

OPRACOWANIE TECHNICZNE

TYTUŁ OPRACOWANIA PRZEBUDOWA DROGI W MIEJSCOWOŚCI RECZEWO – etap II

NUMERY DZIAŁEK NA
KTÓRYCH
PROJEKTOWANE JEST
ZAMIERZENIE
BUDOWLANE

101 obręb geodezyjny: Reczewo, jednostka ewidencyjna: Gozdowo

INWESTOR:

Gmina Gozdowo
ul. Krystyna Gozdawy 19
09-213 Gozdowo

OPRACOWAŁ:

mgr inż. Daniel Czarnomski

GRUDZIEŃ 2021 ROK

SPIS ZAWARTOŚCI

I. OPIS TECHNICZNY

- 1 Przedmiot inwestycji
- 2 Rodzaj zakres i sposób wykonywania robót budowlanych
- 3 Odwodnienie
- 4 Wpływ oddziaływania na środowisko
- 5 Technologia i odbiory robót
- 6 Inne dane
- 7 Podstawa opracowania

II. ZAŁĄCZNIKI

- 1 Uzgodnienie projektu przez Gminę Gozdowo
- 2 Uzgodnienie Orange Polska S.A
- 3 Uzgodnienie Energa - Operator S.A
- 4 Uzgodnienie z PGW Wody Polskie Zarząd Zlewni we Włocławku

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- 1 Plan orientacyjny w skali 1:25000
- 2 Projekt zagospodarowania terenu: skala 1:500.
- 3 Przekrój normalny i konstrukcja skala: 1:20

OPIS TECHNICZNY

1. PRZEDMIOT INWESTYCJI

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi w miejscowości Reczewo w gminie Gozdowo powiat sierpecki zlokalizowanej na działce o nr ew. 101, obręb ewidencyjny Reczewo, jednostka ewidencyjna gmina Gozdowo. Przebudowa drogi zostanie przeprowadzona w granicach istniejącego pasa drogowego, który przebiega na ww. działce stanowiącej własność Inwestora. Droga będzie wykonywana na długości 0,693 km. Lokalizacja kanału technologicznego w pasie drogowym będzie przedmiotem odrębnego opracowania.

2. RODZAJ ZAKRES I SPOSÓB WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH

Droga gminna znajduje się w zarządzie Wójta Gminy Gozdowo z siedzibą w Gozdowie przy ul. Krystyna Gozdawy 19. Droga o nawierzchni żwirowo-tłuczniowej, szerokości ok. 3-4 m. Droga pełni funkcję drogi dojazdowej do zlokalizowanych wzdłuż niej zabudowań i pól uprawnych. Obsługuje ruch lokalny o funkcji rolniczej. Szerokość pasa drogowego przebudowywanej drogi – według stanu istniejącego.

W ramach projektu przewidziano przebudowę drogi na ww. działce w istniejącym pasie drogowym na odcinku długości 0,693 km o szerokości 3,0m.

W ramach planowanego przedsięwzięcia przewiduje się:

- profilowanie i zagęszczanie istniejącej wierzchniej warstwy drogi z nadaniem profilu drogi,
- zabezpieczenie istniejących sieci zgodnie z warunkami administratorów,
- ułożenie warstwy kruszywa łamanego 0/31,5 mm stabilizowanego mechanicznie grubości 10 cm po zagęszczeniu,
- wykonanie nakładki z betonu asfaltowego gr. 5 cm po uprzednim skropieniu emulsją asfaltową istniejącej warstwy podbudowy.

Przewiduje się także uzupełnienie istniejących poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 mm grubości 15 cm.

Przebudowa drogi wykonywana po istniejącej nawierzchni, bez rozbiórki istniejącej podbudowy. W miejscach nierówności istniejącą podbudowę wyprofilować, dogęścić do współczynnika zagęszczenia gruntu = 1,0. Pochylenie podłużne drogi dostosowane do istniejącego ukształtowania korony drogi. Nie projektuje się zmiany istniejących pochyłeń niwelety jezdni. Oś trasy pozostawiono w stanie istniejącym. Istniejące zjazdy na działki przyległe do drogi pozostają bez zmian. Nie projektuje się nowych zjazdów, przepustów pod zjazdami, rowów.

3. ODWODNIENIE

Woda opadowa, tak jak dotychczas, odprowadzona zostanie powierzchniowo poprzez nadanie odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na teren działek stanowiących własność Inwestora na pobocza – grunt przepuszczalny bez naruszania granic własności.

4. WPŁYW ODDZIAŁYWANIA NA ŚRODOWISKO

Ocena oddziaływania na środowisko wskazuje na pozytywny wpływ przebudowywanej drogi na otoczenie drogi jak i przyległego terenu zarówno jeśli chodzi o zanieczyszczenie powietrza, wód powierzchniowych i podziemnych, hałas w stosunku do ludzi oraz świata roślin i zwierząt.

