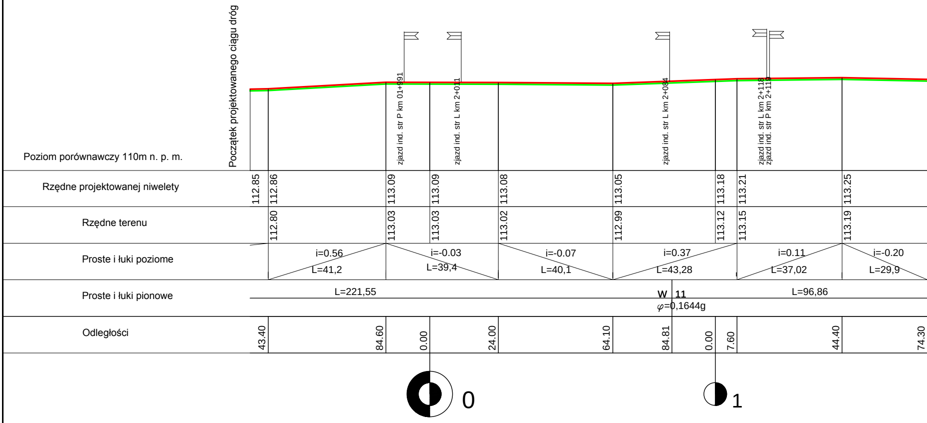
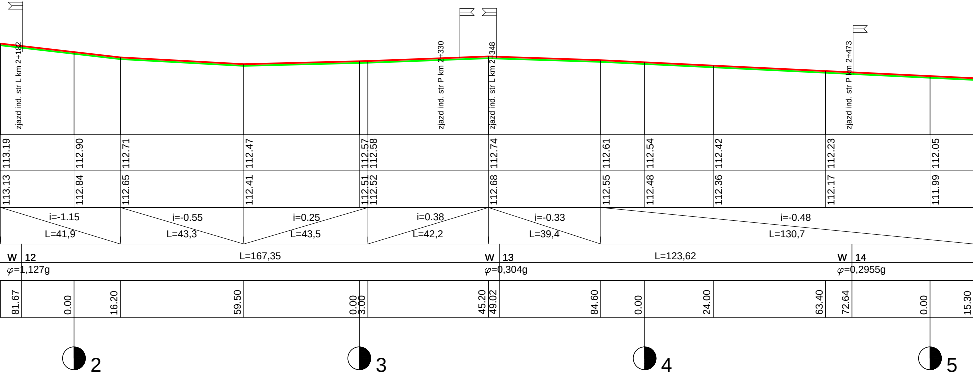
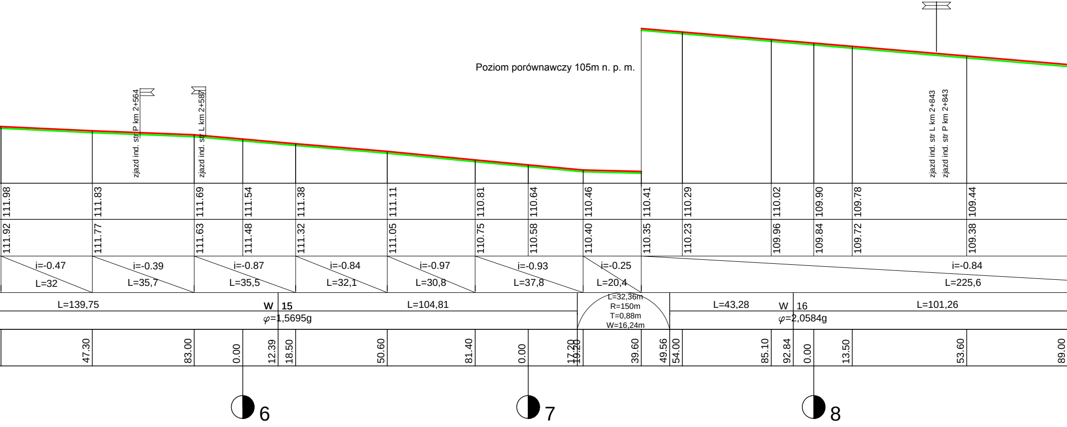
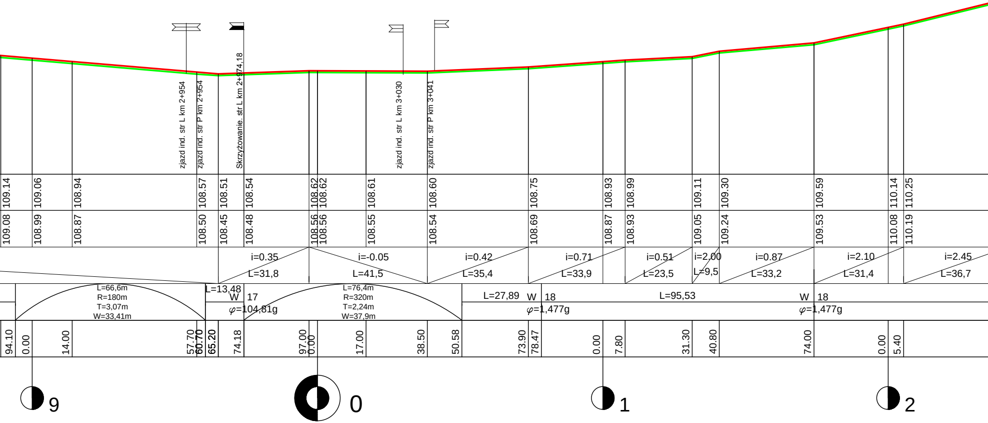
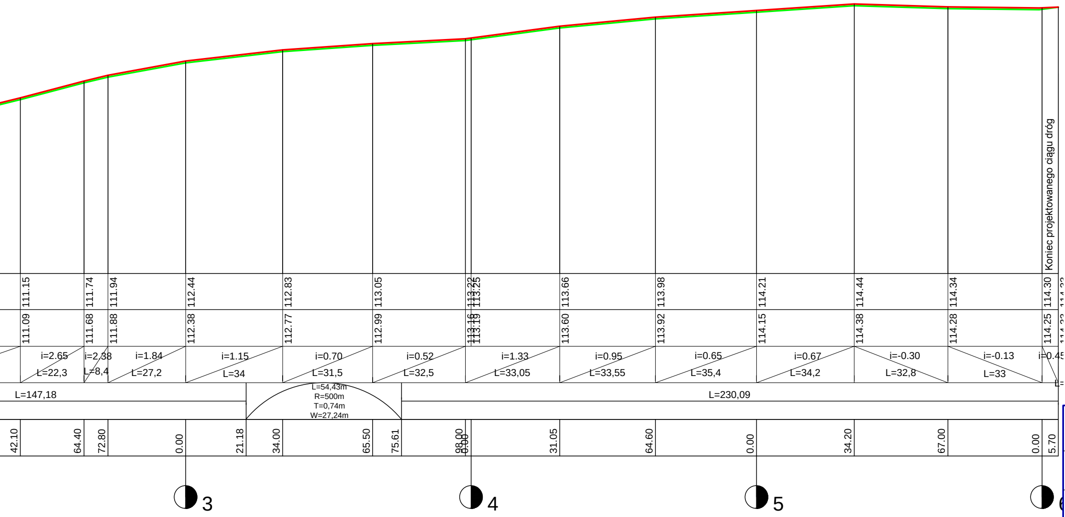

