



Włocławek, 21.09.2015 r.

**Egzemplarz nr 1**

Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zbójno od drogi gminnej nr 370139W relacji Rogienice - Zbójno do drogi wojewódzkiej nr 560, gmina Gozdowo		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Gozdowo, miejscowości Zbójno, dz.: 113, 28, 25/2, 25/1, 16	
Inwestor:	 Gmina Gozdowo	
Zawartość:	Projekt budowlano - wykonawczy	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Biuro projektowe:	 <b>Usługi Drogowe</b>	<b>Usługi Drogowe Sergiusz Makowski</b> ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: <a href="mailto:uslugi.drogowe@gmail.com">uslugi.drogowe@gmail.com</a> <a href="http://www.facebook.com/uslugi.drogowe">www.facebook.com/uslugi.drogowe</a>
Projektant:		



---

1.	Spis treści	str. 2
2.	Opis techniczny projektu budowlano - wykonawczego	str. 3
3.	Załączniki	str. 8
	<ul style="list-style-type: none"><li>- Uprawnienia projektanta,</li><li>- Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa,</li><li>- Oświadczenie projektanta,</li><li>- Decyzja Środowiskowa</li></ul>	
4.	Część rysunkowa	str. 10
	<ul style="list-style-type: none"><li>- Plan orientacyjny</li><li>- Plan Sytuacyjny</li><li>- Profil podłużny</li><li>- Przekrój konstrukcyjny</li></ul>	



# **OPIŚ TECHNICZNY**

## **PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO**



---

## OPIS TECHNICZNY

**do projektu budowlanego na:**

**Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zbójno od drogi gminnej nr 370139W relacji Rogienice – Zbójno do drogi wojewódzkiej nr 560, gmina Gozdowo**

### **1. PODSTAWA OPRACOWANIA**

- Mapa do celów projektowych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

### **2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy na przebudowę drogi gminnej w miejscowości Zbójno mający na celu wykonanie nawierzchni drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- Profilowanie istniejącej nawierzchni drogi,
- Ułożenie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego,
- Ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki bitumicznej,
- Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej,
- Wykonanie umocnionych poboczy obustronnych

### **3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

#### **3.1 Stan istniejący**

Istniejąca droga posiada nawierzchnię z kruszywa łamanego w km 0+000 – 0+500, w dalszej części nawierzchnię gruntową z licznymi ubytkami i zaniżeniami, które w trakcie występowania wód opadowych i roztopowych powodują występowanie zastoisk wodnych.

#### **3.2 Lokalizacja inwestycji – obszar oddziaływania inwestycji**

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest w miejscowości Zbójno, gm.



Gozdowo. Obszar oddziaływania inwestycji stanowi działki nr 113, 25, 25/2, 25/1, 16. Droga nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona.

Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. Ewentualne odkrycie śladów historycznej bytności człowieka należy bezwzględnie zgłosić do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Toruniu Delegatura w Płocku lub Wójta Gminy Gozdowo, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

### 3.3 Istniejące uzbrojenie

Ponieważ technologia robót nie zakłada naruszania struktury podbudowy, roboty budowlane nie kolidują z istniejącym uzbrojeniem terenu.

## 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria drogi: Dojazdowa (D),
- Klasa drogi: wewnętrzna,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 1832,50 m
- Szerokość nawierzchni drogi: 3,00 m
- Rodzaj nawierzchni – mieszanka mineralno - bitumiczna.

### 4.1 Projektowana konstrukcja

#### **- Konstrukcja jezdni km 0+000 – 0+500:**

- Warstwa ścieralna AC11S – 3cm
- Warstwa wiążąca AC11W - 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 7 cm
- Istniejąca nawierzchnia z kruszywa łamanego jako podbudowa

#### **- Konstrukcja jezdni km 0+500 – 1+832,50:**

- Warstwa ścieralna AC11S – 3cm
- Warstwa wiążąca AC11W - 3 cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 15 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.



---

- **Konstrukcja zjazdów bitumicznych:**

- Warstwa ścieralna AC11S – 3cm
- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 15 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

- **Konstrukcja zjazdów z kruszywa łamanego:**

- Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – 15 cm
- Sprofilowane zagęszczone podłoże gruntowe.

