

OPRACOWANIE TECHNICZNE

TYTUŁ OPRACOWANIA PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ BOMBALICE – RECZEWO GMINA GOZDOWO POWIAT SIERPECKI

NUMERY DZIAŁEK NA
KTÓRYCH
PROJEKTOWANE JEST
ZAMIERZENIE
BUDOWLANE

100, 103/1, 96 obręb geodezyjny: Bombalice, jednostka ewidencyjna:
Gozdowo

INWESTOR:

Gmina Gozdowo
ul. Krystyna Gozdawy 19
09-213 Gozdowo

OPRACOWAŁ

Lp

Nazwisko i imię

Podpis

Data opracowania

1

mgr inż. Arkadiusz Klimowski



02.2021

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel/fax 24 275-91-00

ZALĄCZNIK DO ZGŁOSZENIA
Nr AB.6743.2.123.2021
z dnia 09.04.2021r.

.....
(podpis)

Z up. STAROSTY


Jerzy Krzemiński
p.o. NACZELNIKA
Wydziału Architektury i Budownictwa

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

- 1 Przedmiot inwestycji
- 2 Rodzaj zakres i sposób wykonywania robót budowlanych
- 3 Urządzenia obce
- 4 Odwodnienie
- 5 Wpis do rejestru zabytków. Eksploatacja górnicza
- 6 Wpływ oddziaływania na środowisko
- 7 Inne dane
- 8 Oznakowanie
- 9 Technologia i odbiory robót
- 10 Podstawa opracowania

II. ZAŁĄCZNIKI

- 1 Informacja dotycząca Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia
- 2 Uzgodnienie projektu przez Gminę Gozdowo oraz Gminny Zakład Gospodarki Komunalnej w Gozdowie
- 3 Uzgodnienie Orange Polska S.A
- 4 Uzgodnienie z PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 1 Plan orientacyjny w skali 1:25000
- 2 Projekt zagospodarowania terenu: skala 1:500.
- 3 Przekrój normalny i konstrukcja skala: 1:20

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel./fax 24 273-01-00

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Bombalice – Reczewo w gminie Gozdowo powiat sierpecki zlokalizowanej na działkach o nr ew. 100 oraz 103/1 wraz z sięgaczem na działce o nr ew. 96, obręb ewidencyjny Bombalice, jednostka ewidencyjna gmina Gozdowo.

Przebudowa drogi zostanie przeprowadzona w granicach istniejącego pasa drogowego drogi gminnej, który przebiega na ww. działkach stanowiących własność Inwestora. Droga będzie wykonywana na długości 549,00 mb wraz z sięgaczem długości 198,00 mb co łącznie stanowi 747,00 mb. Lokalizacja kanału technologicznego w pasie drogowym będzie przedmiotem odrębnego opracowania.

2. RODZAJ ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Droga gminna jest drogą zaliczoną do klasy D, znajduje się w zarządzie Wójta Gminy Gozdowo z siedzibą w Gozdowie przy ul. Krystyna Gozdawy 19. Droga o nawierzchni żwirowo-tłuczniowej, szerokości ok. 3-4 m. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań i pól uprawnych. Obsługuje ruch lokalny o funkcji rolniczej. Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi – według stanu istniejącego.

W ramach projektu przewidziano przebudowę drogi gminnej na ww. działkach w istniejącym pasie drogowym na odcinku długości 747,00 o szerokości 3,0 z obustronnymi poboczami po 0,5 m.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się:

- profilowanie i zagęszczanie istniejącej wierzchniej warstwy drogi z nadaniem profilu drogi,
- zabezpieczenie istniejących sieci zgodnie z warunkami administratorów,
- ułożenie warstwy kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 3-10 cm po zagęszczeniu,
- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego gr. 5 cm po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową istniejącej warstwy podbudowy. Przewiduje się także uzupełnienie istniejących poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 8-15 cm.

