





Włocławek, 21.09.2015 r.

**Egzemplarz nr 1**

Przebudowa dróg gminnych: część drogi gminnej nr 370133W relacji Kolczyn - Zakrzewko, droga gminna nr 370115W relacji Rempin - Kolczyn oraz część drogi gminnej nr 370146W relacji Czachorowo - Dziegielowo		
Lokalizacja:	Województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Gozdowo, miejscowości Kolczyn: dz. 24, 71/2, 72/1, Rempin: dz. 55/2, 52/1	
Inwestor:	 <b>Gmina Gozdowo</b>	
Zawartość:	Projekt budowlano - wykonawczy	
Branża:	Drogowa	
Kody CPV:	45100000-8 - Przygotowanie terenu pod budowę 45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg	
Biuro projektowe:	 <b>Usługi Drogowe</b>	<b>Usługi Drogowe Sergiusz Makowski</b> ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: <a href="mailto:uslugi.drogowe@gmail.com">uslugi.drogowe@gmail.com</a> <a href="http://www.facebook.com/uslugi.drogowe">www.facebook.com/uslugi.drogowe</a>
Projektant:		



---

1.	Spis treści	str. 2
2.	Opis techniczny projektu budowlano - wykonawczego	str. 3
3.	Załączniki	str. 10
	<ul style="list-style-type: none"><li>- Uprawnienia projektanta,</li><li>- Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa,</li><li>- Oświadczenie projektanta,</li><li>- Decyzja Środowiskowa,</li><li>- Uzgodnienie z Zarządem Dróg Powiatowych w Sierpcu</li></ul>	
4.	Część rysunkowa	str. 24
	<ul style="list-style-type: none"><li>- Plan orientacyjny</li><li>- Plan Sytuacyjny</li><li>- Profil podłużny</li><li>- Przekrój konstrukcyjny</li></ul>	



# **OPIIS TECHNICZNY**

## **PROJEKTU BUDOWLANO - WYKONAWCZEGO**



---

## OPIS TECHNICZNY

do projektu budowlanego na:

Przebudowa dróg gminnych : część drogi gminnej nr 370133W relacji Kolczyn - Zakrzewko, droga gminna nr 370115W relacji Rempin - Kolczyn oraz część drogi gminne nr 370146W relacji Czachorowo - Dziegielewo, gmina Gozdowo

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów informacyjnych w skali 1:500
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka w terenie przez projektanta
- Ustawa Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późniejszymi zmianami)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o Drogach Publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2015 r., poz. 460)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie. (Dz. U. 43 poz. 430 z 14 maja 1999r)

### 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano-wykonawczy na przebudowę części drogi gminnej nr 370133W, drogi gminnej 370115W i części drogi gminnej 370146W w miejscowościach Kolczyn i Rempin mający na celu wykonanie nowej nawierzchni drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- Ułożenie warstwy profilowej z mieszanki bitumicznej,
- Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej,
- Wykonanie umocnionych poboczy obustronnych,
- Oczyszczenie przydrożnych rowów,
- Wykonanie przełożenia – regulacji wysokościowej zjazdu z kostki brukowej,
- Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego – wg oddzielnego opracowania

### 3. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

#### 3.1 Stan istniejący

Istniejąca droga posiada nawierzchnię bitumiczną posiadającą liczne spękania reologiczne. W stanie istniejącym pobocza gruntowe są przerośnięte trawą, co skutecznie blokuje spływ wód opadowych i roztopowych do rowów przydrożnych. Również wzdłuż drogi pobocza są pozapadane, co powoduje powstawanie zastoisk wodnych



bezpośrednio przy krawędzi jezdni działających destrukcyjnie na jej nawierzchnię.

### 3.2 Lokalizacja inwestycji - obszar oddziaływania inwestycji

Projektowana przebudowa drogi zlokalizowana jest w miejscowościach Kolczyn i Rempin, gm. Gozdowo. Obszar oddziaływania inwestycji stanowią działki nr 24, 71/2, 71/1 – m. Kolczyn i 52/2, 52/1 – m. Rempin. Droga nie jest zlokalizowana na terenach objętych ochroną przyrody, jednakże należy dołożyć wszelkich starań, aby w trakcie wykonywania robót ingerencja w środowisko naturalne była jak najbardziej ograniczona.

Omawiana inwestycja nie znajduje się na terenach objętych ochroną konserwatorską. Ewentualne odkrycie śladów historycznej bytności człowieka należy bezwzględnie zgłosić do Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie Delegatura w Płocku lub Wójta Gminy Gozdowo, po wcześniejszym wstrzymaniu robót budowlanych.

### 3.3 Istniejące uzbrojenie

Ponieważ technologia robót nie zakłada naruszania struktury podbudowy, roboty budowlane nie kolidują z istniejącym uzbrojeniem terenu.