Zjazdy należy wykonać o szerokości nawierzchni utwardzonej 3,0m, natomiast połączenie nawierzchni zjazdu z krawędzią jezdni należy zrealizować za pomocą łuków o promieniu  $R=3,0m$ .

#### 4.2 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

#### 4.3 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji nie występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją.

#### 4.4 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Długość drogi – 1 832,50 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni – 5 652 m<sup>2</sup>

### 5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii teletechnicznej
- w pobliżu sieci wodociągowo - kanalizacyjnej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne

Wykonanie podbudowy

- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej



2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy
4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

## **6. ZASADY BEZPIECZNEGO WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA**

Roboty ziemne

Warunki bezpiecznego prowadzenia robót ziemnych

- Wykonywanie robót ziemnych należy prowadzić na podstawie planu organizacji robót określającego kolejność metody ich wykonania.
- Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać inwentaryzacji urządzeń podziemnych (instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, centralnego ogrzewania, telekomunikacyjnej) w celu ustalenia ewentualnych kolizji i zagrożeń.
- Przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy określić bezpieczne odległości (w pionie i poziomie), w jakich mogą być prowadzone roboty przy użyciu sprzętu ciężkiego. Odległości bezpiecznego używania maszyn roboczych należy ustalić z jednostkami zarządzającymi tymi instalacjami.
- W razie natrafienia na nie zinwentaryzowane przewody należy natychmiast przerwać prace i zawiadomić o tym kierownictwo budowy.
- Podczas wykonywania wykopów niedopuszczalne jest tworzenie nawisów.
- Urobek z wykopów powinien być: odkładany 1 m za klin odłamu gruntu jeśli





ściany wykopu nie są umocnione lub odwożony bezpośrednio na składowisko.

- W klinie odłamu gruntu nie wolno składować materiałów, urządzać dróg dojazdowych i przejść.
- Przy wykonywaniu wykopu sprzętem zmechanizowanym pracownicy powinni znajdować się w bezpiecznej od niego odległości.
- Podczas wykonywania robót wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w części zabezpieczonej wykopu.
- Każdorazowe rozpoczęcie prac w wykopie wymaga sprawdzenia jego obudowy lub skarp.
- Jeżeli głębokość wykopu jest większa niż 1m należy wykonać zejścia do wykopu. Odległość między zejściami do wykopu nie powinna przekraczać 20m.
- Ściany wykopu należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym planem wykonania robót ziemnych (skarpowanie, szalunki, rozpory).
- Krawędzie wykopów oznaczyć i zabezpieczyć przed osobami postronnymi zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Zabrania się w miejscu prowadzenia wykopów prowadzenia jednocześnie innych robót oraz przebywania osób postronnych.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych w czasie zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- Jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór.
- Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.
- W czasie wykonywania koparką wykopów wąsko przestrzennych należy wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu lub zastosować obudowę prefabrykowaną, z użyciem wcześniej przewidzianych urządzeń mechanicznych.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

Najczęściej występujące zagrożenia przy robotach ziemnych

- wykonywanie robót niezgodnie z założoną technologią robót,
- nieprzestrzeganie warunków BHP podczas robót przy czynnych instalacjach,
- nie zachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy,
- składowanie materiałów na krawędzi wykopu,





- pogłębianie wykopów wąsko przestrzennych ponad dopuszczalne zagłębienie,
- niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
- użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
- brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
- przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,
- wykonywanie napraw sprzętu lub środków transportu bez należytego zabezpieczenia przed osunięciem się sprzętu,
- brak kontroli izolacji kabli energetycznych i przewodów doprowadzających energię elektryczną, np. do pomp,
- lekceważenie zagrożeń ze strony niewypałów.

