

# OPRACOWANIE TECHNICZNE

## TYTUŁ OPRACOWANIA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KURÓWKO – LISICE FOLWARK GMINA GOZDOWO POWIAT SIERPECKI

NUMERY DZIAŁEK NA  
KTÓRYCH  
PROJEKTOWANE JEST  
ZAMIERZENIE  
BUDOWLANE

5, 12 obręb geodezyjny: Kozice Smorzewo, jednostka ewidencyjna: Gozdowo  
77 obręb geodezyjny: Kurówko, jednostka ewidencyjna: Gozdowo

INWESTOR:

Gmina Gozdowo  
ul. Krystyna Gozdawy 19  
09-213 Gozdowo

STAROSTWO POWIATOWE  
W SIERPCU  
ul. Świętokrzyska 2a  
09-200 SIERPÓC  
tel./fax 24-275-01-00

ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA  
Nr AB. 6743. 2-267. 2018  
z dnia 27. 08. 2018  
.....  
(podpis)

Z up. STAROSTY  
Wojciech Rychter  
WICESTAROSTA

OPRACOWAŁ

Lp	Nazwisko i imię
1	mgr inż. Arkadiusz Klimowski

Podpis

Data opracowania

08.2018

## SPIS ZAWARTOŚCI

### I. OPIS TECHNICZNY

- 1 Przedmiot inwestycji
- 2 Rodzaj zakres i sposób wykonywania robót budowlanych
- 3 Urządzenia obce
- 4 Odwodnienie
- 5 Wpis do rejestru zabytków. Eksploatacja górnicza
- 6 Wpływ oddziaływania na środowisko
- 7 Inne dane
- 8 Oznakowanie
- 9 Technologia i odbiory robót
- 10 Podstawa opracowania

STAROSTWO POWIATOWE  
w SIERPCU  
ul. Świętokrzyska 2a  
09-200 SIERP.C  
TEL 765 27 275 64 66

### II. ZAŁĄCZNIKI

- 1 Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- 2 Uzgodnienie projektu przez Gminę Gozdowo, Zakład Gospodarki Komunalnej w Gozdowie oraz Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu

### III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 1 Plan orientacyjny w skali 1:25000
- 2 Projekt zagospodarowania terenu: skala 1:500.
- 3 Przekrój normalny i konstrukcja skala: 1:20

STAROSTWO POWIATOWE  
W SIERPCU  
ul. Świętokrzyska 2a  
09-200, SIERPC

## OPIS TECHNICZNY

### 1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Kurówko – Lisice Folwark gmina Gozdowo powiat sierpecki zlokalizowanej na działkach o nr ew. 5; 12 (włączenie do drogi powiatowej nr 3735W) obręb ewidencyjny Kozice Smorzewo; 77 obręb ewidencyjny Kurówko.

Przebudowa drogi zostanie przeprowadzona w granicach istniejącego pasa drogowego, który przebiega na ww. działkach stanowiących własność Inwestora. Inwestor posiada prawo do dysponowania nieruchomością na cele budowlane dla ww. działek w tym dla działki 12 (włączenie do drogi powiatowej nr 3735W - pismo ZDP Sierpc). Droga będzie wykonywana w km 0+000 do km 0+998,5 długości 998,50 mb.

### 2. RODZAJ ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Działki o nr ew. 5 i 77 stanowią pas drogowy drogi gminnej. Działka o nr ew. 12 stanowi pas drogowy drogi powiatowej nr 3735W. Droga klasy D znajduje się w zarządzie Wójta Gminy Gozdowo z siedzibą w Gozdowie przy ul. Krystyna Gozdawy 19. Droga o nawierzchni żwirowo-tłuczniowej, szerokości ok. 3m. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań i pól uprawnych. Obsługuje ruch lokalny o funkcji rolniczej. Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi – według stanu istniejącego.

Aby zapobiec degradacji istniejącej nawierzchni drogi gminnej poprzez jej kruszenie i rozjeżdżanie przez pojazdy mechaniczne, a także aby zapobiec pyleniu się nawierzchni drogi podczas jej eksploatacji należy wykonać jej przebudowę.

W ramach projektu przewidziano przebudowę drogi gminnej w istniejącym pasie drogowym. Przebudowa zostanie wykonana na odcinku od km 0+000 do km 0+998,5 długości 998,50 mb o szerokości 3,0 m.

W ramach planowanej przebudowy drogi przewiduje się przeprowadzenie robót polegających na wykonaniu profilowania i zagęszczenia istniejącej wierzchniej warstwy drogi żwirowo-tłuczniowej z nadaniem profilu drogi, ułożeniu warstwy kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm po zagęszczeniu oraz wykonanie nakładki z betonu asfaltowego gr. 5 cm po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową istniejącej warstwy podbudowy.