Planowana inwestycja nie jest zaliczona do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko oraz mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko – zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2019 roku, poz. 1839), zatem zgodnie z ustawą z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2020 roku., poz. 283 ze zm.) dla przedmiotowego zamierzenia budowlanego nie jest wymagane uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Przebudowa drogi nie utrudni korzystania z terenów sąsiednich, nie spowoduje zagrożenia w zakresie migracji zwierząt dzikich i domowych, nie spowoduje zmiany stosunków wodnych. Miejsce gromadzenia

odpadów – najbliższe wysypisko śmieci i gruzu. Śmieci i gruz muszą być na bieżąco wywożone bez składowania ich w obrębie budowy. Pracownikom należy zapewnić właściwe warunki sanitarno - higieniczne pracy. Wszelkie prace drogowe będą prowadzone w istniejącym pasie drogowym. Przebudowa drogi nie narusza interesów osób trzecich, przebieg po terenie. Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w działce o numerze ewidencji gruntów 101.

5. TECHNOLOGIA I ODBIORY ROBÓT

Roboty należy wykonać i odbierać zgodnie z ogólnymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót z uwzględnieniem Ogólnych Specyfikacji Technicznych wydanych przez Generalną Dyрекcję Dróg Krajowych: wymagania ogólne oraz podbudowy i nawierzchnia. Odbiory robót zanikających i ulegających zakryciu powinny być przeprowadzane w czasie umożliwiającym wykonanie ewentualnych poprawek bez hamowania postępu prac. Wykonawca ma obowiązek powiadomić inwestora o proponowanych źródłach zaopatrzenia materiałowego i uzyskać akceptację. Roboty, do których wykonawca użyje niezbadanych i nieakceptowanych materiałów wykonawca wykonuje na własne ryzyko, licząc się z ich odrzuceniem. W czasie wykonywania robót należy zapewnić dostęp do działek przyległych do drogi. Roboty należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej. Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Roboty powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz P-Poż. Pracownicy wykonujący roboty budowlane winni być odpowiednio przeszkoleni ze szczególnym naciskiem na to, że roboty wykonywane będą pod ruchem, czyli gdzie dopuszczony jest w trakcie robót ruch lokalny oraz transport technologiczny dowożący materiały na budowę, w tym ich załadunek i rozładunek. Teren w trakcie wykonywania robót musi być zabezpieczony przed dostępem osób niepowołanych. Na czas wykonywania robót należy opracować projekt czasowej organizacji ruchu. Użytkownicy drogi powinni być o zagrożeniach w sposób wyraźny ostrzeżeni. Za odpowiednie oznakowanie terenu budowy, a także jego utrzymywanie w należytym stanie przez okres trwania robót budowlanych na terenie budowy odpowiada kierownik budowy/kierownik robót. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym oraz kierujące ruchem powinny być ubrane w odzież z elementami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi.

6. INNE DANE

Projekt dotyczy wyłącznie przebudowy obiektu budowlanego jakim jest droga. W obrębie projektowanego obiektu, nie są także projektowane nowe sieci i urządzenia. Projekt zagospodarowania terenu dla planowanego zamierzenia budowlanego nie wymaga koordynacji na naradzie koordynacyjnej organizowanej przez starostę gdyż brak jest kolizji z istniejącą infrastrukturą uzbrojenia terenu przy wykonywaniu robót budowlanych w pasie drogowym drogi objętych przedmiotowym opracowaniem. Lokalizacja istniejącej infrastruktury technicznej, pozostaje bez zmian (nie ulega zmianie jej przebieg, oraz nie są projektowane nowe sieci). Na trasie projektowanej drogi występuje infrastruktura techniczna tj. sieć elektroenergetyczna, sieć telekomunikacyjna oraz sieć wodociągowa.

Inwestor uzyskał wszystkie uzgodnienia od zarządzających sieciami. Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności dokładnie zapoznając się z planem ich usytuowania i przebiegiem w terenie zgodnie z warunkami administratorów.

Wszystkie roboty budowlane należy wykonywać wyłącznie pod nadzorem uprawnionych osób. Roboty powinny być realizowane z zachowaniem obowiązujących przepisów BHP oraz P-Poż.

Zgodnie z pismem PGW Wody Polskie teren objętym projektem nie figuruje w ewidencji melioracji wodnych – planowana inwestycja nie koliduje z urządzeniami melioracji wodnych. Nie wykonuje się nowych urządzeń wodnych, a tym samym nie zmienia się naturalnych przepływów wód, stanu wód stojących i stanu wód podziemnych poza granicami nieruchomości gruntowej, na której będą prowadzone roboty budowlane.

Po wykonaniu przebudowy w ramach ww. zadania zachowana zostanie skrajnia drogi, przyjmując dopuszczalną skrajnię jak dla drogi klasy D wynoszącą 4,5m zgodnie z § 54 rozporządzenia Ministra

Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2016 roku, poz. 124).