## 7. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów częściowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Projekt opracował:



# ZAŁĄCZNIKI



## Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12  
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nada je**  
**Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonemu dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
**numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12**

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:  
1. Pan Sergiusz Michał Makowski  
ul. Kaliska 83/63  
87-800 Włocławek  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
4. a/a





#### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





## Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-1AZ-HUS-YS4 \*

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13  
adres zamieszkania ul. Kaliska 83/63, 87-800 Włocławek  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-24 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





---

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

**Obiekt:** Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zbójno od drogi gminnej nr 370139W relacji Rogienice – Zbójno do drogi wojewódzkiej nr 560, gm. Gozdowo

**Adres inwestycji:** województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Gozdowo, miejscowość Zbójno



**Inwestor:**

**Gmina Gozdowo**

***Oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.***

**Projektant:**

**Data opracowania:** Włocławek, 21.09.2015 r.





**WÓJT GMINY GOZDOWO**  
**09-213 GOZDOWO**  
**ul. K. Gozdawy 19**

Gozdowo, dnia 03.08.2015r.

RBK.6220.4.2015

### **DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), zwanej w dalszej części „kpa” w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) zwanej w dalszej części „uooś” oraz § 3 ust. 1 pkt 37 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Sergiusza Makowskiego prowadzącego działalność pod nazwą: Usługi Drogowe – Sergiusz Makowski, ul. Kaliska 87a, 87 – 800 Włocławek, występującego w imieniu Inwestora: Gminy Gozdowo, ul. K. Gozdawy 19, 09-213 Gozdowo, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zbójno od drogi gminnej nr 370139 W relacji Rogienice – Zbójno do drogi wojewódzkiej nr 560, gmina Gozdowo”,

#### **stwierdzam**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w miejscowości Zbójno od drogi gminnej nr 370139 W relacji Rogienice – Zbójno do drogi wojewódzkiej nr 560, gmina Gozdowo”.

#### **Uzasadnienie**

Pan Sergiusz Makowski prowadzący działalność pod nazwą: Usługi Drogowe – Sergiusz Makowski, ul. Kaliska 87a, 87 – 800 Włocławek, występując w imieniu Inwestora: Gminy Gozdowo, ul. K. Gozdawy 19, 09-213 Gozdowo w dniu 08.06.2015r. wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie drogi gminnej w miejscowości Zbójno od drogi gminnej nr 370139 W relacji Rogienice – Zbójno do drogi wojewódzkiej nr 560, gmina Gozdowo”.

Rodzaj, parametry i charakterystyka przedsięwzięcia zalicza je do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.).

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 uooś, organ prowadzący postępowanie wystąpił pismem RBK.6220.4.2015 z dnia 08.06.2015r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Zawiadomieniem - Obwieszczeniem RBK.6220.4.2015 z dnia 07.07.2015r. strony postępowania zostały poinformowane o konieczności przedłużenia terminu wydania decyzji do dnia 07.08.2015r. ze względu na konieczność zachowania ustawowych terminów.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Sierpcu, Opinią Sanitarną Nr ZNS/20/2015 z dnia 22.06.2015r. znak pisma: PPIS/ZNS-4500/20/2/34/2015, uznał że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie, Opinią WOOŚ-II.4240.759.2015.NL (data wpływu do Urzędu Gminy w Gozdowie 02.07.2015r.) uznał, iż nie istnieje konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Wójt Gminy Postanowieniem RBK.6220.4.2015 z dnia 08.07.2015r., stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanej inwestycji. Zawiadomieniem-Obwieszczeniem RBK.6220.4.2015 z dnia 08.07.2015 Wójt Gminy poinformował strony postępowania o wydanym postanowieniu, możliwości zapoznania się z treścią uzyskanych opinii oraz o zebraniu materiałów dowodowych w sprawie i możliwości zgłaszania uwag i wniosków w terminie 7 dni od daty ogłoszenia. W określonym terminie żadna ze stron nie zapoznała się z dokumentacją sprawy i nie zgłosiła uwag ani wniosków.