Przebudowa drogi gminnej wykonywana po istniejącej nawierzchni, bez rozbiórki istniejącej podbudowy. W miejscach nierówności istniejącą podbudowę wyprofilować, dogęścić do współczynnika zagęszczenia gruntu = 1,0. Pochylenie podłużne drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania korony drogi. Nie projektuje się zmiany istniejących pochyłeń niwelety jezdni. Oś trasy pozostawiono w stanie istniejącym. Istniejące zjazdy na działki przyległe do drogi pozostają bez zmian. Nie projektuje się nowych zjazdów, przepustów pod zajadami, rowów.

3. URZĄDZENIA OBCE

Elementy projektowanego zagospodarowania z uwagi na swą lokalizację nie stwarzają kolizji z istniejącym uzbrojeniem. Brak zagrożenia dla istniejącej infrastruktury. Na trasie projektowanej drogi występuje zbliżenie z istniejącym uzbrojeniem: siecią Telefoniczną ORANGE POLSKA S.A., siecią wodociagową – UG Gozdowo – Zakład Gospodarki Komunalnej w Gozdowie oraz napowietrzną siecią elektroenergetyczną (nN) administrowaną przez Energa Operator. Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności dokładnie zapoznając się z planem ich usytuowania i przebiegiem w terenie w granicach pasa drogowego bez naruszania granic własności. W trakcie wykonywania robót budowlanych wykonawca jest bezwzględnie zobowiązany do stosowania się do obowiązujących przepisów BHP z zachowaniem wymogów dotyczących prowadzenia robót budowlanych w pobliżu napowietrznych linii elektrycznych określonych w tych przepisach.

Prace ziemne w bezpośrednim zbliżeniu do istniejącej sieci telefonicznej należy wykonywać ręcznie i pod nadzorem pracownika ORANGE POLSKA S.A. Przed przystąpieniem do prac ziemnych należy wykonać wykopy kontrolne w celu lokalizacji istniejącej sieci. Przejście poprzeczne istniejącego kabla telefonicznego pod przebudowywaną drogą należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem rurą osłonową dwudzielną grubościenną przez całą ich szerokość wg zaleceń i uwag podanych przez administratora tych urządzeń

STAROSTWO POWIATOWE
W SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel. 22 777 01 00

wskazanych w uzgodnieniu z dnia 17 marca 2021 roku, znak: TTISILU/ET.215-10652/21 zgodnie z lokalizacją pokazaną na zagospodarowania terenu.

Zgodnie z pismem PGW Wody Polskie teren objętym projektem nie figuruje w ewidencji melioracji wodnych – planowana inwestycja nie koliduje z urządzeniami melioracji wodnych. Nie wykonuje się nowych urządzeń wodnych, a tym samym nie zmienia się naturalnych przepływów wód, stanu wód stojących i stanu wód podziemnych poza granicami nieruchomości gruntowej, na której będą prowadzone roboty budowlane.

Po wykonaniu przebudowy w ramach ww. zadania zachowana zostanie skrajnia drogi, dla drogi klasy D wynosząca 4,5m zgodnie z § 54 rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku, poz. 124), oraz zachowane zostaną normowe odległości linii elektrycznych napowietrznych od nawierzchni jezdni.

4. ODWODNIENIE

Woda opadowa, tak jak dotychczas, odprowadzona zostanie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren działek stanowiących własność Inwestora na pobocza – grunt przepuszczalny bez naruszania granic własności.

5. WPIS DO REJESTRU ZABYTKÓW. EKSPLOATACJA GÓRNICZA

Teren na którym jest projektowany obiekt budowlany położony jest poza terenami wymagającymi szczególnej ochrony konserwatorskiej. Inwestycja nie znajduje się w granicach wpływu eksploatacji górniczej, nie znajduje się na terenach narażonych na niebezpieczeństwo powodzi lub zagrożonych osuwaniem się mas ziemnych.

6. WPŁYW ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Ocena oddziaływania na środowisko wskazuje na pozytywny wpływ przebudowywanej drogi gminnej na otoczenie drogi jak i przyległego terenu zarówno jeśli chodzi o zanieczyszczenie powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych, hałas w stosunku do ludzi oraz świata roślin i zwierząt.