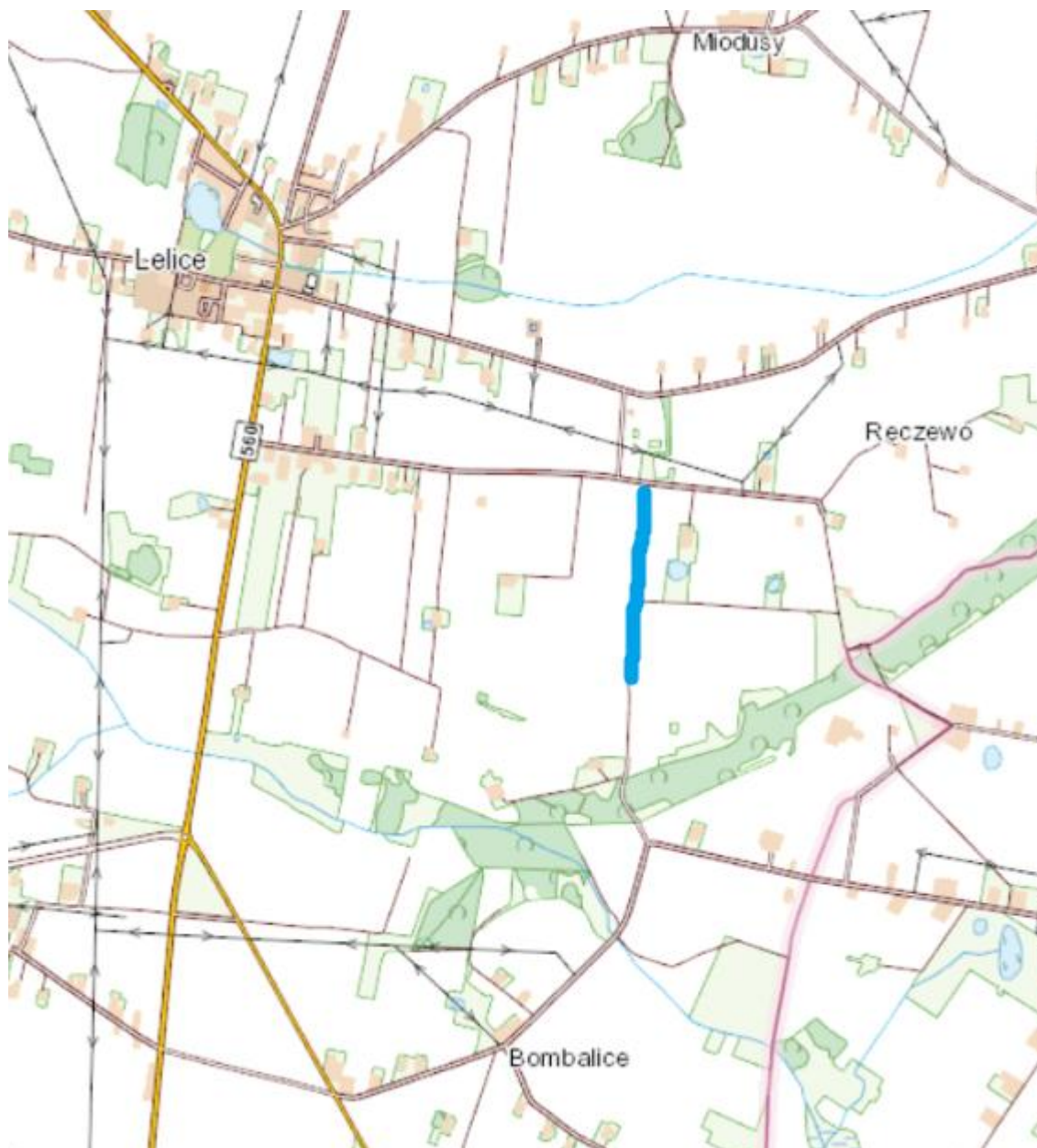
W trakcie wykonywania robót budowlanych wykonawca jest bezwzględnie zobowiązany do stosowania się do obowiązujących przepisów BHP z zachowaniem wymogów dotyczących prowadzenia robót budowlanych w pobliżu napowietrznych linii elektrycznych określonych w tych przepisach oraz z zachowaniem normowych odległości linii elektrycznych napowietrznych od nawierzchni jezdni. Wszelkie roboty w obrębie występującego uzbrojenia należy wykonywać z zachowaniem szczególnej ostrożności dokładnie zapoznając się z planem ich usytuowania i przebiegiem w terenie w granicach pasa drogowego bez naruszania granic własności pod nadzorem pracowników administratorów sieci zgodnie z wydanymi warunkami.


W sytuacji wystąpienia kolizji nie przewidzianej do usunięcia w projekcie (np. istniejące urządzenia podziemne na małych głębokościach Wykonawca robót jest zobowiązany powiadomić o tym fakcie Inspektora nadzoru, a także Właściciela danej sieci oraz w porozumieniu z nim w odpowiedni sposób zabezpieczyć to urządzenie. Należy bezwzględnie zastosować się do wszystkich zaleceń i uwag wskazanych w uzgodnieniach.

7. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Zlecenie Inwestora.
2. Podkład mapowy w skali 1:500.
3. Wizja w terenie.
4. Ogólne specyfikacje techniczne.
5. Ustalenia z Inwestorem dotyczące przyjętych rozwiązań.
6. Inne związane przepisy i normatywy.

PLAN ORIENTACYJNY



 droga objęta opracowaniem

Rys.1.
Skala 1: 25000