Wójt Gminy Gozdowo, po przeanalizowaniu dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów i uwzględniając łączne uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 uoos oraz biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w następujący sposób:

**1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

*a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:*

Planowane przedsięwzięcie polega na przebudowie drogi gminnej w miejscowości Zbójno od drogi gminnej nr 370139W relacji Rogienice – Zbójno do drogi wojewódzkiej nr 560 w gminie Gozdowo. Przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej, ułożonej na istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego, o długości ok. 1,845 km. Przebudowywana droga jest drogą gminną o klasie „L”, z nawierzchnią tłuczniową z licznymi ubytkami.

W zakres robót planowanej inwestycji będzie wchodzić:

- profilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego;
- ułożenie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie;
- ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 3 cm;
- ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej o grubości 3 cm;
- wbudowanie umocnionych poboczy z kruszywa łamanego.

Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje powierzchnię jezdni – ok. 5740 m<sup>2</sup> oraz powierzchnię pasa drogowego – ok. 19045 m<sup>2</sup>. W otoczeniu inwestycji występują głównie pola uprawne oddzielone od drogi wąskim pasem roślinności przydrożnej z nielicznymi drzewami i krzewami. W ramach przedmiotowej inwestycji przewiduje się wykonanie nowej nawierzchni jezdni na wyprofilowanej na całej długości, istniejącej nawierzchni drogowej, bez zmiany szerokości jezdni.

Planowana jest następująca konstrukcja jezdni:

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego;
- warstwa profilowa;
- istniejąca warstwa podbudowy;
- obustronne pobocza umocnione kruszywem.

W ramach przedsięwzięcia nie przewiduje się dodatkowych robót instalacyjnych (kanalizacyjnych, wodociągowych itp.) oraz dodatkowej infrastruktury w postaci chodników czy ścieżek rowerowych.

*b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:*

Z uwagi na rodzaj i skalę planowanej inwestycji nie przewiduje się wystąpienia ponadnormatywnego kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać inwestycja.

*c) wykorzystywania zasobów naturalnych:*

Na etapie realizacji planowanego przedsięwzięcia przewiduje się wykorzystanie materiałów budowlanych typowych dla tego rodzaju inwestycji (kruszywo, piasek, żwir, kamień) oraz masy mineralno – bitumicznej, a także wody, paliw i energii elektrycznej.

*d) emisji i występowania innych uciążliwości:*

W trakcie realizacji planowanego przedsięwzięcia wystąpi emisja hałasu oraz emisja zanieczyszczeń do powietrza, spowodowana pracą sprzętu budowlanego i specjalistycznych maszyn oraz ruchem pojazdów transportowych. Uciążliwości te będą okresowe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. W celu minimalizacji ww. oddziaływań prace budowlane będą prowadzone w porze dziennej przy użyciu sprzętu sprawnego technicznie. Etap realizacji inwestycji może prowadzić do zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego poprzez m.in. spływy deszczowe i roztopowe z terenu budowy oraz wypłukiwanie zanieczyszczeń z materiałów budowlanych, nieodpowiednie składowanie materiałów budowlanych i odpadów, a także zanieczyszczenia wód substancjami chemicznymi, w tym ropopochodnymi, z wadliwych maszyn budowlanych. W celu zabezpieczenia środowiska gruntowo – wodnego przed ewentualnymi zanieczyszczeniem, w przypadku awaryjnie rozlanych substancji ropopochodnych, będą one niezwłocznie usuwane za pomocą sorbentów, bądź biopreparatów do neutralizacji i likwidacji rozlewów olejowych, a następnie przekazywane uprawnionym podmiotom. Odpady powstałe w trakcie wykonywania prac budowlanych będą selektywnie prowadzone w wyznaczonym miejscu, w przeznaczonych do tego celu pojemnikach, a następnie przekazywane do zagospodarowania uprawnionym podmiotom. Masy ziemne zostaną



zagospodarowane na terenie inwestycji. Ścieki socjalno – bytowe powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą gromadzone w przenośnych toaletach i przekazywane uprawnionym podmiotom. Eksploatacja przedsięwzięcia będzie wiązała się z emisją zanieczyszczeń do powietrza oraz hałasu pochodzących z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów i nawierzchni drogi oraz rodzaj stosowanego paliwa i budowa silnika. Wymiana nawierzchni drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu, a zwiększenie płynności ruchu może przyczynić się do zmniejszenia emisji substancji do powietrza. Wody opadowe lub roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo do ziemi lub do istniejących rowów. Na etapie eksploatacji mogą ewentualnie powstawać odpady będące odpadami z remontów i przebudowy drogi. Wszystkie odpady przekazane będą uprawnionym podmiotom do zagospodarowania. Przebudowa drogi polegająca na wykonaniu nowej nawierzchni z betonu asfaltowego oraz poprawieniu jej odwodnienia wpłynie na poprawę bezpieczeństwa oraz płynności ruchu drogowego.