Początek projektowanego ciągu dróg
zjazd ind. str P km 01+991
zjazd ind. str L km 2+011
zjazd ind. str L km 2+084
zjazd ind. str L km 2+118
zjazd ind. str P km 2+119
Poziom porównawczy 110m n. p. m.
Rzędne projektowanej niwelety
112.85
112.86
113.09
113.09
113.08
113.05
113.18
113.21
113.25
Rzędne terenu
112.80
113.03
113.03
113.02
112.99
113.12
113.15
113.19
Proste i łuki poziome
i=0.56
L=41,2
i=-0.03
L=39,4
i=-0.07
L=40,1
i=0.37
L=43,28
i=0.11
L=37,02
i=-0.20
L=29,9
Proste i łuki pionowe
L=221,55
W 11
φ=0,1644g
L=96,86
Odległości
43.40
84.60
0.00
24.00
64.10
84.81
0.00
7.60
44.40
74.30
0
1


zjazd ind. str L km 2+182
zjazd ind. str P km 2+330
zjazd ind. str L km 2+348
zjazd ind. str P km 2+473
113.19
112.90
112.71
112.47
112.57
112.58
112.74
112.61
112.54
112.42
112.23
112.05
113.13
112.84
112.65
112.41
112.51
112.52
112.68
112.55
112.48
112.36
112.17
111.99
i=-1.15
L=41,9
i=-0.55
L=43,3
i=0.25
L=43,5
i=0.38
L=42,2
i=-0.33
L=39,4
i=-0.48
L=130,7
W 12
L=167,35
W 13
L=123,62
W 14
φ=1,127g
φ=0,304g
φ=0,2955g
81.67
0.00
16.20
59.50
0.00
3.00
45.20
49.02
84.60
0.00
24.00
63.40
72.64
0.00
15.30
2
3
4
5