Planowana inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 roku, poz. 1839), zatem zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 roku., poz. 283 ze zm.) dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przebudowa drogi nie utrudni korzystania z terenów sąsiednich, nie spowoduje zagrożenia w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych, nie spowoduje zmiany stosunków wodnych. Miejsce gromadzenia odpadów – najbliższe wysypisko śmieci i gruzu. Śmieci i gruz muszą być na bieżąco wywożone bez składowania ich w obrębie budowy. Pracownikom należy zapewnić właściwe warunki sanitarno - higieniczne pracy. W ramach przebudowy drogi może zająć konieczność wycinki kilku drzew dla poprawy odwodnienia, widoczności i bezpieczeństwa ruchu drogowego. Inwestor uzyska wymaganą prawem decyzję na wycinkę drzew i zobowiązuje się do wykonania jej postanowień w tym do nasadzeń zastępczych drzew o gatunku i liczbie ustalonej w decyzji. Wszelkie prace drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym. Przebudowa drogi nie narusza interesów osób trzecich, przebieg po terenie. Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w działce o numerze ewidencji gruntów 100, 103/1 oraz 96.

7. INNE DANE

Projekt dotyczy wyłącznie przebudowy obiektu budowlanego jakim jest droga. W obrębie projektowanego obiektu, nie są także projektowane nowe sieci i urządzenia. Projekt zagospodarowania terenu dla

planowanego zamierzenia budowlanego nie wymaga koordynacji na naradzie koordynacyjnej organizowanej przez starostę gdyż brak jest kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu przy wykonywaniu robót budowlanych w pasie drogowym drogi gminnej objętych przedmiotowym opracowaniem. Lokalizacja istniejącej infrastruktury technicznej, pozostaje bez zmian (nie ulega zmianie jej przebieg, oraz nie są projektowane nowe sieci). Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Roboty powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz P-Poż. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie zgodnie z art. 15 ustawy z dnia 17 maja 1989 roku Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U z 2020 roku, poz. 2052 ze zm.). Punkty osnowy geodezyjnej zabezpieczyć przed naruszeniem i przykryciem nawierzchnią trwałą. Nadzór nad zabezpieczeniem zlecić uprawnionej jednostce wykonawstwa geodezyjnego. W sytuacji wystąpienia kolizji nie przewidzianej do usunięcia w projekcie (np. istniejące urządzenia podziemne na małych głębokościach) Wykonawca robót jest zobowiązany powiadomić o tym fakcie Inspektora nadzoru, a także Właściciela danej sieci oraz w porozumieniu z nim w odpowiedni sposób zabezpieczyć to urządzenie. Należy bezwzględnie zastosować się do wszystkich zaleceń i uwag wskazanych w uzgodnieniach.

8. OZNAKOWANIE

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie. Na czas wykonywania robót polegających na przebudowie drogi należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu.

9. TECHNOLOGIA I ODBIORY ROBÓT

Roboty należy wykonać i odbierać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych

- wymagania ogólne,
- roboty przygotowawcze
- roboty ziemne
- podbudowy
- nawierzchnia
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie pionowe

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
tel. 24 24 273 91 00

Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzane w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu prac.

Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, do których wykonawca użyje niezbadanych i nieakceptowanych materiałów wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem.

W czasie wykonywania przebudowy drogi należy zapewnić dostęp do działek przyległych do drogi.

Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Pracownicy wykonujący roboty budowlane winni być odpowiednio przeszkoleni. Teren w trakcie wykonywania robót musi być zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych.

10. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora.
2. Podkład mapowy w skali 1:500.
3. Wizja w terenie.
4. Ogólne specyfikacje techniczne.
5. Ustalenia z Inwestorem dotyczące przyjętych rozwiązań.
6. Inne związane przepisy i normatywy.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

na podstawie rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca
2003 roku w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony
zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Obiekt:

**PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ BOMBALICE – RECZEWO
GMINA GOZDOWO POWIAT SIERPECKI**

Adres:

Obręb ewidencyjny Bombalice, droga gminna

Inwestor:

Gmina Gozdowo
ul. Krystyna Gozdawy 19
09-213 Gozdowo

Opracował:

mgr inż. Arkadiusz Klimowski

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świętokrzyska 2a
09-200 SIERPC
TEL.: 24 273 91 00

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego:

Tematem opracowania jest przebudowa drogi gminnej Bombalice – Reczewo w gminie Gozdowo powiat sierpecki zlokalizowanej na działkach o nr ew. 100 oraz 103/1 długości 549,00 mb wraz z sięgaczem na działce o nr ew. 96 długości 198,00 mb co łącznie stanowi 747,00 mb.