- e) *ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:*

Planowane przedsięwzięcie nie należy do inwestycji stwarzających zagrożenie wystąpienia poważnej awarii.

**2. Usytuowaniem przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

- a) *obszary wodno-blotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:*

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że planowane przedsięwzięcie będzie realizowane poza obszarami wodno – błotnymi. Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby planowane przedsięwzięcie było realizowane na innych obszarach o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

- b) *obszary wybrzeży:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży.

- c) *obszary górskie lub leśne:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami góorskimi i leśnymi.

- d) *obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w rejonie planowanej inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

- e) *obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

Obszar objęty oddziaływaniem ww. inwestycji położony jest poza obszarami objętymi ochroną na mocy ustawy dnia 16 kwietnia 2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013r. poz. 627, ze zm.).

Najbliższymi obszarami Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 są: obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Środkowej Wisły PLH140004, oddalony o ok. 24,5 km od terenu planowanej inwestycji oraz obszar mający znaczenie dla Wspólnoty Kampinoska Dolina Wisły PLH140029, oddalony o ok. 24,5 km od terenu planowanej inwestycji.

W otoczeniu inwestycji występują głównie pola uprawne oddzielone od drogi wąskim pasem roślinności przydrożnej z nielicznymi drzewami i krzewami. Ze względu na zakres planowanego przedsięwzięcia, jego parametry techniczne oraz zagospodarowanie terenu, inwestycja nie zmieni ukształtowania powierzchni terenu, nie wpłynie na roślinność tego obszaru oraz nie zakłóci szlaków migracji zwierząt (nie pojawiają się dodatkowe przeszkody). Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów, na które będzie potrzebne uzyskanie stosownego zezwolenia.

- f) *obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:*

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w rejonie planowanej inwestycji występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

- g) *obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:*

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w rejonie planowanej inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

- h) *gęstość zaludnienia:*

Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Gozdowo wynosi ok. 48 os./km - (wg danych GUS z 2014 r.).





- i) *obszary przylegające do jezior:*  
W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.
- j) *uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej:*  
W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowiskowej.

**3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:**

- a) *zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na które przedsięwzięcie może oddziaływać:*

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

- b) *transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:*

Ze względu na położenie, charakter oraz skalę planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości jego transgranicznego oddziaływania.

- c) *wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:*

Na podstawie przedstawionej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

- d) *prawdopodobieństwa oddziaływania:*

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny, ograniczony do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

- e) *czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:*

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych, a te powstałe na etapie eksploatacji inwestycji będą miały charakter ciągły, skorelowany swoją wielkością i czasem trwania z natężeniem ruchu samochodowego na drodze.

Biorąc pod uwagę zgromadzony materiał oraz opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu a także kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 pkt 1-3 uoos w ocenie organu brak jest potrzeby poddania przedmiotowego przedsięwzięcia ocenie oddziaływania na środowisko i należy przyjąć że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie w sposób znaczący na środowisko.

**Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.**

**Pouczenie**

Zgodnie z art. 72 ust. 1 i 3 uoos wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed wydaniem decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu i decyzji o pozwoleniu na budowę. Wniosek ten powinien być złożony nie później niż przed upływem czterech lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem art. 72 ust. 4 uoos.

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójty Gminy Gozdowo, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.

Załącznik Nr 1:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 uoos.

Otrzymują:

1. Usługi Drogowe - Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a, 87- 800 Włocławek.  
2. A/a

Od wydania niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł (słownie: dwieście pięć złotych) na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012r. poz. 1282 ze zm.).

