ul. Wspólna)” w opisie technicznym jest zapis „W km 0+068,00 do km 0+168,00 należy wykonać zerwanie humusu, darniny...”. Prosimy o potwierdzenie, że zdjęcia darniny wchodzi w zakres niniejszego zadania. W przypadku wykonania w/w robót prosimy o dodanie odpowiedniej pozycji w przedmiarze robót (ilości).

#### **Odpowiedź 43**

Zamawiający potwierdza, że należy wykonać zerwanie humusu, darniny co wskazano w opisie technicznym jak również w załączonym przedmiarze poz. 1.2.

#### **Pytanie 44**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Reczewo”, prosimy o potwierdzenie, że nowo budowana droga idzie po istniejącym śladzie i nie będzie konieczności wykonywania poszerzeń jezdni.

#### **Odpowiedź 44**

Na odcinku drogi gdzie projektowana droga nie pokrywa się ze śladem istniejącej drogi w terenie aby wpasować drogę w istniejący pas drogowy, Zamawiający przewidział:

- w pozycji 2.1 przedmiaru wykonanie robót ziemnych poprzez profilowanie istniejącego pasa drogowego, zdjęcie wierzchniej warstwy pod nową nawierzchnię oraz przemieszczenie nadmiaru istniejącej nawierzchni w nowoprojektowaną jezdnię wykonywanych koparkami oraz równiarką i samochodami samowyładowczymi zgodnie z SST D.02.00.01 oraz D.02.01.01.

#### **Pytanie 45**

Na zadaniu „Przebudowa drogi gminnej Bombalice - Reczewo” prosimy o potwierdzenie, że w zakresie niższego zadania nie wchodzi oczyszczenie i udroźnienie istniejącego przepustu w km około 0+150, 0+240.

#### **Odpowiedź 45**

Zamawiający potwierdza, że zgodnie z projektem zagospodarowania terenu przepusty we wskazanych lokalizacjach są do oczyszczenia i udroźnienia.

#### **Pytanie 46**

Na zadaniu „Przebudowa drogi gminnej Bombalice - Reczewo” prosimy o potwierdzenie, że w zakresie niższego zadania nie wchodzi wycinka drzew i krzewów.

#### **Odpowiedź 46**

Zamawiający potwierdza, że wycinka drzew nie wchodzi w zakres niniejszego postępowania.

#### **Pytanie 47**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Reczewo - etap II”, prosimy o potwierdzenie, że nowo budowana droga idzie po istniejącym śladzie i nie będzie konieczności wykonywania poszerzeń jezdni.

#### **Odpowiedź 47**

Na odcinku drogi gdzie projektowana droga nie pokrywa się ze śladem istniejącej drogi w terenie aby wpasować drogę w istniejący pas drogowy, Zamawiający przewidział:

- w pozycji 2.1 przedmiaru wykonanie robót ziemnych poprzez profilowanie istniejącego pasa drogowego, zdjęcie wierzchniej warstwy pod nową nawierzchnię oraz przemieszczenie nadmiaru istniejącej nawierzchni w nowoprojektowaną jezdnię wykonywanych koparkami oraz równiarką i samochodami samowyładowczymi zgodnie z SST D.02.00.01 oraz D.02.01.01.

#### **Pytanie 48**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Stradzewo”, w projekcie zagospodarowania terenu nie wrysowano żadnego przepustu i zjazdu. Prosimy o potwierdzenie, że wymiana przepustów pod zjazdami wraz ze ściankami (36mb) wchodzi w zakres niniejszego postępowania.

#### **Odpowiedź 48**

Zamawiający potwierdza, że wymiana przepustów pod zjazdami wraz ze ściankami (36 mb) wchodzi w zakres niniejszego zadania.

#### **Pytanie 49**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Stradzewo”, prosimy o potwierdzenie, że odmulenie rowów (przedmiar robót poz. 3.2) w ilości 580 mb wchodzi w zakres niniejszego zadania.

#### **Odpowiedź 49**

Zamawiający potwierdza, że odmulenie rowów (przedmiar robót poz. 3.2) w ilości 580 mb wchodzi w zakres niniejszego zadania.

### **Pytanie 50**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Stradzewo”, prosimy o potwierdzenie, że wycinka drzew i krzewów nie wchodzi w zakres niniejszego postępowania.

### **Odpowiedź 50**

Zamawiający potwierdza, że wycinka drzew i krzewów nie wchodzi w zakres niniejszego zadania.

### **Pytanie 51**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Stradzewo”, z racji braku tabeli robót ziemnych prosimy o potwierdzenie, że podane ilości robót ziemnych oraz nasypu są prawidłowe.

### **Odpowiedź 51**

Zamawiający potwierdza, że podane ilości robót ziemnych oraz nasypu są prawidłowe.

### **Pytanie 52**

Na zadaniu „Przebudowa drogi w miejscowości Stradzewo”, prosimy o potwierdzenie, że nowo budowana droga idzie po istniejącym śladzie i nie będzie konieczności wykonywania poszerzeń jezdni.

### **Odpowiedź 52**

Na odcinku drogi gdzie projektowana droga nie pokrywa się ze śladem istniejącej drogi w terenie aby wpasować drogę w istniejący pas drogowy, Zamawiający przewidział:

- w pozycji 2.1 przedmiaru wykonanie robót ziemnych poprzez profilowanie istniejącego pasa drogowego, zdjęcie wierzchniej warstwy pod nową nawierzchnię oraz przemieszczenie nadmiaru istniejącej nawierzchni w nowoprojektowaną jezdnię wykonywanych koparkami oraz równiarką i samochodami samowładowymi zgodnie z SST D.02.00.01 oraz D.02.01.01.
- w pozycji 2.2 przedmiaru wykonanie nasypów do nadania profilu nowoprojektowanej drogi w pasie drogowym z dowiezieniem brakującej ilości materiału zgodnie z D-02.03.01.

**Zamawiający informuje, że termin składania ofert nie ulega zmianie.**

Wójt Gminy Gozdowo  
/-/  
Dariusz Kalkowski