## 4. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria dróg: Lokalna (L),
- Klasa drogi: gminna,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość – 1936,00 m
- Szerokość nawierzchni drogi: 3,00 – 3,50 m
- Rodzaj nawierzchni – mieszanka mineralno - bitumiczna.

### 4.1 Projektowana konstrukcja

#### **- Konstrukcja jezdni i zjazdów:**

- Warstwa ścieralna AC8S 50/70 – 3cm
- Warstwa profilowa AC11W 50/70 – śr. 75 kg/m<sup>2</sup>
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa

Zjazdy należy wykonać o szerokości nawierzchni utwardzonej 3,5m, natomiast połączenie nawierzchni zjazdu z krawędzią jezdni należy zrealizować za pomocą łuków o promieniu R=3,0m.



#### 4.2 Odwodnienie :

Odwodnienie jezdni zrealizowane jest za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych do istniejących rowów.

#### 4.3 Zadrzewienie :

Na terenie planowanej inwestycji występuje zadrzewienie kolidujące z inwestycją. Zostanie ono usunięte na podstawie oddzielnej decyzji administracyjnej.

#### 4.4 Miejsca zatrzymania autobusów :

W ciągu planowanej inwestycji w km 0+018, zlokalizowane jest miejsce zatrzymania autobusów. Oznakowanie tego miejsca odbędzie się na podstawie oddzielnej dokumentacji – projektu stałej organizacji ruchu drogowego.

#### 4.5 Zestawienie charakterystycznych ilości

- ✓ Łączna długość ciągu dróg – 1 936 mb
- ✓ Powierzchnia jezdni – 6 960 m<sup>2</sup>

### 5. Informacja BIOZ.

Szczegółowy zakres zamierzenia budowlanego i kolejność ich wykonania przedstawia przedmiar robót.

Na omawianym odcinku roboty prowadzone będą:

- w pobliżu linii teletechnicznej
- w pobliżu sieci wodociągowo - kanalizacyjnej
- „pod ruchem”, tj. odcinek drogi nie będzie wyłączony z ruchu kołowego.

Główne zagrożenia występujące podczas realizacji robót to:

- Roboty przygotowawcze
- roboty rozbiórkowe
- Roboty nawierzchniowe i konstrukcyjne
- Wykonanie podbudowy

- Transport technologiczny pionowy i poziomy

W celu likwidacji zagrożeń wynikających z prowadzenia robót należy:

1. stosować sprzęt ochrony osobistej
2. wygrodzić strefy bezpiecznej pracy sprzętu mechanicznego
3. ustawić tablice ostrzegawcze
4. zakazany jest transport materiałów nad stanowiskami roboczymi
5. należy dbać o stan nawierzchni dróg
6. stosować tylko sprzęt właściwy do transportu

Podstawowe obowiązki pracowników w zakresie BHP

1. przystąpienie do pracy w pełni zdrowia, odzieży ochronnej
2. znajomość przepisów i zasad bezpiecznej pracy na budowie, rodzaju wykonanej pracy
3. właściwa organizacja, zabezpieczania oraz utrzymania ładu i porządku na stanowisku pracy



4. znajomość zasad i warunków bezpiecznej pracy z użyciem maszyn, urządzeń technicznych, sprzętu i narzędzi
5. dbałość o stan techniczny narzędzi, kabli i urządzeń elektrycznych
6. znajomość telefonów alarmowych
7. utrzymanie w czystości pomieszczeń socjalno-bytowych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.03 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( DZ. U. Nr 120 z 2003r. , poz. 1126) w ramach planowanej inwestycji przewiduje się roboty budowlane, których , charakter, organizacji lub miejsce wykonywania stwarzają ryzyko powstania zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. W związku z powyższym **konieczne jest opracowanie planu BIOZ.**

## **6. ZASADY BEZPIECZNEGO WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH ORAZ WYSTĘPUJĄCE ZAGROŻENIA**

Roboty ziemne

Warunki bezpiecznego prowadzenia robót ziemnych

- Wykonywanie robót ziemnych należy prowadzić na podstawie planu organizacji robót określającego kolejność metody ich wykonania.
- Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy dokonać inwentaryzacji urządzeń podziemnych (instalacji wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej, gazowej, centralnego ogrzewania, telekomunikacyjnej) w celu ustalenia ewentualnych kolizji i zagrożeń.
- Przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie instalacji podziemnych należy określić bezpieczne odległości (w pionie i poziomie), w jakich mogą być prowadzone roboty przy użyciu sprzętu ciężkiego. Odległości bezpiecznego używania maszyn roboczych należy ustalić z jednostkami zarządzającymi tymi instalacjami.
- W razie natrafienia na nie zinwentaryzowane przewody należy natychmiast przerwać prace i zawiadomić o tym kierownictwo budowy.
- Podczas wykonywania wykopów niedopuszczalne jest tworzenie nawisów.
- Urobek z wykopów powinien być: odkładany 1 m za klin odłamu gruntu jeśli ścianę wykopu nie są umocnione lub odwożony bezpośrednio na składowisko.
- W klinie odłamu gruntu nie wolno składować materiałów, urządzać dróg dojazdowych i przejść.
- Przy wykonywaniu wykopu sprzętem zmechanizowanym pracownicy powinni znajdować się w bezpiecznej od niego odległości.
- Podczas wykonywania robót wąsko przestrzennych osoby współpracujące z operatorem mogą znajdować się wyłącznie w części zabezpieczonej wykopu.
- Każdorazowe rozpoczęcie prac w wykopie wymaga sprawdzenia jego obudowy lub skarp.





