

OPIS TECHNICZNY

I. DANE OGÓLNE

- droga gminna
- zarządca drogi: Wójt Gminy Gozdowo
- wielkość znaków małe odblaskowe
- natężenie ruchu: małe
- droga powiatowa nr 3735W Piaski – Gozdowo
- zarządca drogi: Zarząd Dróg Powiatowych w Sierpcu
- wielkość znaków średnie odblaskowe
- natężenie ruchu: średnie

II. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla przebudowy drogi gminnej w miejscowości Kurówko – Lisice Folwark gmina Gozdowo, powiat sierpecki. Długość odcinka drogi objętego opracowaniem wynosi 998,5 mb. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej pól uprawnych, dalej zabudowań gospodarstw rolnych. Celem opracowania jest wprowadzenie oznakowania na przebudowywanym odcinku drogi dla zapewnienia bezpieczeństwa użytkownikom ruchu.

III. PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt przewiduje ustawienie znaków:

- A-7 „ustąp pierwszeństwa” szt. 1
- D-1 „droga z pierwszeństwem” szt. 2
- A-30 „inne niebezpieczeństwo” z tabliczką „zmiana nawierzchni” szt. 1
- A-1 „niebezpieczne zakręt w prawo” szt. 1
- A-2 „niebezpieczne zakręt w lewo” szt. 1
- B-33 „ograniczenie prędkości” 50 km/h szt. 2
- B-33 „ograniczenie prędkości” 30 km/h szt. 2

Plan orientacyjny w skali 1: 25 000 przedstawia rys.1. Szczegółowe rozmieszczenie znaków oznakowania pionowego przedstawiono na rys. 1.1 – 1.5 w skali 1:500.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu: do końca 2018 roku

IV. ZASADY OGÓLNE

Oznakowanie należy wykonać znakami nowej generacji z folii odblaskowej zgodnie z projektem oznakowania, instrukcją o znakach drogowych oraz specyfikacjami technicznymi D-07 02 01.

Do oznakowania należy stosować znaki małe (droga gminna), oraz średnie (droga powiatowa) odblaskowe. Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tabela 1.2.):

Wysokość ustawienia znaków 2,0 m mierząc od dolnej krawędzi znaku do poziomu nawierzchni, 2,20 na chodnikach w sposób zapewniający dobrą widoczność dla kierujących i pieszych w odległości od 0,5 do 2,0m od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm.

- A-7 wykonać z folii odblaskowej typu 2

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, właściwego zarządcę drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

V. ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

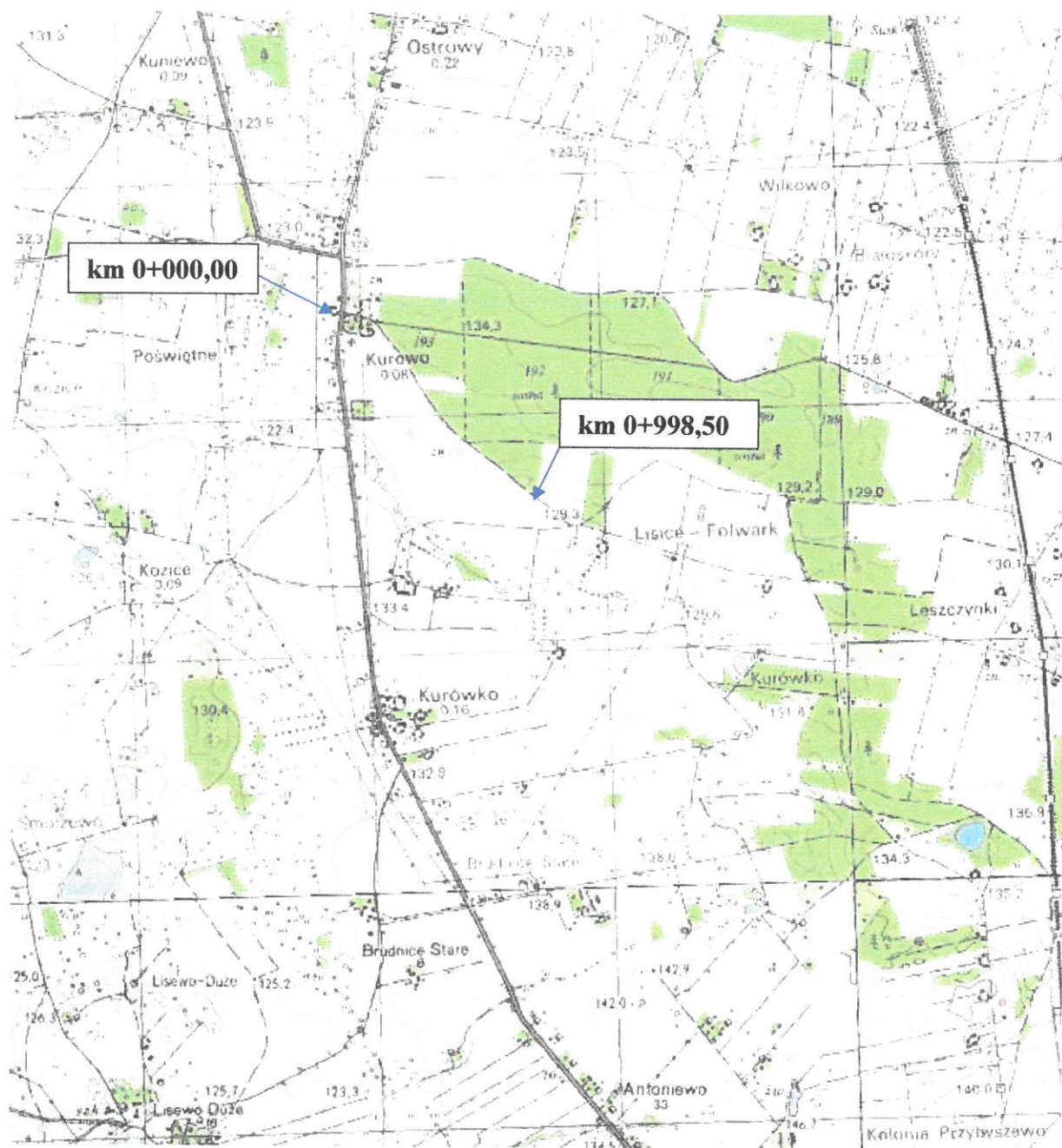
L.P	SYMBOL ZNAKU/TABLICZKI	ILOŚĆ SZT.
1.	A-7	1
2.	D-1	2
3.	A-1	1
4.	A-2	1
5.	A-30	1
6.	B-33 50 km/h	2
7.	B-33 30 km/h	2
8.	Tabliczka T-1 „zmiana nawierzchni”	1
RAZEM SZT.		
Razem szt. tabliczki		1
Razem szt. tarcze znaków		10
Razem szt. słupki		10

VI. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. umowa z Inwestorem; wizja w terenie
2. ustawa z dnia 21.03.1985r. o drogach publicznych
3. ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym
4. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003 Nr 177 poz.1729.),
5. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U z 2003r. Nr 220 poz. 2181),
6. szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003r.,
7. rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r Nr 170 poz. 1393),

PLAN ORIENTACYJNY

Lokalizacja robót
Droga gminna Kurówko – Lisice Folwark



Skala 1: 25000