

OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przebudowa drogi gminnej nr 370115W Rempin - Kolczyn wykonana zostanie na podstawie dokumentacji projektowej "Przebudowa dróg gminnych: część drogi gminnej nr 370133W relacji Kolczyn - Zakrzewko, droga gminna nr 370115W relacji Rempin - Kolczyn oraz część drogi gminnej nr 370146W relacji Czachorowo - Dziegielewo, gm. Gozdowo" (km 0+000 - 1+541).

1. Zakres opracowania obejmuje:

- Ułożenie warstwy profilowej z mieszanki bitumicznej,
- Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki bitumicznej,
- Wykonanie umocnionych poboczy obustronnych o szerokości 0,75m,
- Oczyszczenie przydrożnych rowów,
- Wprowadzenie stałej organizacji ruchu drogowego - wg oddzielnego opracowania

2. Charakterystyka projektowanej drogi:

- Kategoria dróg: Lokalna (L),
- Klasa drogi: gminna,
- Prędkość projektowa: 40 km/h,
- Długość - 1541,00 m
- Szerokość nawierzchni drogi: 3,50 m
- Rodzaj nawierzchni - mieszanka mineralno - bitumiczna.

3. Projektowana konstrukcja

- Konstrukcja jezdni i zjazdów
- Warstwa ścieralna AC8S 50/70 - 3cm
- Warstwa profilowa AC11W 50/70 - śr. 75 kg/m² (śr. 3 cm)
- Istniejąca nawierzchnia bitumiczna jako podbudowa

ZAŁOŻENIA WYJŚCIOWE DO KOSZTORYSOWANIA

1. Kosztorys inwestorski został opracowany na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18 maja 2004 r.

(Dz.U.130.1389 z dn. 08.06.2004 r.) w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego.

2. Kosztorys opracowano metodą kalkulacji szczegółowych w oparciu o ceny rynkowe "SEKOCENBUD" III kwartał 2015r. i katalogi

KNNR i KNR. W przypadku braku norm zastosowano inne katalogi lub wyceny indywidualne stosując analogię do katalogów.

3. Ceny materiałów i pracy sprzętu przyjęto jako średnie w kraju.

4. Przy kalkulacji ceny jednostkowej przyjęto następujące wskaźniki cenotwórcze:

- koszt roboczogodziny 14,00 zł/r-g
- koszty pośrednie Kp 66,00% od R i S
- zysk Z 11,5 % od R+S+Kp(R+S)

- narzuty - dla odpowiednich robót branżowych wg "SEKOCENBUD - Informacja o stawkach regionu wg "SEKOCENBUD - Informacja o stawkach robocizny kosztorysowej oraz o cenach pracy sprzętu budowlanego w III kwartale 2015 r." /poz. 1.5.7 kol. 9

- pozostałe miejscowości województwa/ wydany przez Ośrodek Wdrożeń Ekonomiczno-Organizacyjnych Budownictwa Promocja Sp. z o.o.);

stawkach robocizny kosztorysowej oraz o cenach pracy sprzętu budowlanego w III kwartale 2015 r." wydany przez Ośrodek Wdrożeń Ekonomiczno-Organizacyjnych Budownictwa Promocja Sp. z o.o.; informacje o cenach materiałów w II kwartale 2015 r." wydany przez Ośrodek Wdrożeń Ekonomiczno-Organizacyjnych Budownictwa Promocja Sp. z o.o.; w przypadku braku cen w wymienionej publikacji ceny wg danych rynkowych producentów i dystrybutorów; robocizny kosztorysowej oraz o cenach pracy sprzętu budowlanego w III kwartale 2015 r." wydane przez Ośrodek Wdrożeń Ekonomiczno-Organizacyjnych Budownictwa Promocja Sp. z o.o.):

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wycieszenia	j.m.	Poszcz	Razem
1	45100000-8	Przygotowanie terenu pod budowę			
1	KNR 2-01	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym	km		
d.1	0119-03	1.541	km	1.541	
				RAZEM	1.541
2	KNR 2-01	Frezowanie karp drzew	szt.		
d.1	0101-02	49	szt.	49.000	
	analogia			RAZEM	49.000
2	45233225-2	Roboty budowlane w zakresie dróg jednopasmowych			
3	KNNR 6	Oczyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych nieulepszonych	m ²		
d.2	1005-04	5454	m ²	5454.000	
				RAZEM	5454.000
4	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.2	1005-07	5454	m ²	5454.000	
				RAZEM	5454.000
5	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11W 50/70 o grubości śr. 75 kg/m ² (śr. 3 cm - warstwa profilowa)	m ²		
d.2	0308-01	5454	m ²	5454.000	
				RAZEM	5454.000
6	KNNR 6	Skropienie asfaltem nawierzchni drogowych	m ²		
d.2	1005-07	5454	m ²	5454.000	
				RAZEM	5454.000
7	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC8S 50/70 o grubości 3 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
d.2	0309-01	5454	m ²	5454.000	
				RAZEM	5454.000
8	KNNR 6	Ścięcie poboczy gruntowych wraz z wywiezieniem urobku poza teren budowy	m ²		
d.2	0103-01	1541*2*0.75	m ²	2311.500	
	analogia			RAZEM	2311.500
9	KNNR 6	Nawierzchnia poboczy utwardzonych kruszywem łamanym twardym stabilizowanym mechanicznie 0/31,5	m ²		
d.2	0113-02	1541*2*0.75	m ²	2311.500	
	analogia			RAZEM	2311.500
3	45233250-6	Zjazdy			
10	KNNR 6	Koryta wraz z rozebraniem przepustów rurowych wykonywane mechanicznie gł. 30 cm w gruncie kat. II-VI nacałej powierzchni zjazdów wraz z wywiezieniem urobku poza teren budowy	m ²		
d.3	0101-03	5*25	m ²	125.000	
				RAZEM	125.000
11	KNNR 6	Przepusty rurowe pod zjazdami - rury rury PEHD o średnicy 30 cm	m		
d.3	0605-06	5*6	m	30.000	
				RAZEM	30.000
12	KNNR 6	Warstwy odcinające zagęszczane ręcznie o grubości 10 cm	m ²		
d.3	0106-02	125	m ²	125.000	
				RAZEM	125.000
13	KNNR 6	Podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie	m ²		
d.3	0113-02	125	m ²	125.000	
				RAZEM	125.000
14	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych AC11W o grubości 3 cm (warstwa wiążąca)	m ²		
d.3	0308-01	125	m ²	125.000	
				RAZEM	125.000
15	KNNR 6	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych asfaltowych o grubości 3 cm (warstwa ścieralna)	m ²		
d.3	0309-01	125	m ²	125.000	
				RAZEM	125.000
16	KNNR 6	Oczyszczenie rowów przydrożnych wraz z wywiezieniem urobku poza teren budowy	m		
d.3	1302-02	1541*2-7-5	m	3070.000	
				RAZEM	3070.000
4	45233290-8	Instalowanie znaków drogowych			

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
17	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o pow. do 0.3 m ²	szt.		
d.4	0702-04		9	szt.	9.000
				RAZEM	9.000
18	KNNR 6	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych	szt.		
d.4	0702-01		7	szt.	7.000
				RAZEM	7.000