- Jeżeli głębokość wykopu jest większa niż 1m należy wykonać zejścia do wykopu. Odległość między zejściami do wykopu nie powinna przekraczać 20m.
- Ściany wykopu należy zabezpieczyć zgodnie z opracowanym planem wykonania robót ziemnych (skarpowanie, szalunki, rozpory).
- Krawędzie wykopów oznaczyć i zabezpieczyć przed osobami postronnymi zgodnie z obowiązującymi przepisami.
- Zabrania się w miejscu prowadzenia wykopów prowadzenia jednocześnie innych robót oraz przebywania osób postronnych.
- Prowadzenie robót ziemnych w pobliżu instalacji podziemnych, a także głębienie wykopów poszukiwawczych powinno odbywać się ręcznie.
- W czasie wykonywania wykopów w miejscach dostępnych dla osób niezatrudnionych przy tych robotach należy wokół wykopów pozostawionych w czasie zmroku i w nocy ustawić balustrady zaopatrzone w światło ostrzegawcze koloru czerwonego.
- Jeżeli teren, na którym wykonywane są roboty ziemne, nie może być ogrodzony, wykonawca robót powinien zapewnić stały dozór.
- Koparka w czasie pracy powinna być ustawiona w odległości od wykopu co najmniej 0,6m poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu. Przebywanie osób pomiędzy ścianą wykopu a koparką, nawet w czasie postoju jest zabronione.
- W czasie wykonywania koparką wykopów wąsko przestrzennych należy wykonywać obudowę wyłącznie z zabezpieczonej części wykopu lub zastosować obudowę prefabrykowaną, z użyciem wcześniej przewidzianych urządzeń mechanicznych.
- Ruch środków transportowych obok wykopów powinien odbywać się poza granicą klina naturalnego odłamu gruntu.

#### Najczęściej występujące zagrożenia przy robotach ziemnych

- wykonywanie robót niezgodnie z założoną technologią robót,
- nieprzestrzeganie warunków BHP podczas robót przy czynnych instalacjach,
- nie zachowanie odpowiedniego nachylenia skarpy,
- składowanie materiałów na krawędzi wykopu,
- pogłębianie wykopów wąsko przestrzennych ponad dopuszczalne zagłębienie,
- niestaranne wykonanie szalunków lub ich brak,
- użycie niewłaściwych materiałów do wykonania szalunków,
- brak lub niewłaściwe zejścia do wykopów,
- przebywanie w zasięgu pracy ramienia koparki,
- wykonywanie napraw sprzętu lub środków transportu bez należytego zabezpieczenia przed osunięciem się sprzętu,
- brak kontroli izolacji kabli energetycznych i przewodów doprowadzających





---

energię elektryczną, np. do pomp,

- lekceważenie zagrożeń ze strony niewypałów.

## 7. Ogólne wytyczne inwestycji

Wytyczenie robót należy powierzyć uprawnionemu geodecie. W obrębie istniejącego uzbrojenia podziemnego roboty ziemne należy wykonywać ręcznie wykonując przekopy próbne. W czasie realizacji robót należy dokonać odbiorów częściowych robót ulegających zakryciu z wpisem do dziennika budowy. Po zakończeniu robót zlecić należy wykonanie geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej. Materiały użyte na budowie winny posiadać świadectwo jakości oraz atest zdrowotny. Wszystkie roboty muszą być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje pod stałym nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane. O ewentualnym zamiarze dokonania istotnych zmian w projekcie, oraz w przypadkach opisanych w opisie technicznym powinien zostać powiadomiony projektant. Jakość robót musi odpowiadać wymaganiom zawartym w opracowaniu „Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych”. W czasie prowadzenia prac budowlanych obowiązuje przestrzeganie przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy przy wykonywaniu robót budowlano-montażowych.