Wykonane zostaną prace polegające:

- profilowanie i zagęszczanie istniejącej wierzchniej warstwy drogi z nadaniem profilu drogi,
- zabezpieczenie istniejących sieci zgodnie z warunkami administratorów,
- ułożenie warstwy kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 3-10 cm po zagęszczeniu,
- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego gr. 5 cm po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową istniejącej warstwy podbudowy. Przewiduje się także uzupełnienie istniejących poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 8-15 cm.

Po wykonaniu niniejszych prac teren budowy zostanie uporządkowany. Nie przewiduje się etapowania robót drogowych.

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych:

W otoczeniu drogi istnieją pola uprawne i zabudowa siedliskowa. Infrastruktura w postaci sieci telefonicznej, napowietrznej sieci elektroenergetycznej (nN), sieci wodociągowej.

3. Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:

Cały obszar budowy jest obiektem otwartym i musi być opracowany przed wejściem na budowę projekt organizacji ruchu posiadający wszelkie niezbędne opinie i uzgodnienia. Roboty budowlane wykonywane będą w pasie drogowym drogi gminnej, stąd też w trakcie budowy istnieją pewne niebezpieczeństwa ze względu na swoją otwartość - oprócz Wykonawcy po terenie budowy będą się poruszali użytkownicy drogi. W związku z tym zachowana musi być bezwzględna konieczność przestrzegania przez użytkowników zasad poruszania się po drogach. Obowiązek właściwego oznakowania należy do Inwestora i Wykonawcy robót, a użytkownicy powinni być o tych zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni.

4. Wskazanie sposobu instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych:

Należy przeprowadzić z pracownikami wykonującymi roboty szkolenia stanowiskowe ze szczególnym naciskiem na to, że roboty wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek.

5. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Przed przystąpieniem do robót pracownicy budowy powinni być przeszkoleni w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy. Szkolenie powinno być przeprowadzone przez osoby mające odpowiednie kwalifikacje formalne do jego poprowadzenia. Pracownicy powinni go wysłuchać i potwierdzić ten fakt własnoręcznym podpisem.

6. Wykaz środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia:

Przed przystąpieniem do robót opracować projekt czasowej organizacji ruchu i zgodnie z nim oznakować roboty w pasie drogowym. Za odpowiednie oznakowanie terenu budowy, a także jego utrzymywanie w należyтым stanie przez okres trwania robót budowlanych na terenie budowy odpowiada kierownik budowy/kierownik robót. Poszczególne rodzaje robót powinni wykonać pracownicy posiadający odpowiednie kwalifikacje zawodowe przypisane do danego stanowiska. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym oraz kierujące ruchem powinny być ubrane w odzież z elementami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi. Na terenie budowy umieścić tabliczkę informacyjną z dodatkową informacją o numerach telefonów do służb ratowniczych (Straż, Pogotowie, Policja). Wszystkie roboty budowlane powinny być wykonywane zgodnie z zasadami BHP i P-Poż. Materiały do budowy powinny posiadać atest producenta – reprezentatywny dla zbioru stosowanego na budowie i właściwe dokumenty dotyczące konkretnej roboty. W miejscu wykonywania robót budowlanych zabrania się przebywania osób postronnych. Na wypadek zagrożenia należy opuścić miejsce robót najkrótszą możliwą drogą prowadzącą poza strefę zagrożenia. Należy także zapewnić bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń. Należy zapewnić środki ochrony osobistej: kamizelki ochronne, maski, okulary, rękawice ochronne, właściwą odzież ochronną i obuwie, stałą łączność telefoniczną. Zachować czystość i porządek.

STAROSTWO POWIATOWE
w SIERPCU
ul. Świątokrzyska 2a
09-200 SIERPC
12 61 34 51 273 21-00