W miejscach nierówności istniejącą podbudowę wyprofilować, dogęścić do współczynnika zagęszczenia gruntu = 1,0. Pochylenie podłużne drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania korony drogi. Nie projektuje się zmiany istniejących pochyłeń niwelety jezdni. Oś trasy pozostawiono w stanie istniejącym. Przebudowa drogi gminnej wykonywana po istniejącej nawierzchni, bez rozbiórki istniejącej podbudowy. Istniejące zjazdy na działki przyległe do drogi pozostają bez zmian. Nie projektuje się nowych zjazdów, przepustów pod zajadami, rowów.

Powierzchnia nawierzchni jezdni drogi: 3011,50 m<sup>2</sup>.

### 3. URZĄDZENIA OBCE

Elementy projektowanego zagospodarowania z uwagi na swą lokalizację nie stwarzają kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Brak zagrożenia dla istniejącej infrastruktury. Na trasie projektowanej drogi występuje zbliżenie z istniejącym uzbrojeniem: siecią Telefoniczną ORANGE POLSKA S.A., siecią wodociagową – UG Gozdowo – Zakład Gospodarki Komunalnej w Gozdowie.

Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności dokładnie zapoznając się z planem ich usytuowania i przebiegiem w terenie w granicach pasa drogowego bez naruszania granic własności.

W trakcie wykonywania robót budowlanych wykonawca jest bezwzględnie zobowiązany do stosowania się do obowiązujących przepisów BHP.



#### 4. ODWODNIENIE

Woda opadowa, tak jak dotychczas, odprowadzona zostanie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren działek stanowiących własność Inwestora na pobocza – grunt przepuszczalny bez naruszania granic własności.

#### 5. WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW. EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Teren na którym jest projektowany obiekt budowlany położony jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej. Inwestycja nie znajduje się w granicach wpływu eksploatacji górniczej, nie znajduje się na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi lub zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

STAROSTWO POWIATOWE  
W SIERPCU  
ul. Świętokrzyska 2a  
09-400 Sierpc  
tel. fax 24 675 0100

#### 6. WPŁYW ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Ocena oddziaływania na środowisko wskazuje na pozytywny wpływ przebudowywanej drogi gminnej na otoczenie drogi jak i przyległego terenu zarówno jeśli chodzi o zanieczyszczenie powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych, hałas w stosunku do ludzi oraz świata roślin i zwierząt.

Planowana inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko z dnia 9 listopada 2010 roku (Dz. U z 2016 roku, poz. 71) zatem zgodnie z ustawą z dnia 03 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U z 2016 roku, poz. 353 z późniejszymi zmianami) dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przebudowa drogi nie utrudni korzystania z terenów sąsiednich, nie spowoduje zagrożeń w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych, nie spowoduje zmiany stosunków wodnych. Miejsce gromadzenia odpadów – najbliższe wysypisko śmieci i gruzu. Śmieci i gruz muszą być na bieżąco wywożone bez składowania ich w obrębie budowy. Pracownikom należy zapewnić właściwe warunki sanitarno - higieniczne pracy. Przebudowa drogi nie narusza interesów osób trzecich, przebieg po terenie. Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w działkach o numerze ewidencji gruntów 5, 77, 12.

#### 7. INNE DANE

Projekt dotyczy wyłącznie przebudowy obiektu budowlanego jakim jest droga. W obrębie projektowanego obiektu, nie są także projektowane nowe sieci i urządzenia. Projekt zagospodarowania terenu dla planowanego zamierzenia budowlanego nie wymaga koordynacji na naradzie koordynacyjnej organizowanej przez starostę gdyż brak jest kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu przy wykonywaniu robót budowlanych w pasie drogowym drogi gminnej objętych przedmiotowym opracowaniem. Lokalizacja istniejącej infrastruktury technicznej, pozostaje bez zmian (nie ulega zmianie jej przebieg, oraz nie są projektowane nowe sieci). Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Roboty powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz P-Poż.

#### 8. OZNAKOWANIE

Stała organizacja ruchu nie ulegnie zmianie. Na czas wykonywania robót polegających na przebudowie drogi należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu.