Projekt opracował:



# ZAŁĄCZNIKI



## Uprawnienia projektanta.



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0028/12  
KUPOIIB/KK-0055-0042/12

Bydgoszcz, dnia 19 grudnia 2012 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*), art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 i 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.*) oraz § 11 ust. 1 pkt 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578, z późn. zm.*) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (*Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.*)

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
nada je**

**Panu Sergiuszowi Michałowi Makowskiemu**  
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo  
urodzonego dnia 29 września 1985 r. w Grudziądzu

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0134/PWOD/12

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

Otrzymują:

1. Pan Sergiusz Michał Makowski  
ul. Kaliska 83/63  
87-800 Włocławek
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





#### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, **Pan Sergiusz Michał Makowski** jest upoważniony w specjalności **drogowej** do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
  - 2) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
  - 3) kierowania wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
  - 4) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
  - 5) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
- bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 15 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają również do:

- 1) sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej,
- 2) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład Orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński





## Zaświadczenie o członkostwie projektanta w Izbie Inżynierów Budownictwa.



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-1AZ-HUS-YS4 \*

Pan Sergiusz Makowski o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0016/13  
adres zamieszkania ul. Kaliska 83/63, 87-800 Włocławek  
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-02-24 roku przez:

Adam Podhorecki, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





---

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

**Obiekt:** Przebudowa dróg gminnych : część drogi gminnej nr 370133W relacji Kolczyn – Zakrzewko, droga gminna nr 370115W relacji Rempin – Kolczyn oraz część drogi gminnej nr 370146W relacji Czachorowo – Dziegielewo, gm. Gozdowo

**Adres inwestycji:** województwo mazowieckie, powiat sierpecki, gmina Gozdowo, miejscowość Kolczyn, Rempin



**Inwestor:**

**Gmina Gozdowo**

***Oświadczam, że projekt budowlano - wykonawczy został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.***

**Projektant:**

**Data opracowania:** Włocławek, 21.09.2015 r.





**WÓJT GMINY GOZDOWO**  
**09 - 213 GOZDOWO**  
**ul. K. Gozdawy 19**

Gozdowo, dnia 30.09.2015r.

RBK.6220.3.2015

## **DECYZJA O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 267 ze zm.), zwanej w dalszej części „kpa” w związku z art. 71 ust. 1 i ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013 r. poz. 1235 ze zm.) zwanej w dalszej części „uooś” oraz § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku Pana Sergiusza Makowskiego prowadzącego działalność pod nazwą: Usługi Drogowe – Sergiusz Makowski, ul. Kaliska 87a, 87 – 800 Włocławek, występującego w imieniu Inwestora: Gminy Gozdowo, ul. K. Gozdawy 19, 09-213 Gozdowo, w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg gminnych: część drogi gminnej nr 370114W relacji Głuchowo - Czachorowo – Zakrzewko, droga gminna nr 370133W relacji Kolczyn - Zakrzewko, droga gminna nr 370115W relacji Rempin - Kolczyn oraz część drogi gminnej nr 370146W relacji Czachorowo – Dziegielewo, gmina Gozdowo”,

### **stwierdzam**

brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa dróg gminnych: część drogi gminnej nr 370114W relacji Głuchowo - Czachorowo – Zakrzewko, droga gminna nr 370133W relacji Kolczyn - Zakrzewko, droga gminna nr 370115W relacji Rempin - Kolczyn oraz część drogi gminnej nr 370146W relacji Czachorowo – Dziegielewo, gmina Gozdowo”,

### **Uzasadnienie**

Pan Sergiusz Makowski prowadzący działalność pod nazwą: Usługi Drogowe – Sergiusz Makowski, ul. Kaliska 87a, 87 – 800 Włocławek, występując w imieniu Inwestora: Gminy Gozdowo, ul. K. Gozdawy 19, 09-213 Gozdowo w dniu 08.06.2015r. wystąpił z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Przebudowie dróg gminnych: część drogi gminnej nr 370114W relacji Głuchowo - Czachorowo – Zakrzewko, droga gminna nr 370133W relacji Kolczyn - Zakrzewko, droga gminna nr 370115W relacji Rempin - Kolczyn oraz część drogi gminnej nr 370146W relacji Czachorowo – Dziegielewo, gmina Gozdowo”. Rodzaj, parametry i charakterystyka przedsięwzięcia zalicza je do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, wymienionych w § 3 ust. 2 pkt 2 w związku z § 3 ust. 1 pkt 60 Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 ze zm.).

Na podstawie art. 64 ust. 1 pkt 1 i 2 uooś, organ prowadzący postępowanie wystąpił pismem RBK.6220.3.2015 z dnia 08.06.2015r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu o wyrażenie opinii w przedmiocie przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.





W dniu 25.06.2015r. wpłynęła Opinia Sanitarna Nr ZNS/19/2015 z dnia 22.06.2015r. stwierdzająca brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie pismem WOOŚ-II.4240.745.2015.JC z dnia 23.06.2015r. (data wpływu 25.06.2015r.) wezwał do uzupełnienia przedłożonej dokumentacji. Pan Sergiusz Makowski złożył uzupełnienie w dniu 29.06.2015r., które pismem RBK.6220.3.2015 z dnia 03.07.2015r. zostało przesłane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie. W związku z koniecznością uzupełnienia dokumentacji Wójt Gminy Zawiadomieniem-Obwieszczeniem z dnia 07.07.2015 roku, przedłużył termin załatwienia sprawy do dnia 07.08.2015r.