Poziom porównawczy 105m n. p. m.
zjazd ind. str P km 2+564
zjazd ind. str L km 2+587
zjazd ind. str L km 2+843
zjazd ind. str P km 2+843
111.98
111.83
111.69
111.54
111.38
111.11
110.81
110.64
110.46
110.41
110.29
110.02
109.90
109.78
109.44
111.92
111.77
111.63
111.48
111.32
111.05
110.75
110.58
110.40
110.35
110.23
109.96
109.84
109.72
109.38
i=-0.47
L=32
i=-0.39
L=35,7
i=-0.87
L=35,5
i=-0.84
L=32,1
i=-0.97
L=30,8
i=-0.93
L=37,8
i=-0.25
L=20,4
i=-0.84
L=225,6
L=139,75
W 15
φ=1,5695g
L=104,81
L=32,36m
R=150m
T=0,88m
W=16,24m
L=43,28
W 16
φ=2,0584g
L=101,26
47.30
83.00
0.00
12.39
18.50
50.60
81.40
0.00
17.20
19.20
39.60
49.56
54.00
85.10
92.84
0.00
13.50
53.60
89.00
6
7
8


zjazd ind. str L km 2+954
zjazd ind. str P km 2+954
Skrzyżowanie. str L km 2+974,18
zjazd ind. str L km 3+030
zjazd ind. str P km 3+041
109.14
109.06
108.94
108.57
108.51
108.54
108.62
108.62
108.61
108.60
108.75
108.93
108.99
109.11
109.30
109.59
110.14
110.25
109.08
108.99
108.87
108.50
108.45
108.48
108.56
108.56
108.55
108.54
108.69
108.87
108.93
109.05
109.24
109.53
110.08
110.19
i=0.35
L=31,8
i=-0.05
L=41,5
i=0.42
L=35,4
i=0.71
L=33,9
i=0.51
L=23,5
i=2,00
L=9,5
i=0.87
L=33,2
i=2.10
L=31,4
i=2.45
L=36,7
L=66,6m
R=180m
T=3,07m
W=33,41m
L=13,48
W 17
φ=104,81g
L=76,4m
R=320m
T=2,24m
W=37,9m
L=27,89
W 18
φ=1,477g
L=95,53
W 18
φ=1,477g
94.10
0.00
14.00
57.70
60.70
65.20
74.18
97.00
0.00
17.00
38.50
50.58
73.90
78.47
0.00
7.80
31.30
40.80
74.00
0.00
5.40
9
0
1
2


Koniec projektowanego ciągu dróg
111.15
111.74
111.94
112.44
112.83
113.05
113.22
113.25
113.66
113.98
114.21
114.44
114.34
114.30
111.09
111.68
111.88
112.38
112.77
112.99
113.16
113.19
113.60
113.92
114.15
114.38
114.28
114.25
i=2.65
L=22,3
i=2,38
L=8,4
i=1.84
L=27,2
i=1.15
L=34
i=0.70
L=31,5
i=0.52
L=32,5
i=1.33
L=33,05
i=0.95
L=33,55
i=0.65
L=35,4
i=0.67
L=34,2
i=-0.30
L=32,8
i=-0.13
L=33
i=0.45
L=147,18
L=54,43m
R=500m
T=0,74m
W=27,24m
L=230,09
42.10
64.40
72.80
0.00
21.18
34.00
65.50
75.61
98.00
0.00
31.05
64.60
0.00
34.20
67.00
0.00
5.70
3
4
5

Nazwa inwestycji:	Przebudowa dróg gminnych: częśc drogi gminnej nr 370114W relacji Głuchowo - Czachorowo - Zakrzewo i część drogi gminnej nr 370133W relacji Kolczyn - Zakrzewko, gmina Gozdowo
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Gozdowo, miejscowości Czachorowo, Zakrzewko, Kolczyn
Inwestor:	Gmina Gozdowo
Stadium dokumentacji:	Projekt budowlano - wykonawczy
Nazwa arkusza:	Profil podłużny
Biuro projektowe:	Usługi Drogowe Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek kor.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe
Projekant:	mgr inż. Sergiusz Makowski uprawnienia budowlane nr KUP/0134/PWOD/12 do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalnosci drogowej Podpis:

Branża:	Skala:	Data:	Nr arkusza:
DROGOWA	1:100/1000	21.09.2015 r.	3.1