## 9. TECHNOLOGIA I ODBIORY ROBÓT

Roboty należy wykonać i odbierać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych

- wymagania ogólne,
- roboty przygotowawcze
- podbudowy
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie pionowe

STAROSTWO POWIATOWE  
w SIERPCU  
ul. Świętokrzyska 2a  
09-200 SIERPÓC  
tel./fax 24 275 01 00

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzane w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu prac.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, do których wykonawca użyje niezbadanych i nieakceptowanych materiałów wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

W czasie wykonywania przebudowy drogi należy zapewnić dostęp do działek przyległych do drogi.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Pracownicy wykonujący roboty budowlane winni być odpowiednio przeszkoleni. Teren w trakcie wykonywania robót musi być zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.

## 10. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora
2. Mapa do celów opiniotwórczych w skali 1:500
3. Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 14 maja 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999 roku Nr 43, poz. 430 z późn. zm.)
4. Ogólne specyfikacje techniczne
5. Wizja w terenie, ustalenia z Inwestorem dotyczące przyjętych rozwiązań.
6. Inne związane przepisy i normatywy



## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca  
2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony  
zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

STAROSTWO POWIATOWE  
w SIERPCU  
ul. Świętokrzyska 2a  
09-200 SIERPC  
tel / fax 24 275 04 00

**Obiekt:**

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ KURÓWKO - LISICE FOLWARK  
GMINA GOZDOWO POWIAT SIERPECKI**

**Adres:**

Obręb ewidencyjny Kozice Smorzewo oraz Kurówko , droga gminna

**Inwestor:**

Gmina Gozdowo  
ul. Krystyna Gozdawy 19  
09-213 Gozdowo

**Opracował:**

mgr inż. Arkadiusz Klimowski

sierpień 2018 rok

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:**

Tematem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Kurówko – Lisice Folwark Gmina Gozdowo Powiat Sierpecki na działkach o nr ew.5; 77 i 12. Wykonane zostaną prace polegające na:

- profilowaniu pasa drogowego,
- ułożeniu warstwy podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm gr. 10 cm,
- ułożeniu nakładki z betonu asfaltowego: warstwa ścieralna z mieszanki mineralno asfaltowej, grubość warstwy po zagęszczeniu 5 cm, po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową podbudowy,
- ustawienie oznakowania pionowego.

Po wykonaniu niniejszych prac teren budowy zostanie uporządkowany. Nie przewiduje się etapowania robót drogowych.

STAROSTWO POWIATOWE  
w SIERPCU  
ul. Świętokrzyska 2a  
09-5-200-51 E.R.P.C  
TEL 765 27 27 50 11 00

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:**

W otoczeniu drogi istnieją pola uprawne i zabudowania. Infrastruktura w postaci sieci telefonicznej i wodociągowej w otoczeniu drogi i w jej pasie drogowym (przejścia poprzeczne).

**3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

Cały obszar budowy jest obiektem otwartym i musi być opracowany przed wejściem na budowę projekt organizacji ruchu posiadający wszelkie niezbędne opinie i uzgodnienia. Roboty budowlane wykonywane będą w pasie drogowym drogi gminnej, stąd też w trakcie budowy istnieją pewne niebezpieczeństwa ze względu na swoją otwartość - oprócz Wykonawcy po terenie budowy będą się poruszali użytkownicy drogi. W związku z tym zachowana musi być bezwzględna konieczność przestrzegania przez użytkowników zasad poruszania się po drogach. Obowiązek właściwego oznakowania należy do Inwestora i Wykonawcy robót, a użytkownicy powinni być o tych zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni.

**4. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:**

Należy przeprowadzić z pracownikami wykonującymi roboty szkolenia stanowiskowe ze szczególnym naciskiem na to, że roboty wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek.

**5. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:**

Przed przystąpieniem do robót pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

**6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:**

Przed przystąpieniem do robót opracować projekt czasowej organizacji ruchu i zgodnie z nim oznakować roboty w pasie drogowym. Za odpowiednie oznakowanie terenu budowy, a także jego utrzymywanie w należytym stanie przez okres trwania robót budowlanych na terenie budowy odpowiada kierownik budowy/kierownik robót. Poszczególne rodzaje robót powinni wykonać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym oraz kierujące ruchem powinny być ubrane w odzież z elementami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi. Na terenie budowy umieścić tabliczkę informacyjną z dodatkową informacją o numerach telefonów do służb ratowniczych (Straż, Pogotowie, Policja). Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i P-Poż. Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty. W miejscu wykonywania robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych. Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia. Należy także zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Należy zapewnić środki ochrony osobistej: kamizelki ochronne, maski, okulary, rękawice ochronne, właściwą odzież ochronną i obuwie, stałą łączność telefoniczną. Zachować czystość i porządek.

STAROSTWO POWIATOWE  
w SIERPCU  
ul. Świętokrzyska 2a  
09-200 SIERPC  
tel/fax 22 275 04 00