W związku z pojawieniem się nowych istotnych faktów w przedmiotowej sprawie, Wójt Gminy Gozdowo zwrócił się do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska pismem RBK.6220.3.2015 z dnia 10.07.2015r. z prośbą o przedłużenie terminu złożenia uzupełnienia dokumentacji. Pan Sergiusz Makowski złożył w dniu 15.07.2015r. uzupełnienie które Pismem RBK.6220.3.2015 z dnia 20.07.2015r. zostało przesłane do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska. W związku z koniecznością złożenia powyższych uzupełnień oraz otrzymanym pismem WOOŚ-II.4240.745.2015.JC.3 z dnia 20.07.2015r. przedłużającego termin załatwienia sprawy do dnia 24.08.2015r. Wójt Gminy Gozdowo Zawiadomieniem-Obwieszczeniem RBK.6220.3.2015 z dnia 07.08.2015r. przedłużył termin załatwienia sprawy do dnia 07.09.2015 roku.

W dniu 27.08.2015r. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Warszawie wydał opinię WOOŚ-II.4240.745.2015.JC.4 stwierdzającą, iż nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Wójt Gminy Gozdowo Postanowieniem RBK.6220.3.2015 z dnia 01.09.2015r. stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko a także Zawiadomieniem-Obwieszczeniem RBK.6220.3.2015 z dnia 01.09.2015 roku, poinformował strony postępowania o wydanym postanowieniu, możliwości zapoznania się z treścią uzyskanych opinii oraz o zebraniu materiałów dowodowych w sprawie i możliwości zgłaszania uwag i wniosków w terminie 7 dni od daty ogłoszenia. W określonym terminie żadna ze stron nie zapoznała się z dokumentacją sprawy i nie zgłosiła uwag ani wniosków. W związku z koniecznością zachowania ustawowych terminów Wójt Gminy Gozdowo Zawiadomieniem-Obwieszczeniem RBK.6220.3.2015 z dnia przedłużył termin załatwienia sprawy do dnia 02.10.2015r.

Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron postępowania przekracza 20, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy uoos stosuje się przepisy art. 49 kpa, strony postępowania były zawiadamiane poprzez Zawiadomienie - Obwieszczenie podane do wiadomości w sposób zwyczajowo przyjęty przez zamieszczenie: na stronie Biuletynu Informacji Publicznej (BIP) Urzędu Gminy w Gozdowie, na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy w Gozdowie, na tablicach ogłoszeń w miejscowości: Rempin, Kolczyn, Zakrzewko i Czachorowo.

Wójt Gminy Gozdowo, po przeanalizowaniu dostarczonych wraz z wnioskiem materiałów i uwzględniając łączne uwarunkowania wymienione w art. 63 ust. 1 uoos oraz biorąc pod uwagę opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie oraz Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu, nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko, argumentując to w odniesieniu do poszczególnych uwarunkowań w następujący sposób:

**1. Rodzaj i charakterystyka przedsięwzięcia z uwzględnieniem:**

*a) skali przedsięwzięcia i wielkości zajmowanego terenu oraz ich wzajemnych proporcji:*

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie części drogi gminnej nr 370114W relacji Głuchowo - Czachorowo - Zakrzewko, drogi gminnej nr 370133W relacji Kolczyn - Zakrzewko, drogi gminnej nr 370115W relacji Rempin - Kolczyn oraz części drogi gminnej nr 370146W relacji Czachorowo - Dziegielewo, gmina Gozdowo. Przebudową objęty zostanie odcinek o całkowitej długości 4,42km, przebiegający w istniejących pasach





drogowych dróg gminnych tj. na terenie działek zlokalizowanych w obrębie Czachorowo, Zakrzewko i Rempin. W sąsiedztwie inwestycji znajdują się grunty użytkowane rolniczo oraz zabudowa zagrodowa. Obecnie ww. odcinki dróg, posiadają nawierzchnie bitumiczną z licznymi ubytkami i następujące parametry, które po realizacji inwestycji nie ulegną zmianie: klasa drogi - "L" (lokalna); kategoria drogi - gminna; szerokość jezdni - 3,5m; kategoria ruchu - KRI; rodzaj poboczy – obustronne, umocnione kruszywem; prędkość projektowa - 40 km/h. W ramach inwestycji planowane jest: ułożenie warstwy profilowej i ścieralnej z mieszanki mineralno - asfaltowej grubości 3cm, wbudowanie umocnionych poboczy z kruszywa łamanego, oczyszczenie i konserwacja istniejących rowów przydrożnych, wykonanie nawierzchni zjazdów. Z przedłożonej dokumentacji wynika, że inwestor nie planuje wycinki drzew.