Sprawę prowadzi: Katarzyna Janiskiewicz, tel. 24 364 48 35.



WÓJT GMINY GOZDOWO  
ul. K. Gozdawy 19

Gozdowo, dnia 03.08.2015r.

RBK.6220.4.2015

**Załącznik Nr 1 do Decyzji z dnia 30.07.2015r.**

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.).**

Przedsięwzięcie będzie polegało na wykonaniu nowej nawierzchni bitumicznej, ułożonej na istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego, o długości ok. 1,845 km.

W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi profilowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa łamanego, ułożenie warstwy podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie, ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej grub. 3 cm, ułożenie warstwy ścierniczej z mieszanki mineralno – asfaltowej grub. 3cm, wbudowanie umocnionych poboczy z kruszywa łamanego.

Przedsięwzięcie obejmuje działki ewidencyjne o nr 113, 28, 25/2, 25/1, 16 w obrębie Zbójno.

Całkowita powierzchnia inwestycji obejmuje (przed i po realizacji inwestycji):

- powierzchnia jezdni: ~ 5 740 m<sup>2</sup>
- powierzchnia pasa drogowego: ~ 19 045 m<sup>2</sup>

Przebudowywana droga jest drogą gminną w klasie „L”, o nawierzchni tłuczniowej z licznymi ubytkami.

Roboty ziemne oraz nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie.

Realizacja przedmiotowego przedsięwzięcia związana będzie z wykorzystaniem pewnych ilości materiałów, surowców, paliw oraz wody. Przy przebudowie drogi wykorzystana będzie istniejąca nawierzchnia tłuczniowa jako podbudowa, stąd z materiałów głównie wykorzystane będą masy bitumiczne. Stosowane maszyny budowlane (walce, zagęszczarki, środki transportu ) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym – olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym. Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowiezów w ilości od kilku do maksymalnie kilkunastu m<sup>3</sup> na cały okres budowy. Eksploatacja drogi nie będzie wiązała się z wykorzystywaniem materiałów, surowców, paliw czy też wody. Na etapie realizacji przebudowy drogi emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie pochodziła od ciężkiego sprzętu wykorzystywanego przy realizacji inwestycji. Emisje te, o charakterze niezorganizowanym, mogą być dokuczliwe, ale biorąc pod uwagę przejściowy charakter prac budowlanych należy uznać, że etap ten nie spowoduje trwałych negatywnych zmian w środowisku. Na etapie eksploatacji realizacja przedsięwzięcia wpłynie tylko w niewielkim stopniu na stan powietrza atmosferycznego (emisja zanieczyszczeń gazowo-pyłowych ze spalania paliw w pojazdach). Przedmiotowa inwestycja będzie spełniała standardy emisyjne i dla zakładanych parametrów drogi nie ma potrzeby stosowania dodatkowych działań. W fazie realizacji przedsięwzięcia nastąpi wytworzenie odpadów z prac budowlanych, które zalicza się do grupy 17 – odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej. Wytworzone przez wykonawcę robót odpady będą gromadzone w sposób selektywny w pasie drogowym w wyznaczonym miejscu, a następnie w całości zostaną przekazane upoważnionym odbiorcom odpadów do odzysku lub do unieszkodliwienia. Gleba i ziemia zostanie zagospodarowana na terenie inwestycji.

Ze względu na planowaną skalę i zakres przedsięwzięcia nie przewiduje się oddziaływania na środowisko o transgranicznym charakterze. Teren, na którym prowadzona będzie inwestycja nie podlega żadnej z form ochrony przyrody w rozumieniu ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody. W strefie oddziaływania inwestycji nie znajdują się inne obszary chronione, takie jak: parki narodowe, rezerваты przyrody, parki krajobrazowe, pomniki przyrody ani użytki ekologiczne.

Z up. Wójta  
*mgr Sławomir Krysta*  
Kierownik Referatu Rolnictwa,  
Budownictwa, Gospodarki Komunalnej



# CZĘŚĆ RYSUNKOWA