





Włocławek, 31.08.2015 r.

Egzemplarz nr 2

<p align="center">Zmiana stałej organizacji ruchu drogowego w związku z przebudową dróg gminnych nr 370114W, 370115W, 370133W, i części drogi gminnej 370146W</p>		
Lokalizacja:	<p>Województwo mazowieckie, powiat Sierpecki, gmina Gozdowo, miejscowości Czachorowo, Zakrzewko, Kolczyn, Rempin,</p>	
Inwestor:	<div align="center">  Gmina Gozdowo </div>	
Zawartość:	<p align="center">Projekt stałej organizacji ruchu drogowego</p>	
Branża:	<p align="center">Drogonwa</p>	
Kody CPV:	<p align="center">45233290-8 - Organizacja ruchu drogowego</p>	
Biuro projektowe:	 Usługi Drogowe	<p>Usługi Drogowe Sergiusz Makowski ul. Kaliska 87a 87-800 Włocławek Adr. koresp.: ul. Kaliska 83/63 87-800 Włocławek tel. 785 46 12 73 e-mail.: uslugi.drogowe@gmail.com www.facebook.com/uslugi.drogowe</p>
Projektant:		



SPIS TREŚCI

1. Opis techniczny	str. 3
2. Karta uzgodnień	str. 7
3. Plan orientacyjny	str. 8
4. Plan sytuacyjny	str. 9



OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla przebudowy dróg gminnych nr 370114W, 370115W, 370133W, i części drogi gminnej 370146W w miejscowości Rempin

1. Podstawa opracowania

- ✓ Notatka służbowa
- ✓ Uzgodnienia z Inwestorem
- ✓ Rozpoznanie trasy projektowanego odcinka wykonane w terenie przez projektanta
- ✓ Obwieszczenia Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 30 sierpnia 2012r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy-Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 poz. 1137).
- ✓ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 z dnia 12 października 2002r. poz.1393 z późniejszymi zmianami).
- ✓ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru na tym zarządzaniem. (Dz. U. Nr.177 z dnia 14 października 2003 r poz. 1729 z późniejszymi zmianami).
- ✓ Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami).



2. Przedmiot i zakres opracowania

W związku z przebudową dróg gminnych nr 370114W, 370115W, 370133W, i części drogi gminnej 370146W w miejscowości Rempin wprowadza się nowy projekt stałej organizacji ruchu dla wyżej wymienionych dróg w celu uporządkowania oznakowania znajdującego się na drogach.

Zakres opracowania obejmuje:

- ✓ Wykonanie oznakowania pionowego

3. Istniejący stan zagospodarowania terenu

3.1 Lokalizacja inwestycji i krótki opis uwarunkowań

Projektowana organizacja ruchu dotyczy przebudowy dróg gminnych nr 370114W, 370115W, 370133W, i części drogi gminnej 370146W w miejscowości Rempin. Zlokalizowana jest w województwie mazowieckim, powiecie sierpeckim, gminie Gozdowo.

- Długość łączna dróg – około 4,42 km
- Szerokość nawierzchni drogi – 3,0 – 3,5 m
- Rodzaj nawierzchni – nawierzchnia bitumiczna

Ruch na przedmiotowych odcinku drogach ma głównie charakter ruchu lokalnego.

3.2 Istniejące oznakowanie

Na omawianych odcinkach występuje oznakowanie pionowe.

4. Rozwiązania projektowe

Zgodnie z zakresem opracowania i uzgodnieniami z Zarządcą Drogi założono:

- ✓ Wykonać oznakowanie pionowe.

W celu poinformowania użytkowników ruchu o zbliżaniu się do skrzyżowań wprowadza się znaki ostrzegawcze A-7 i A-7 z tabliczką T-2 „150m” dla dróg podrzędnych i znaki A-6b i A-6c na drogach z pierwszeństwem,

Łuki poziome oznacza się znakami A-1 i A-2,

Wyznaczono lokalizację przystanków autobusowych wprowadzając znaki D-15,

Do oznakowania drogi należy użyć znaków z grupy średniej (S) wykonanych w technologii odblaskowej II generacji. Wszystkie znaki winny mieć znak CE lub B. Z blachy ocynkowanej na słupkach metalowych ocynkowanych. Odwrotna strona tarczy



znaku i tabliczki, jeżeli nie jest wykorzystywana do umieszczania znaku dla jadących z przeciwnego kierunku, powinna mieć barwę szarą. Na odwrotnej stronie tarczy znaku należy umieścić informacje zawierające dane identyfikujące producenta znaku, typ folii odblaskowej użytej do wykonania lica znaku, miesiąc i rok produkcji znaku

Zaprojektowano oznakowanie:

Znaki ostrzegawcze: A-1, A-2,, A-6b, A-6c, A-7

Znaki informacyjne: D-15,

Tabliczki informacyjne: T-1, T-6b

Oznakowanie wykonać zgodnie z rysunkami 2.1 – 2.4

5. Odstępstwa od istniejących przepisów

- brak

6. Zestawienie znaków

6.1 Zestawienie znaków pionowych

Zestawienie znaków		
symbol	sztuk	słupki
A-1	3	3
A-2	2	2
A-6b	3	3
A-6c	3	3
A-7	6	6
D-15	4	4
T-1	4	0
T-6b	1	0
suma	4	3



7. Ogólne wytyczne realizacji oznakowania

- ✓ Oznakowanie wykonać zgodnie z rysunkiem ujętym w projekcie . Symbole znaków drogowych i ich ustawienie wykonać zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. poz. 2181 z późniejszymi zmianami) dla **GRUPY ŚREDNIEJ** w zakresie drogi powiatowej oraz **GRUPY MAŁEJ** w zakresie dróg gminnych.
- ✓ Oznakowania i prowadzenia robót w pasie drogowym należy stosować się do obowiązujących przepisów o ruchu drogowym i przepisów BHP. Przy realizacji robót należy zwrócić szczególną uwagę na zapewnienie bezpieczeństwa ruchu poruszającym się pojazdom oraz pieszym.

Za realizację projektu odpowiada kierownik robót

Termin realizacji do końca 2016 roku.



KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ
ORGANIZACJI RUCHU
-OZNAKOWANIE PIONOWE

w związku z przebudową dróg gminnych nr 370114W, 370115W, 370133W, i
części drogi gminnej 370146W w miejscowości Zakrzewko

DATA	PODPIS