*b) powiązań z innymi przedsięwzięciami, w szczególności kumulowania się oddziaływań przedsięwzięć znajdujących się na obszarze, na który będzie oddziaływać przedsięwzięcie:*

Planowana inwestycja będzie częściowo powiązana z innymi przedsięwzięciami (drogi). Jednak z uwagi na charakter przedsięwzięcia inwestycja nie spowoduje kumulacji oddziaływania z innymi przedsięwzięciami, które mogłyby istotnie negatywnie oddziaływać na środowisko.

*c) wykorzystywania zasobów naturalnych:*

Z przedłożonej dokumentacji wynika, że do przebudowy przedmiotowych odcinków dróg będą wykorzystywane m.in.: masy bitumiczne, piasek, kruszywo, paliwa płynne oraz woda.

*d) emisji i występowania innych uciążliwości:*

W trakcie przebudowy dróg w analizowanym rejonie wystąpią okresowe uciążliwości spowodowane pracą sprzętu budowlanego oraz przejazdami pojazdów transportujących materiały budowlane. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały, ograniczony zasięg i będą minimalizowane poprzez zastosowanie sprzętu sprawnego technicznie i odpowiednią organizację robót budowlanych (m.in. prace jedynie w porze dziennej). Ścieki bytowe pracowników budowy odprowadzane będą do mobilnych kabin sanitarnych. Wytworzone odpady będą gromadzone selektywnie w wyznaczonych miejscach w sposób zabezpieczający środowisko gruntowo-wodne przed zanieczyszczeniem i odbierane przez uprawnione podmioty. Eksploatacja przedsięwzięcia wiązała się będzie z emisjami substancji do powietrza oraz hałasu, pochodzącymi z pojazdów poruszających się po drodze. Duży wpływ na wielkość emisji i rozkład stężeń substancji ma przede wszystkim wielkość i struktura ruchu, a ponadto stan techniczny pojazdów, rodzaj stosowanego paliwa oraz budowa silnika. Budowa nawierzchni bitumicznej drogi przyczyni się do zmniejszenia emisji hałasu i substancji do powietrza poprzez zwiększenie płynności ruchu pojazdów. Odwodnienie jezdni dróg odbywać się będzie do istniejących rowów przydrożnych, oczyszczonych w ramach niniejszej inwestycji.

*e) ryzyka wystąpienia poważnej awarii, przy uwzględnieniu używanych substancji i stosowanych technologii:*

Prowadzenie robót budowlanych zgodnie ze sztuką budowlaną oraz obowiązującymi przepisami ppoż. i bhp minimalizuje możliwość wystąpienia poważnej awarii. Istnieje jednak możliwość wystąpienia awarii w fazie eksploatacji przedsięwzięcia, gdy w przypadku kolizji drogowych pojazdów przewożących materiały niebezpieczne, materiały te zostaną uwolnione do środowiska. Poprawa stanu technicznego dróg zdecydowanie zmniejszy prawdopodobieństwo takiego zdarzenia w porównaniu z sytuacją obecną.

## **2. Usytuowaniem przedsięwzięcia, z uwzględnieniem możliwego zagrożenia dla środowiska, w szczególności przy istniejącym użytkowaniu terenu, zdolności**



**samooczyszczania się środowiska i odnawiania się zasobów naturalnych, walorów przyrodniczych i krajobrazowych oraz uwarunkowań miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego - uwzględniające:**

*a) obszary wodno-błotne oraz inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych:*

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że inwestycja nie będzie realizowana w rejonie występowania obszarów wodno-błotnych. Z przedłożonej dokumentacji nie wynika, czy inwestycja zlokalizowana będzie w miejscu występowania innych obszarów o płytkim zaleganiu wód podziemnych.

*b) obszary wybrzeży:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie położone będzie poza obszarami wybrzeży.

*c) obszary górskie lub leśne:*

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane będzie poza obszarami góorskimi i leśnymi.

*d) obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych:*

Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w rejonie planowanej inwestycji występowały obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i obszary ochronne zbiorników wód śródlądowych.

*e) obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody:*

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, ze zm.). Najbliżej położonym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest Sikórz PLH140012, położony w odległości około 10 km. Realizacja inwestycji nie będzie wymagała wycinki drzew i krzewów. Roboty ziemne oraz nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe - mechanicznie i ręcznie. Na etapie realizacji przedsięwzięcia wymagane jest zabezpieczenie drzew rosnących w bezpośredniej bliskości budowanej drogi przed uszkodzeniami mechanicznymi (odeskowanie należy mocować za pomocą drutowania lub wiązania linami włókiennymi). Odsłonięte na czas budowy korzenie drzew i krzewów należy jak najszybciej zabezpieczyć przed wysychaniem matami jutowymi. Uciążliwości występujące w trakcie prowadzenia prac budowlanych ograniczone będą do bezpośredniego sąsiedztwa terenu objętego robotami (będzie to oddziaływanie krótkotrwałe). W bezpośrednim sąsiedztwie drogi gminnej nr 370133W relacji Kolczyn - Zakrzewko rośnie lipa drobnolistna, stanowiąca pomnik przyrody, zgodnie z rozporządzeniem nr 17 Wojewody Mazowieckiego z dnia 9 maja 2007 r. w sprawie ustanowienia pomników przyrody położonych na terenie powiatu sierpeckiego pomnik przyrody (Dz. Urz. Woj. Maz. Nr 89), zał. lp.6. W stosunku do przedmiotowego pomnika przyrody obowiązują zakazy wyszczególnione w § 4 ww. rozporządzenia, w tym m.in. zakaz niszczenia, uszkodzenia lub przekształcania obiektu, zakaz wykonywania prac ziemnych trwale zniekształcających rzeźbę terenu, uszkodzenia i zanieczyszczania gleby, dokonywania zmian stosunków wodnych. Według informacji zawartych w przedłożonej dokumentacji roboty drogowe będą polegały na ułożeniu warstw: profilowej i ścieralnej z betonu asfaltowego na istniejącej nawierzchni drogi oraz wykonaniu umocnionego pobocza gruntowego z kruszywa łamanego (bez korytowania). Zatem roboty te nie będą naruszać zakazów obowiązujących w stosunku do pomnika przyrody, zaś całość planowanego przedsięwzięcia nie będzie oddziaływać negatywnie na cele i zasoby ochrony przyrody.

*f) obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone:*





Z karty informacyjnej przedsięwzięcia nie wynika, aby w rejonie planowanej inwestycji występowały obszary, na których standardy jakości środowiska zostały przekroczone.

*g) obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne:*  
Z karty informacyjnej przedsięwzięcia wynika, że w rejonie planowanej inwestycji nie występują obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne.

*h) gęstość zaludnienia:*

Gęstość zaludnienia na terenie Gminy Gozdowo wynosi ok. 48 os./km - (wg danych GUS z 2015 r.).

*i) obszary przylegające do jezior:*

W zasięgu oddziaływania inwestycji i w jej najbliższej okolicy nie występują jeziora.

*j) uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowskiej:*

W rejonie realizacji przedsięwzięcia brak jest uzdrowisk i obszarów ochrony uzdrowskiej.

**3. Rodzaj i skala możliwego oddziaływania rozważanego w odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w pkt 1 i 2 wynikające z:**

*a) zasięgu oddziaływania - obszaru geograficznego i liczby ludności, na które przedsięwzięcie może oddziaływać:*

Zasięg przestrzenny oddziaływania przedsięwzięcia ograniczy się do najbliższego otoczenia miejsca jego realizacji.

*b) transgranicznego charakteru oddziaływania przedsięwzięcia na poszczególne elementy przyrodnicze:*

Ze względu na położenie, charakter oraz skalę planowanego przedsięwzięcia nie przewiduje się możliwości jego transgranicznego oddziaływania.

*c) wielkości i złożoności oddziaływania, z uwzględnieniem obciążenia istniejącej infrastruktury technicznej:*

Na podstawie przedstawionej dokumentacji można stwierdzić, że w związku z realizacją i eksploatacją przedsięwzięcia nie wystąpią oddziaływania o znacznej wielkości lub złożoności. Planowane przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na środowisko.

*d) prawdopodobieństwa oddziaływania:*

Informacje zawarte w karcie informacyjnej przedsięwzięcia potwierdzają wystąpienie oddziaływań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Bezpośrednie oddziaływania będą miały jedynie zasięg lokalny, ograniczony do najbliższego obszaru realizacji inwestycji.

*e) czasu trwania, częstotliwości i odwracalności oddziaływania:*

Oddziaływania powstałe na etapie realizacji przedsięwzięcia będą krótkotrwałe i ustąpią po zakończeniu prac budowlanych. Natomiast w fazie eksploatacji będą występowały oddziaływania spowodowane emisją hałasu i substancji do powietrza, spowodowane ruchem pojazdów. W wyniku planowanej inwestycji nie przewiduje się istotnego wzrostu oddziaływania na środowisko w stosunku do stanu istniejącego.

Biorąc pod uwagę zgromadzony materiał oraz opinię Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie i opinię Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Sierpcu a także kierując się kryteriami zawartymi w art. 63 ust. 1 pkt 1-3 uoos w ocenie organu brak jest potrzeby poddania przedmiotowego przedsięwzięcia ocenie



oddziaływania na środowisko i należy przyjąć, że planowane przedsięwzięcie nie wpłynie w sposób znaczący na środowisko.

**Wobec powyższego należało orzec jak w sentencji.**

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Płocku za pośrednictwem Wójta Gminy Gozdowo, w terminie 14 dni od dnia doręczenia decyzji.



WOJTA GMINY  
*mgr Dariusz Kulowski*

Załącznik Nr 1:

1. Charakterystyka przedsięwzięcia.

Otrzymują :

1. Usługi Drogowe - Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a, 87- 800 Włocławek.
2. A/a

Od wydania niniejszej decyzji pobrano opłatę skarbową w wysokości 205,00 zł (słownie: dwieście pięć złotych) na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2012r. poz. 1282 ze zm.).

*Sprawę prowadzi: Katarzyna Janiszkiewicz, tel. 24 364 48 35.*



**WÓJT GMINY GOZDOWO**  
09 - 213 GOZDOWO  
ul. K. Gozdawy 19  
RBK.6220.3.2015

Gozdowo, dnia 30.09.2015r.

**Załącznik Nr 1 do Decyzji z dnia 30.09.2015r.**

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (tekst jednolity Dz. U. z 2013r. poz. 1235 ze zm.).

Przedsięwzięcie będzie polegało na przebudowie części drogi gminnej nr 370114W relacji Głuchowo - Czachorowo - Zakrzewko, drogi gminnej nr 370133W relacji Kolczyn - Zakrzewko, drogi gminnej nr 370115W relacji Rempin - Kolczyn oraz części drogi gminnej nr 370146W relacji Czachorowo - Dziegielewo, gmina Gozdowo, o długości ok. 4,42 km. W zakres robót planowanej inwestycji wchodzi ułożenie warstwy profilowej z mieszanki mineralno-asfaltowej o gr.3cm, ułożenie ścieralnej warstwy z mieszanki mineralno asfaltowej o gr.3cm, wbudowanie umocnionych poboczy z kruszywa łamanego, oczyszczenie i konserwacja istniejących rowów przydrożnych, wykonanie nawierzchni zjazdów. Przedsięwzięcie obejmuje działki ewidencyjne o nr 158/2, 158/1, 81 w obrębie Czachorowo; działki o nr 42, 73, 71/1, 71/2, 24, 79 w obrębie Zakrzewko i działki o nr 52/1, 52/2, 150 w obrębie Rempin. Całkowita powierzchnia jezdni wynosi 15670m<sup>2</sup> a powierzchnia pasa drogowego wynosi 63120m<sup>2</sup>.

Przebudowywana droga jest drogą gminną w klasie „L”, o nawierzchni bitumicznej z licznymi ubytkami. Roboty ziemne oraz nawierzchniowe wykonywane będą mechanicznie, natomiast roboty branżowe mechanicznie i ręcznie. Materiały wykorzystywane podczas budowy nowej drogi to przede wszystkim kruszywo, piasek, żwir czy też kamień, stosowane do podbudowy oraz masy bitumiczne do wykonania nawierzchni drogowej. Przy przebudowie drogi wykorzystana będzie istniejąca nawierzchnia tłuczniowa jako podbudowa, stąd z materiałów głównie wykorzystane będą masy bitumiczne. Stosowane maszyny budowlane (walce, zagęszczarki, środki transportu) pracujące przy realizacji inwestycji napędzane będą paliwem płynnym – olejem napędowym. Część sprzętu budowlanego może wymagać zasilania energią elektryczną lub sprężonym powietrzem. Media te dostarczane będą na plac budowy z przewoźnych agregatów zasilanych olejem napędowym. Podczas prac budowlanych wykorzystywana będzie woda z przewoźnych beczkowozów w ilości od kilku do maksymalnie kilkunastu m<sup>3</sup> na cały okres budowy. Ze względu na lokalizację przedmiotowej drogi wśród terenów rolniczych oraz ograniczony czas trwania przedsięwzięcia, uciążliwość realizacji drogi na środowisko będzie niewielka a po zakończeniu realizacji uciążliwości związane z pracami budowlanymi ustaną.

Ze względu na planowaną skalę i zakres przedsięwzięcia nie przewiduje się oddziaływania na środowisko o transgranicznym charakterze. Przedsięwzięcie zlokalizowane jest poza obszarami objętymi ochroną na mocy ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2013 r. poz. 627, ze zm.). Najbliżej położonym obszarem Europejskiej Sieci Ekologicznej Natura 2000 jest Sikórz PLH140012, położony w odległości około 10 km. W bezpośrednim sąsiedztwie drogi gminnej nr 370133W relacji Kolczyn - Zakrzewko rośnie lipa drobnolistna, stanowiąca pomnik przyrody, zgodnie z rozporządzeniem nr 17 Wojewody Mazowieckiego z dnia 9 maja 2007r. w sprawie ustanowienia pomników przyrody położonych na terenie powiatu sierpeckiego. Zatem roboty te nie będą naruszać zakazów obowiązujących w stosunku do pomnika przyrody, zaś całość planowanego przedsięwzięcia nie będzie oddziaływać negatywnie na cele i zasoby ochrony przyrody.

**WÓJT GMINY**

*mgr Dariusz Kalkowski*









# CZĘŚĆ RYSUNKOWA